

**POSE & de REGLAGE**



**AluPreference**

**Baie aluminium coulissante à rupture thermique**

**GUIDE V160716**

**Pose en Neuf & Rénovation**

**Dormant coupe d'onglet & dormant coupe droite**



Coulissant 2 vantaux 2 rails  
Coulissant 3 vantaux 3 rails  
Coulissant 4 vantaux 2 rails  
Coulissant 4 vantaux 4 rails

## **NOTA**

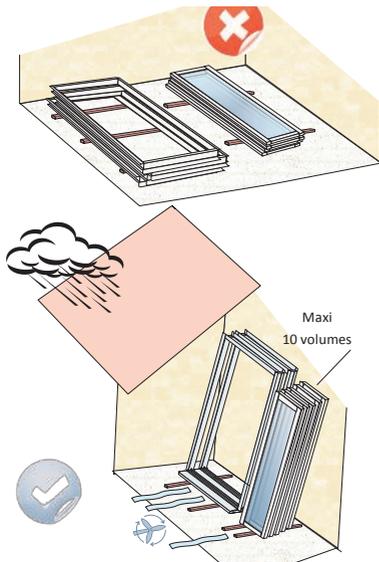
La mise en œuvre doit être effectuée en respect des règles, normes et DTU en vigueur

## Avant toute intervention vérifications nécessaires : Contrôle menuiserie



- Aspect général de la menuiserie
- Dimensions de la menuiserie
- Sens d'ouverture
- Présence du blister accessoires de finition et pattes

**AluPreference ne pourra être tenu responsable de la pose d'une menuiserie non conforme**



Nombre de personnes



Suivant les dimensions et le poids des ouvrants

Manutention



## Profondeur d'ancrage suivant supports

	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Béton										
Brique silico calcaire										
Brique pleine										
Béton cellulaire										
Bois										
Brique creuse										

6 m/m minimum

8-10 m/m

## Outillage



## Accessoires de pose fournis

Pattes et clameaux

*dim. Variable suivant choix isolation retenu*

*Nombre variable suivant dimensions de la menuiserie*

**Fourni dans le blister accessoires**



## Accessoires de pose non fournis

Joint de calfeutrement, : mastics ou bandes de mousse

Vis

*Vis acier traité contre la corrosion à tête large ou avec rondelle (réno)*

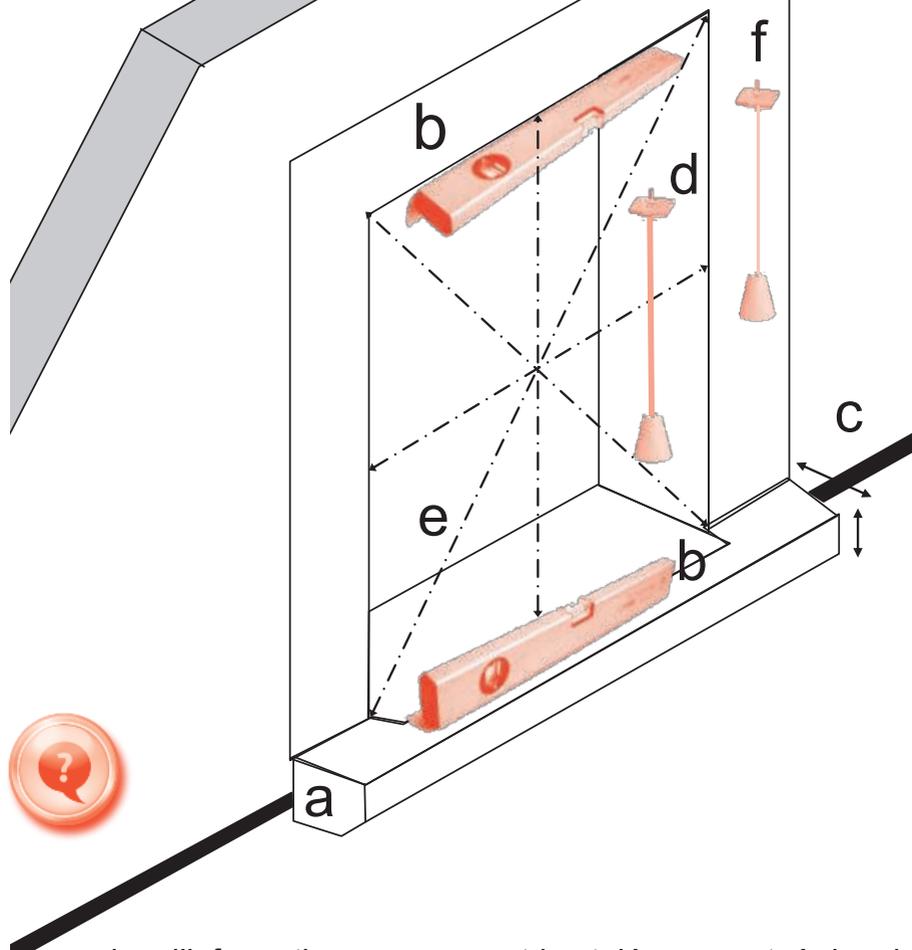
Cales de pose

Cales d'étanchéité





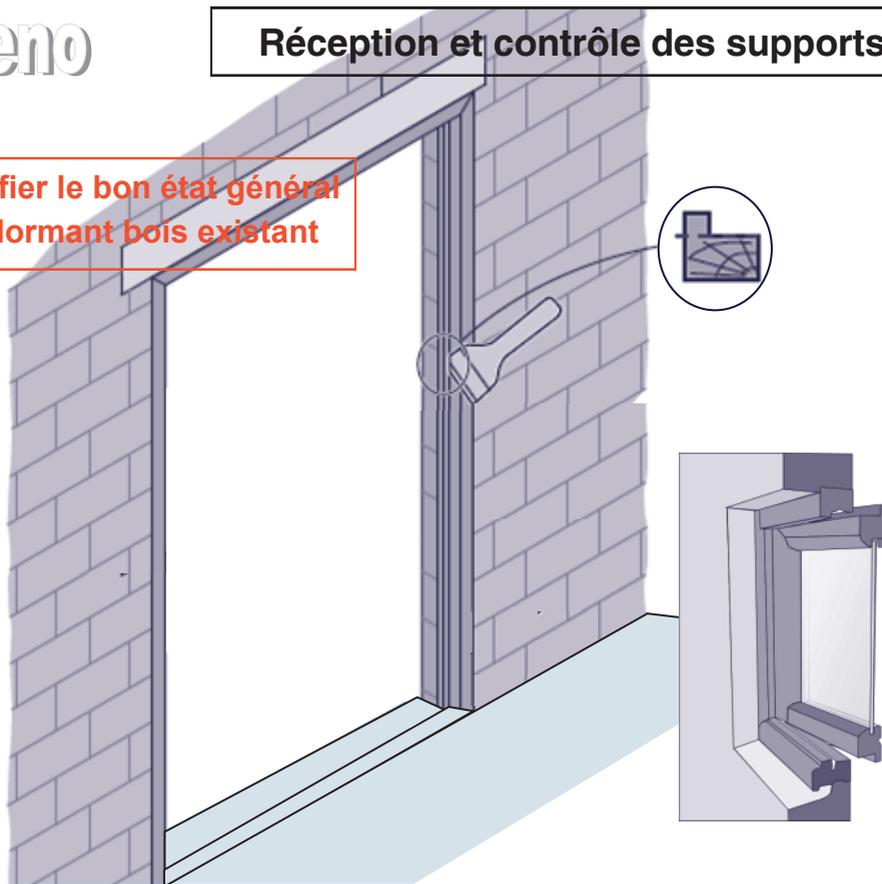
**Rappel** : La pose de la menuiserie entraîne l'acceptation du support de la maçonnerie. En cas de litige, le gros œuvre sera réputé conforme (acceptation implicite du support), Toute anomalie ou défaut constaté doit faire l'objet d'une demande de réfection au maçon



Pour plus d'informations concernant les tolérances et règles de réception, n'hésitez pas à vous rapprocher de votre technico commercial ou de votre support technique

## Réception et contrôle des supports

Vérifier le bon état général du dormant bois existant



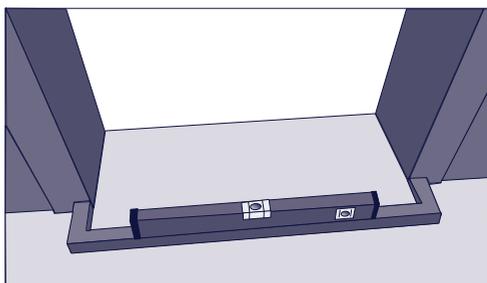
### RISQUES DE DYSFONCTIONNEMENT

Si les surfaces d'appui ne remplissent pas toutes ces conditions, procéder à la réfection de celles-ci

Le non respect de ces consignes aura pour conséquence un dysfonctionnement permanent de la menuiserie

### Contrôler les dimensions et vérifier le bon état des surfaces d'appui

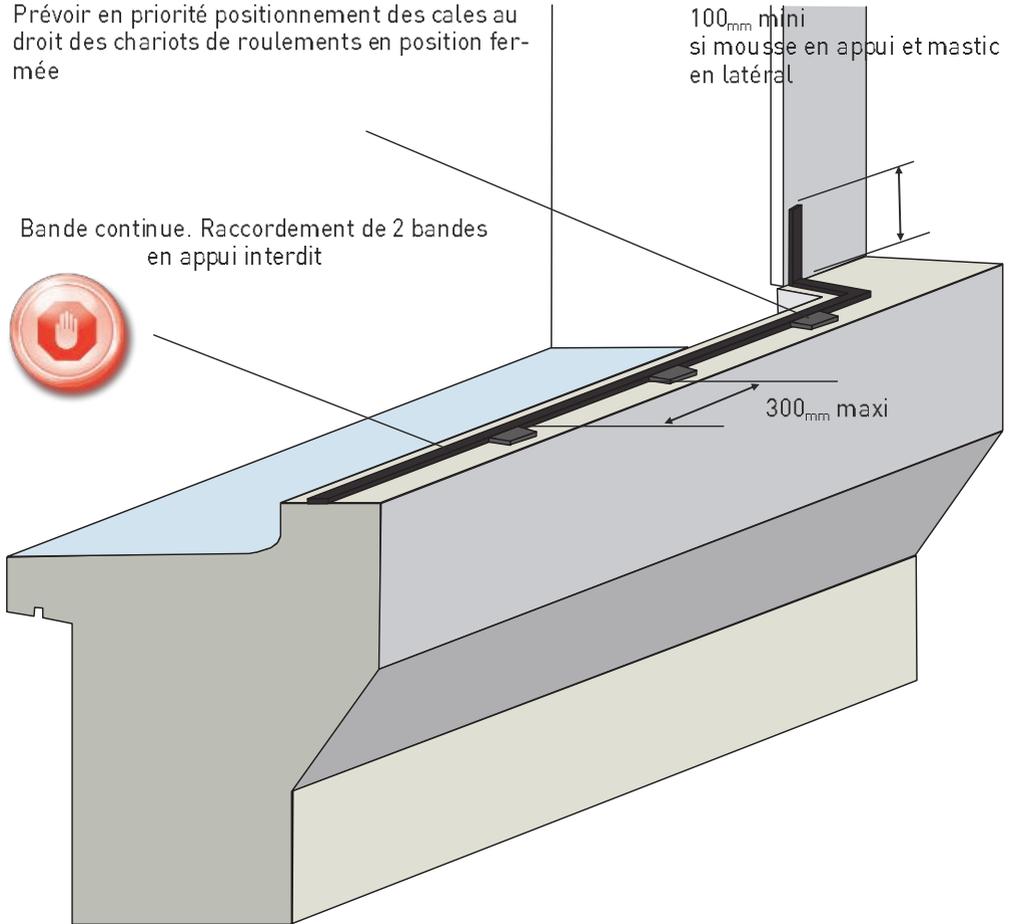
- ◆ La surface doit être propre
- ◆ Ne comporter aucune fissure
- ◆ Et doit être de niveau



Prévoir en priorité positionnement des cales au droit des chariots de roulements en position fermée

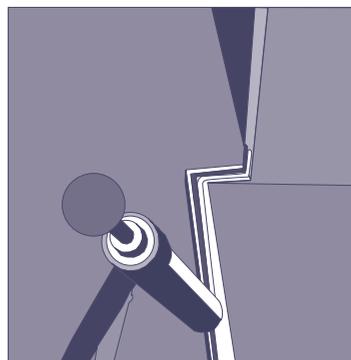
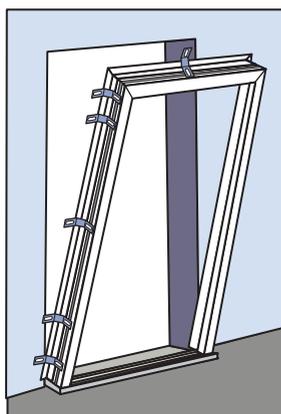
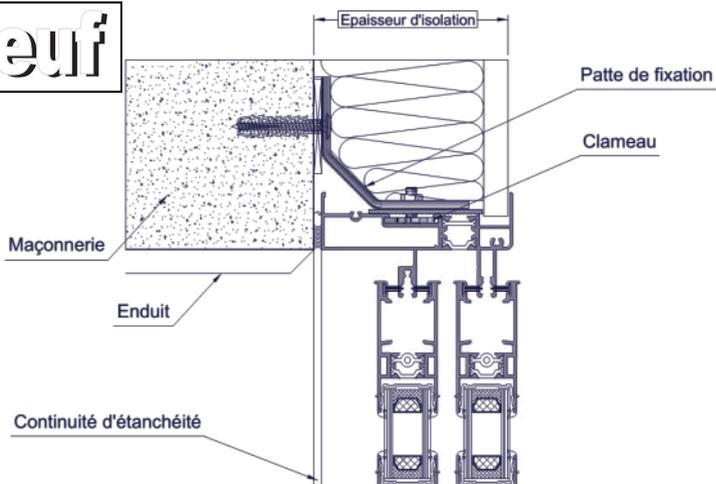
100<sub>mm</sub> mini  
si mousse en appui et mastic  
en latéral

Bande continue. Raccordement de 2 bandes  
en appui interdit



- Une fois la surface rendue exploitable, appliquer une bande de mousse compressée, enduite de mastic silicone, sur toute la longueur de la traverse basse et remonter de 100mm sur les montants.
- Afin de parfaire l'étanchéité, appliquer un cordon de mastic entre le dormant bois existant, et la maçonnerie.

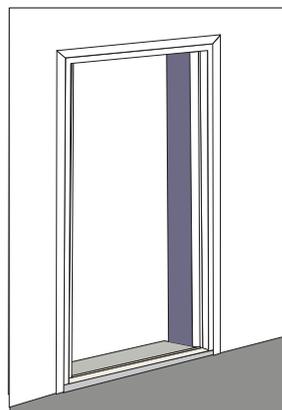
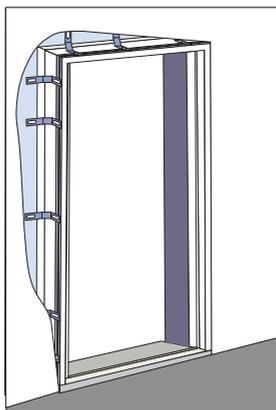
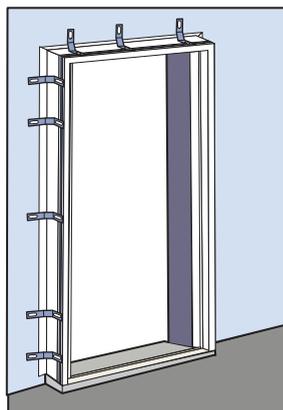
# POSE EN Neuf



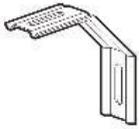
## Préparation support appui

Calage d'assise

Fond de joint type compriband et joint étanchéité silicone



## Mise en place des pattes de fixation



Patte

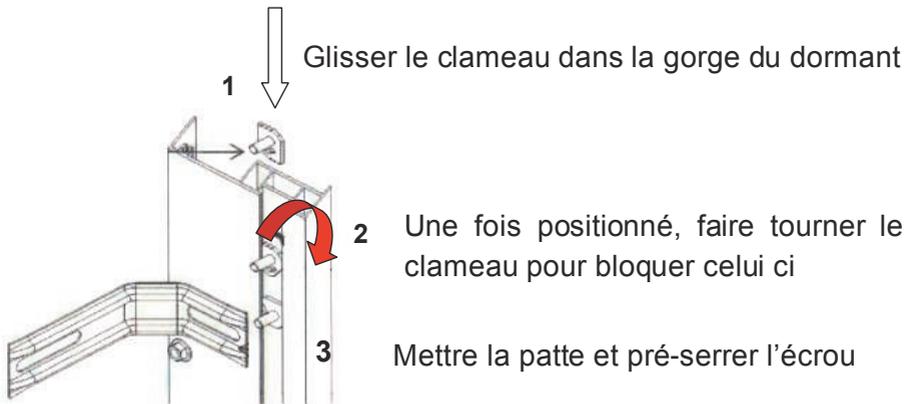


Clameau



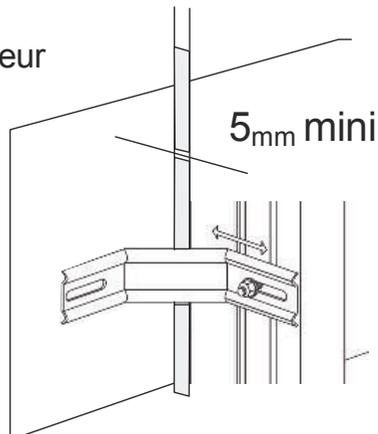
10<sub>mm</sub>

Nombre et dimensionnement variable en fonction du choix de l'isolation retenue et de la dimension de la menuiserie

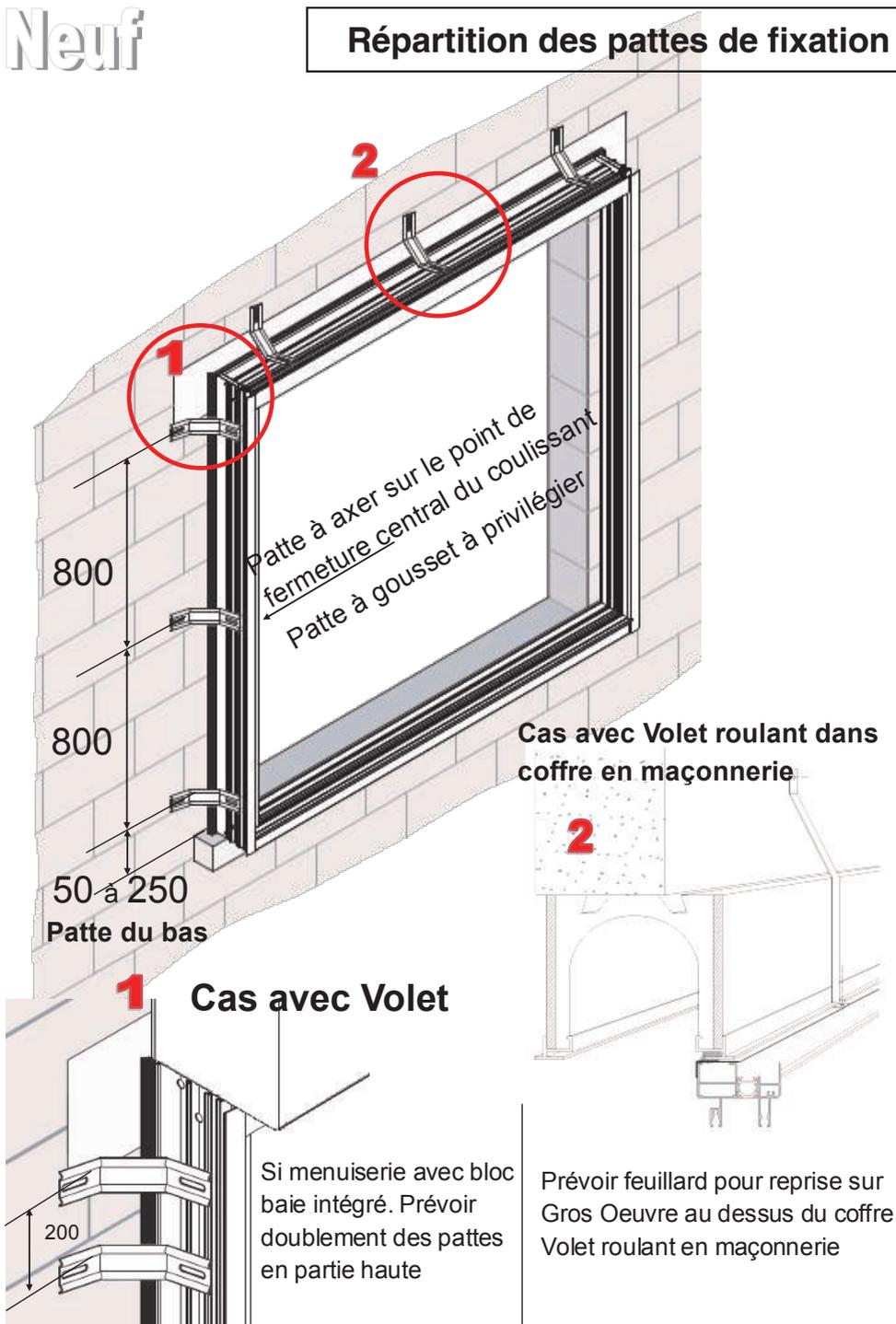


Avant serrage : régler la profondeur de la patte

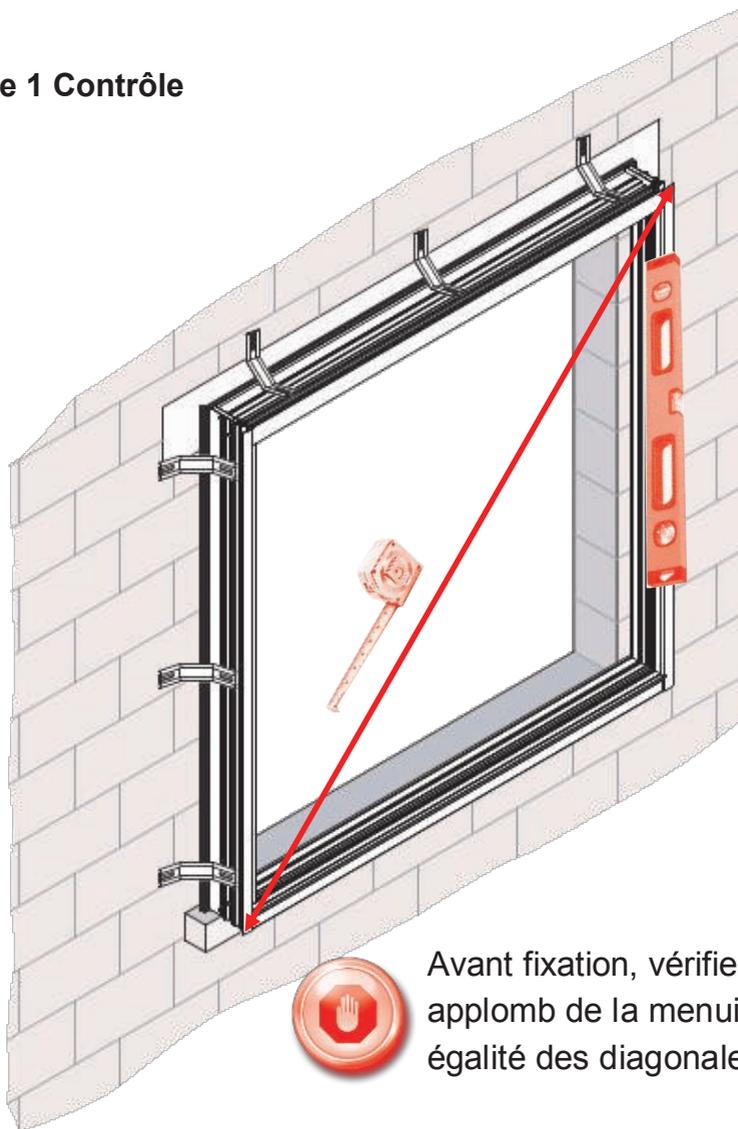
Jeu de 5<sub>mm</sub> mini, nécessaire à l'étanchéité entre le dormant et support de réception



## Répartition des pattes de fixation



### Etape 1 Contrôle

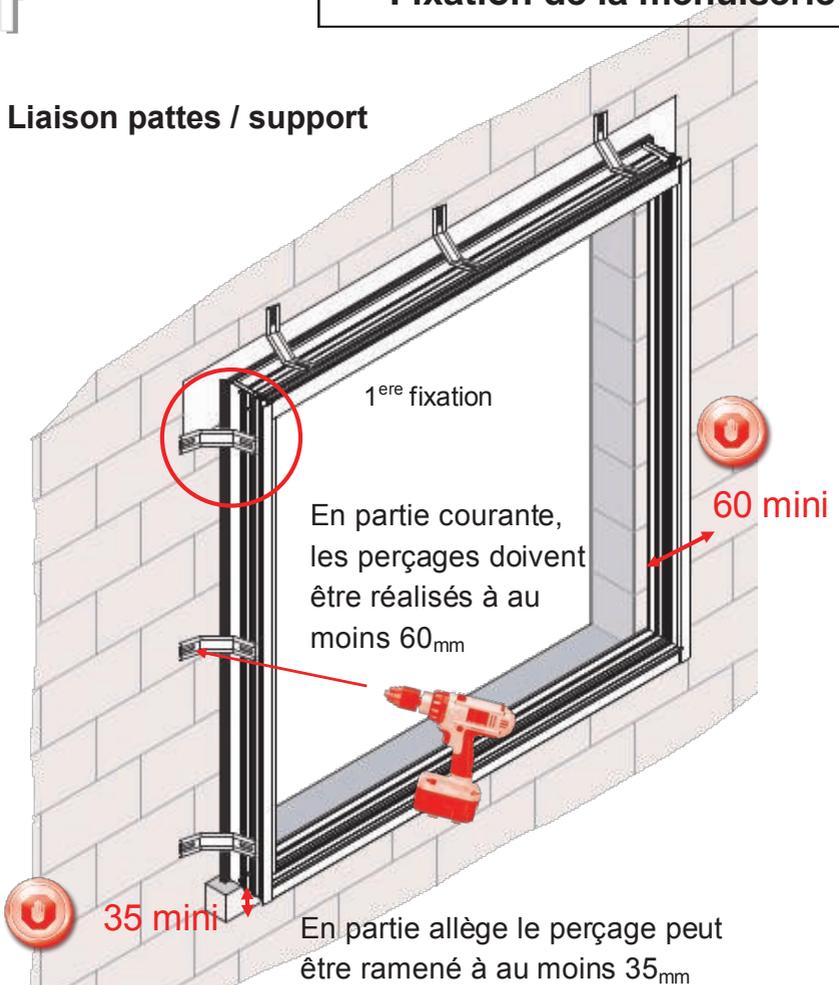


Avant fixation, vérifier niveau et applomb de la menuiserie et égalité des diagonales

### Tolérances :

Horizontalité	2 <sub>mm</sub> / ml
Verticalité	2 <sub>mm</sub> / ml
Ecart diagonales	2 <sub>mm</sub> maxi

### Etape 2 Liaison pattes / support



### Perçage du gros oeuvre

Suivant répartition des pattes puis mise en place des chevilles

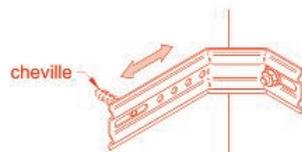
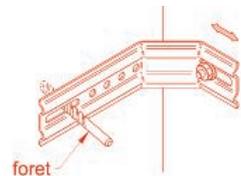


Emploi de chevilles à expansion interdit

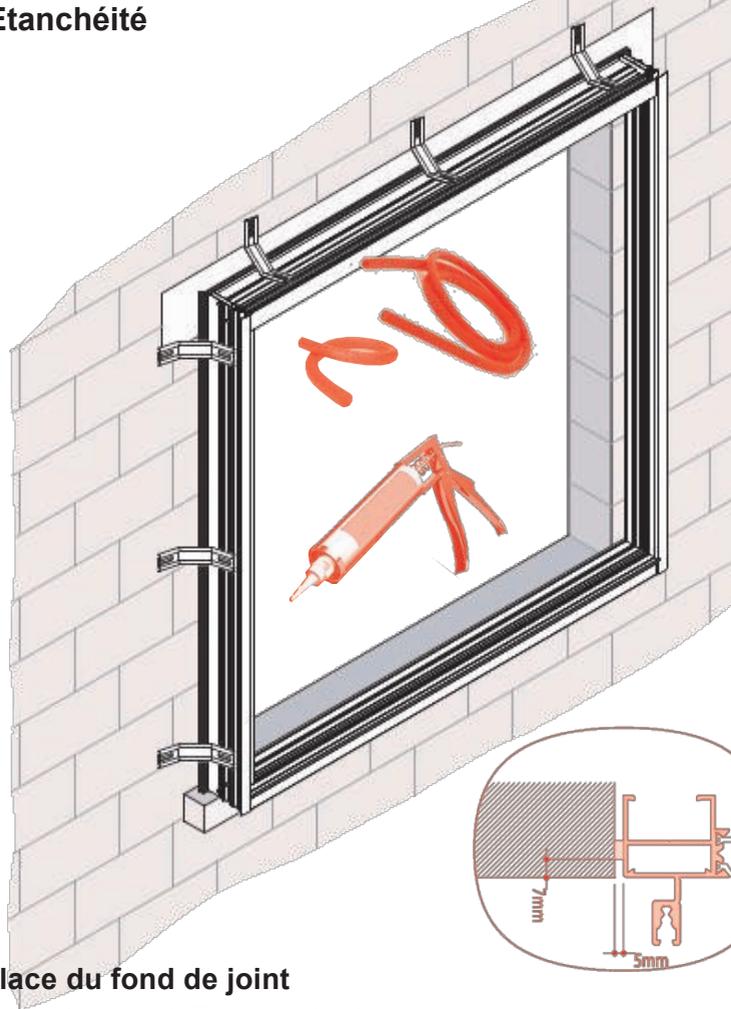
### Fixation

Vis de 6<sub>mm</sub> minimum

Vis à tête large ou avec rondelle



### Etape 3 Etanchéité



#### Mise en place du fond de joint

Celui ci doit se trouver à 7<sub>mm</sub> en retrait du cadre

#### Etanchéité extérieure

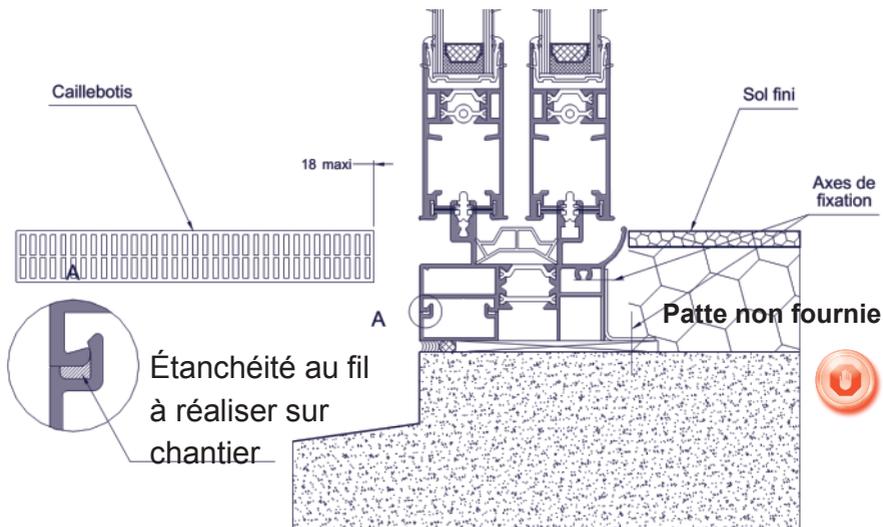
Pistolet + Mise en place du mastic d'étanchéité 1<sup>ere</sup> catégorie SNJF

Recouper la buse si nécessaire pour obtenir un cordon régulier et suffisant

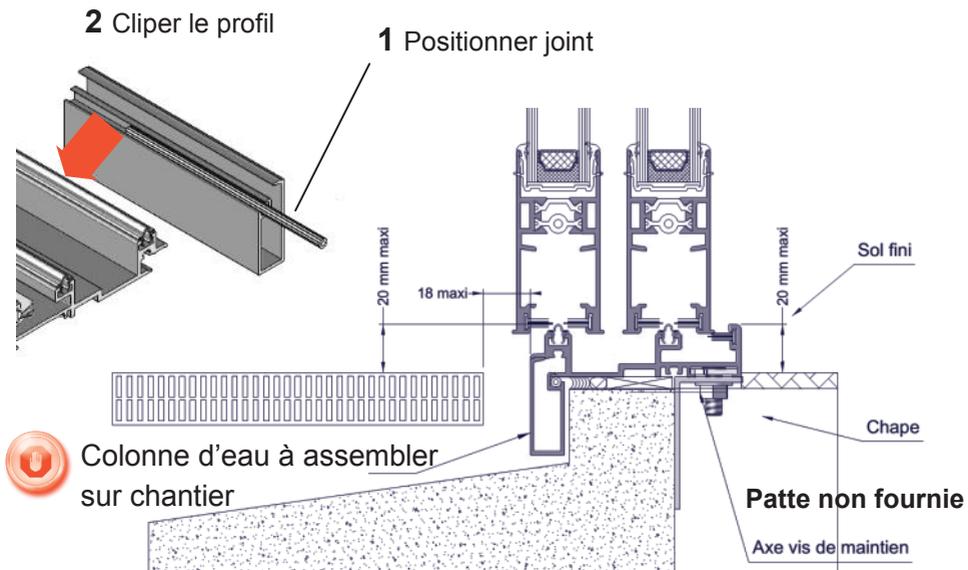
Le cordon périphérique doit être ininterrompu

Lissage du joint

### Option Seuil encastré avec appui court



### Option Seuil PMR

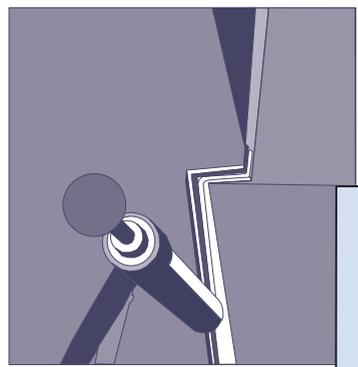


# POSE EN Réno

## Préparation support appui

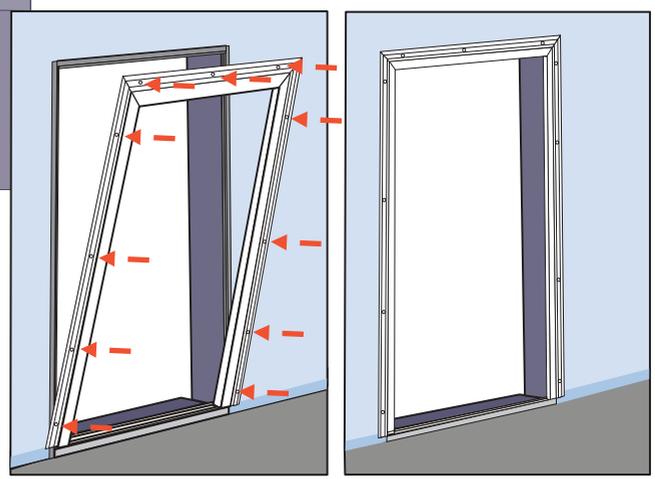
Calage d'assise

Fond de joint type compriband et joint étanchéité silicone

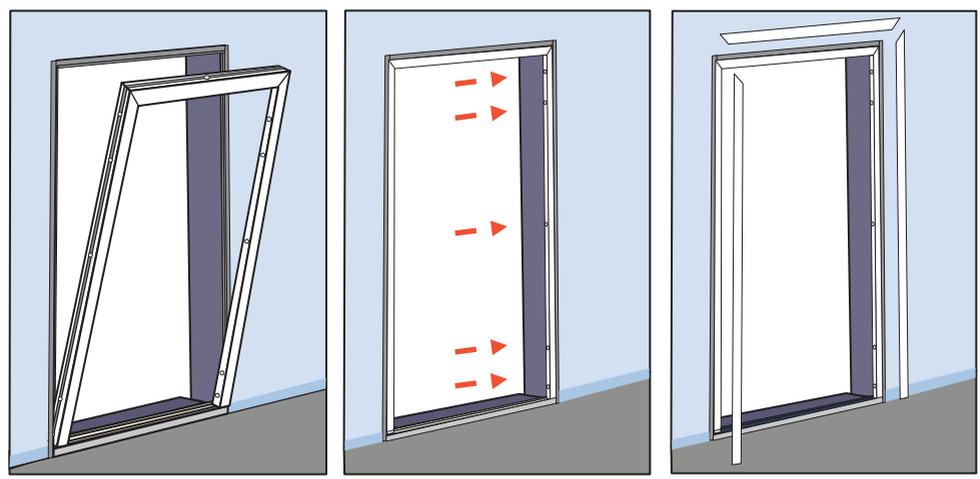


### Avec dormant N°06 pose de face

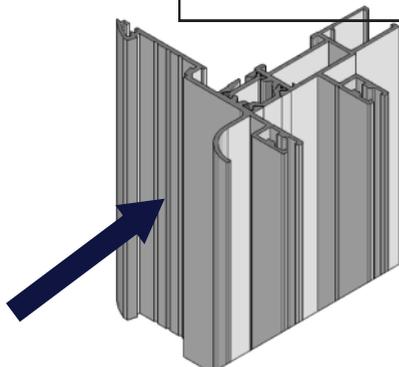
Prévoir vis de pose tête large à rondelle



### Avec dormant N°04, 07, 08 ou 10 fixation par le dormant

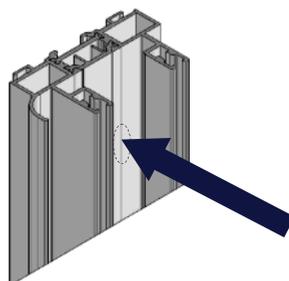


## Dormant coupe d'onglet Pour pose en rénovation sur bâti existant



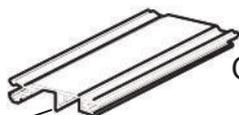
**Dormant 4 avec aile intégrée**

pose de face

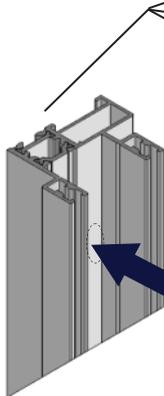


**Dormant 8**

avec pied de clippage  
intégré

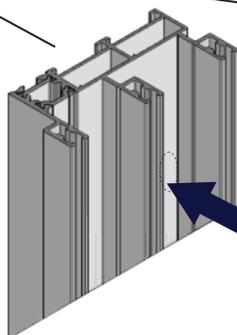


Option entretoise PVC



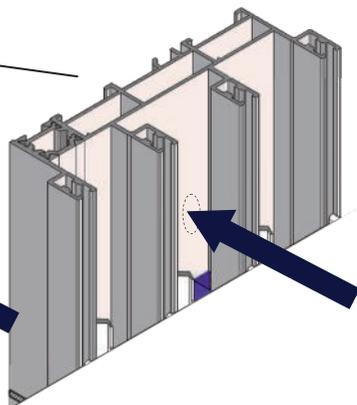
**Dormant 4**

2 rails



**Dormant 7**

3 rails



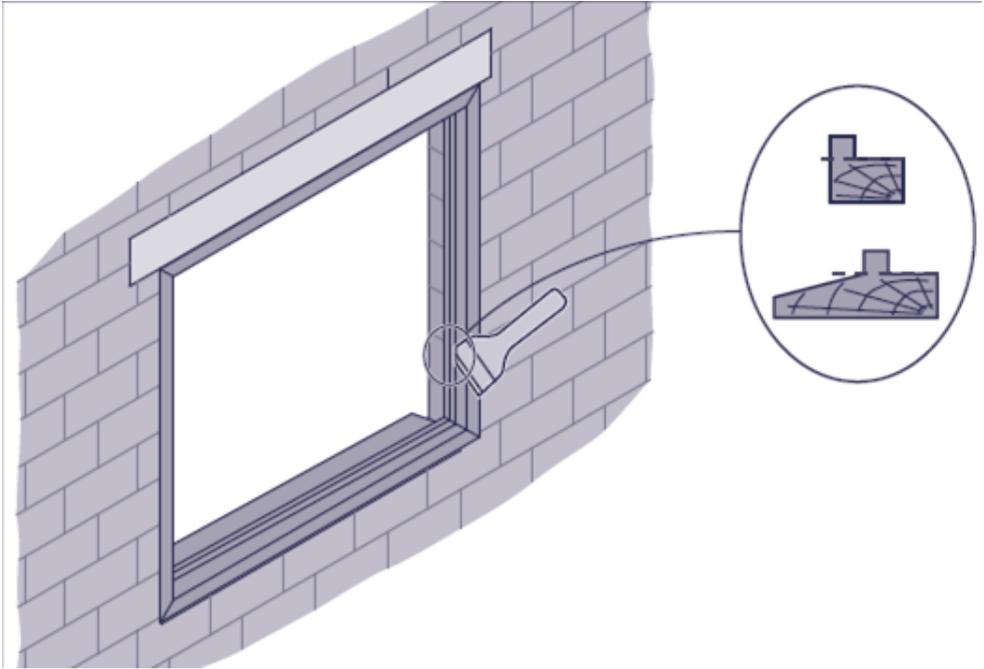
**Dormant 10**

4 rails

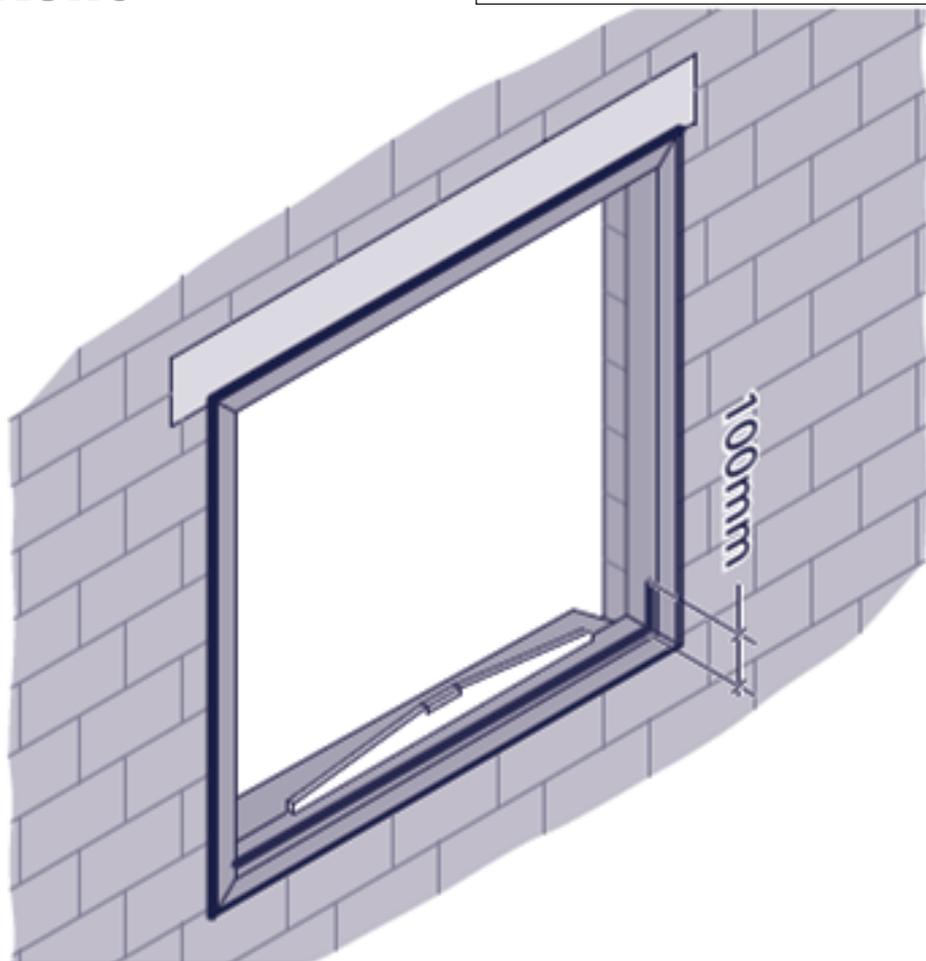


**Si dormants 4,7 et 10 demandés avec habillages,  
s'assurer de la présence des entretoises ou clip PVC  
avant pose**

*Les dormants 4,7 et 10 peuvent être pré-perçés (demande  
faite au moment de la commande)*



- Une fois les ouvrants et paumelles démontés, supprimer la zone de battue sur le cadre dormant existant.
  - Si des fissures sont présentes, les combler à l'aide d'un mastic.
- Ouvrir la fenêtre existante et dégondrer les vantaux.  
Démontter les paumelles.  
Evaluer la résistance mécanique du dormant bois existant.  
Prévoir les éventuels réparations et renforcements nécessaires.
- Les fixations du nouveau cadre dormant doivent se trouver à 100mm minimum des points de réparations.
  - Si le bois du cadre existant est sec, appliquer un traitement afin de lui rendre ses propriétés isolantes.
- Vérifier que les fixations du dormant bois existant soient aptes à supporter la nouvelle menuiserie.



- Une fois la surface rendue exploitable, appliquer une bande de mousse compressée, enduite de mastic silicone, sur toute la longueur de la traverse basse et remonter de 100mm sur les montants.
- Afin de parfaire l'étanchéité, appliquer un cordon de mastic entre le dormant bois existant, et la maçonnerie.

## Présentation et fixation du cadre dormant

### Géométrie:



NON



NON



NON



NON

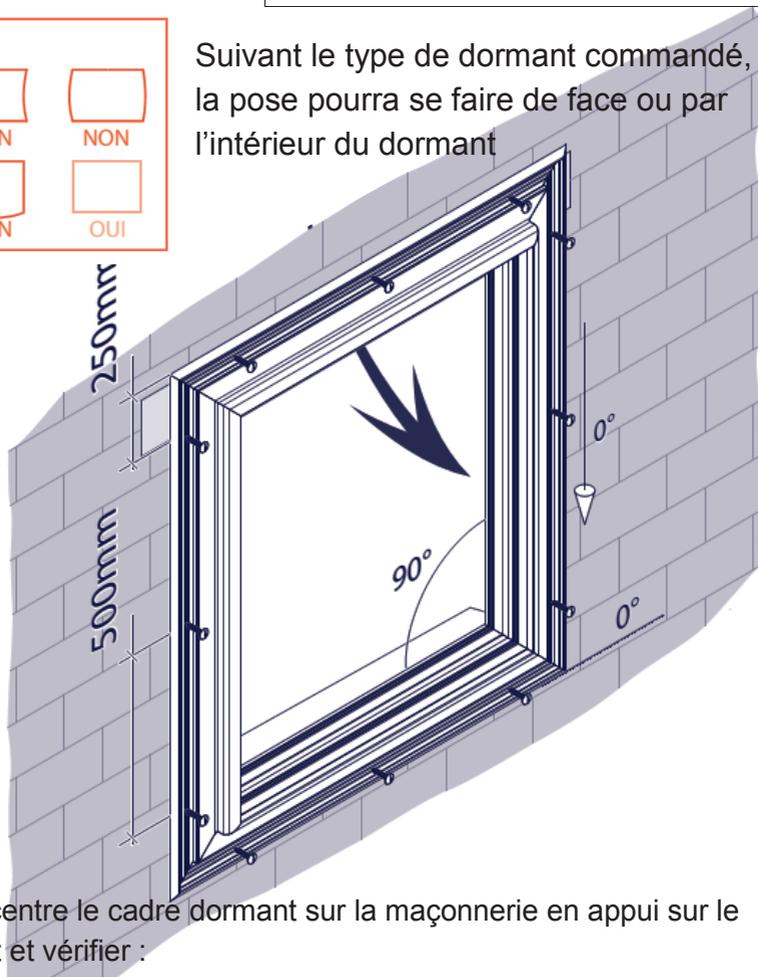


NON



OUI

Suivant le type de dormant commandé, la pose pourra se faire de face ou par l'intérieur du dormant



Présenter et centre le cadre dormant sur la maçonnerie en appui sur le cadre existant et vérifier :

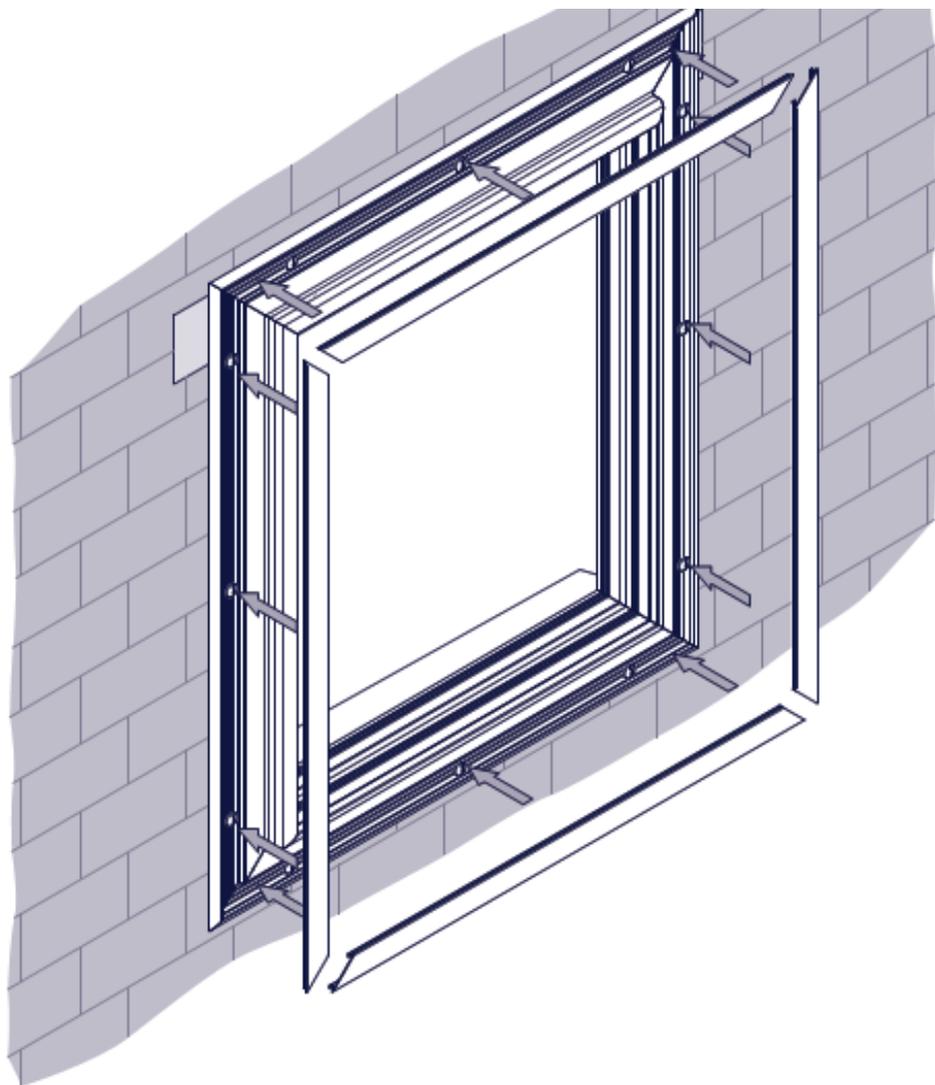
- L'équerrage du cadre dormant
- L'aplomb du cadre à l'aide d'un niveau et d'un fil à plomb

### NOTA : les vis de fixation

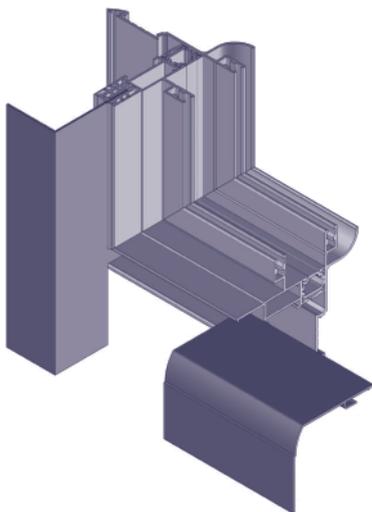
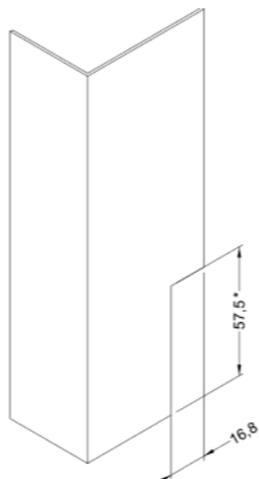
- Les vis de fixation se positionnent le plus proche possible des points de fermetures (gâches)
- Répartir les vis à partir des gâches en respectant un entraxe maxi de 500mm entre chaque et en s'assurant qu'il y aura une fixation à - de 250mm de chaque bord

**Avec dormant N°06**

Une fois toutes les vis de fixation en place, clipper les capots de finition.

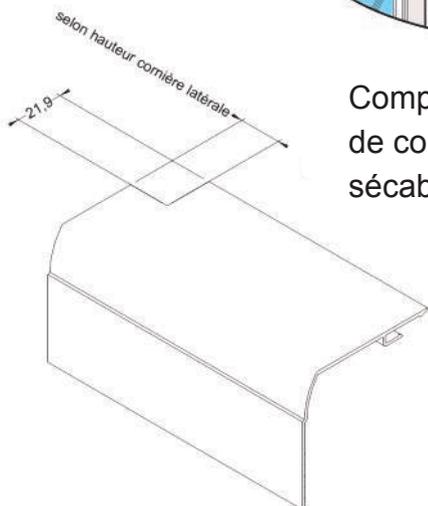
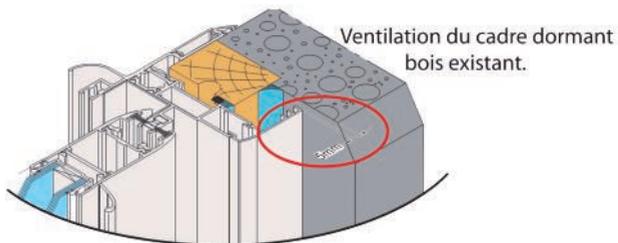


### Avec dormant N°06 Habillage extérieur Kit A

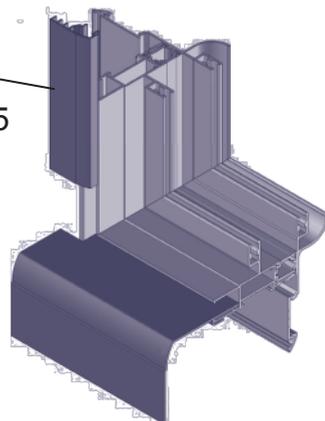


\*ht bavette si non recoupée. Si recoupe, ajuster en fonction de la nouvelle hauteur

### Avec dormant N°06 Habillage ext. Kit B



Compensateur  
de cochonnet  
sécable de 5 en 5

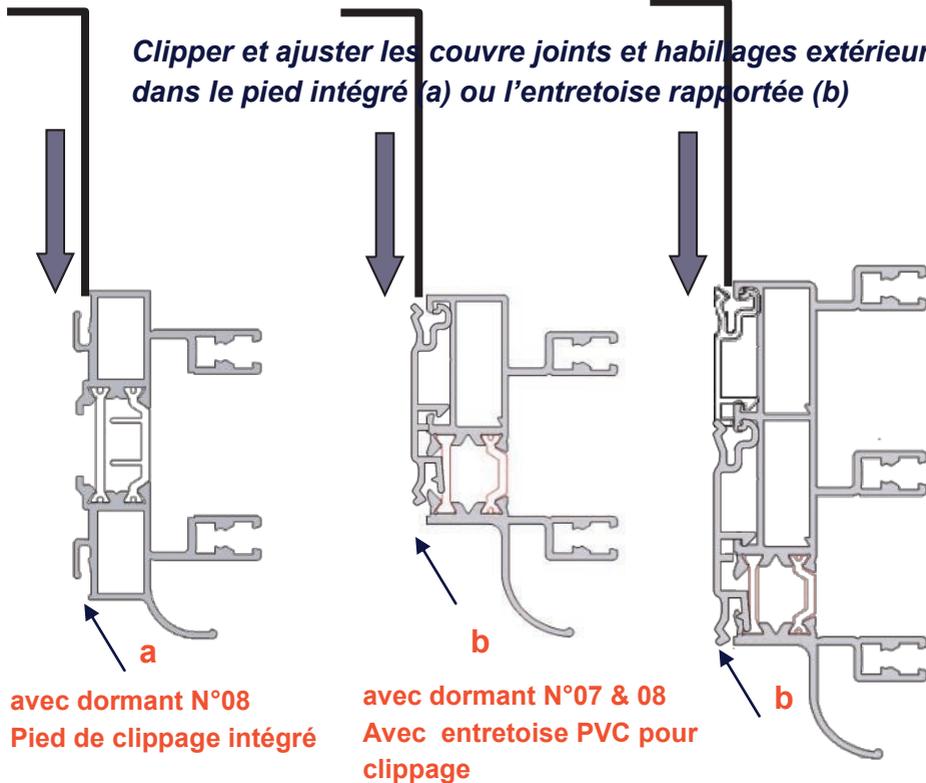


# Reno

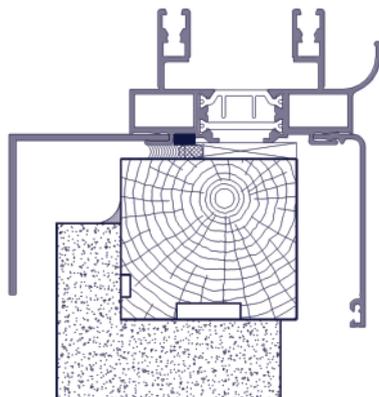
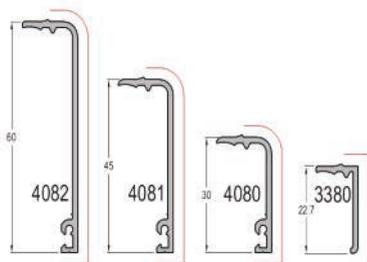
Avec dormant N°04,07,08 et 10

Habillage  
Intérieur / Extérieur

Clipper et ajuster les couvre joints et habillages extérieur dans le pied intégré (a) ou l'entretoise rapportée (b)



Modèle de couvre joint variable  
suivant modèle commandé



Exemple Finition

# Mise en garde finition

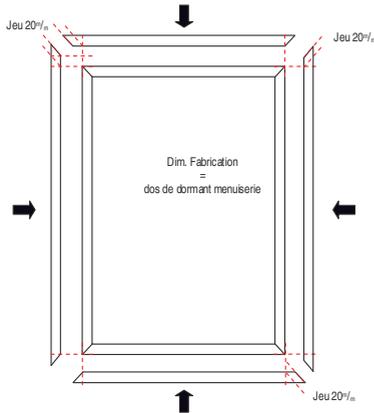
Avec dormant N°04, 07, 08 et 10

## PAR DEFAUT

### Couvre joint en surlongueur

Les couvre joints sont débités et coupés d'onglet (pas d'erreur d'orientation du profil au moment du débit sur chantier) à la cote fabrication dos de dormant avec un jeu de + 20<sup>mm</sup> de jeu

Permet un ajustage sur chantier et rattraper les légers défauts de pose

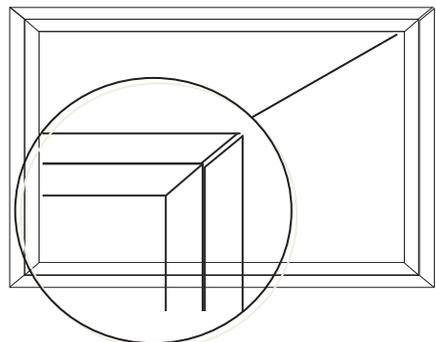
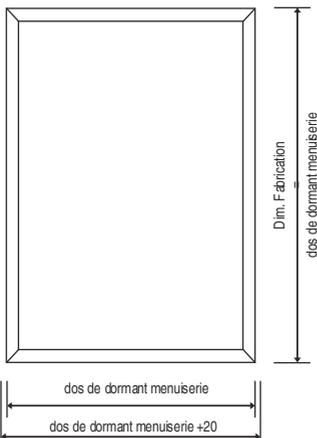
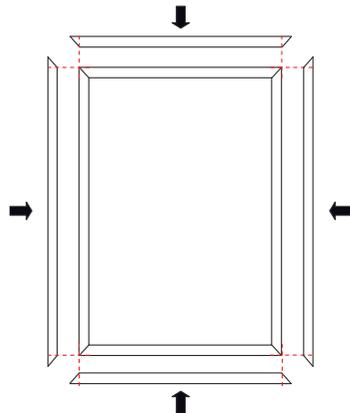


## OPTION

### Couvre joint à la cote

Les couvre joints sont débités à la cote fabrication dos de dormant, avec une tolérance de 1<sup>mm</sup>

Demande une pose et un équerrage parfait du cadre de la menuiserie

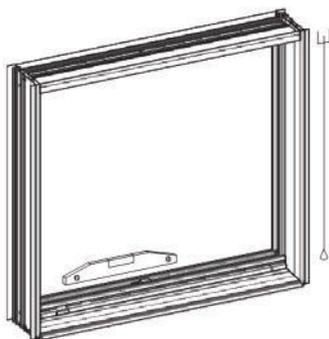


**Aplomb non respecté = coupe ouverte**

**POSE EN**  
**Neuf**  
**Réno**

**Gondage, réglage et finition des ouvrants**

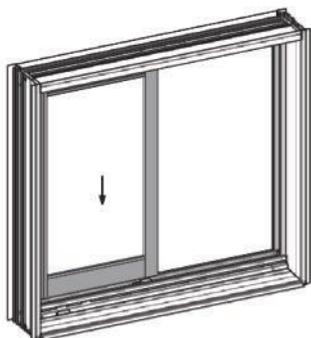
**Etape 1**



**Etape 2**



**Etape 3**



**Etape 4**



**Etape 5**



**Etape 6**



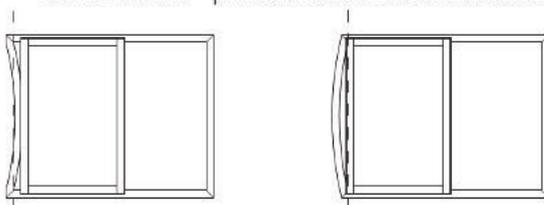
## Etape 1

## Rappel, mise en garde

# Neuf Réno

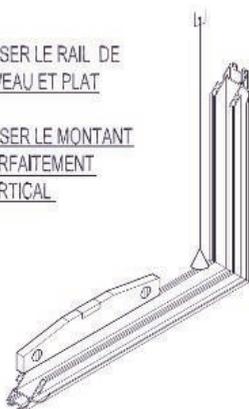
### ATTENTION AUX MONTANTS MAL POSES

Montant bombé = problème de crochet et d'étanchéité



POSER LE RAIL DE NIVEAU ET PLAT

POSER LE MONTANT PARFAITEMENT VERTICAL

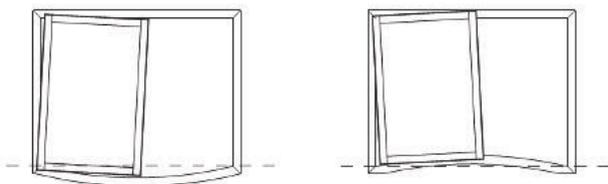


### ATTENTION:

Mettre une fixation en face de chaque point de fermeture (gâches, multipoints).  
En outre, vérifier le bon équerrage des pattes de fixations pour éviter qu'elles fassent chantourner le dormant

### ATTENTION AU RAIL MAL POSE

Rail creux ou bombé = vantail impossible à régler = problème de fermeture

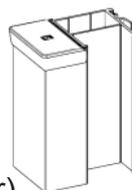
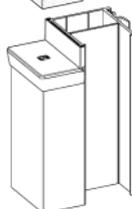
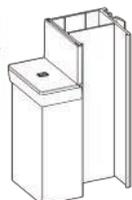


Pour répondre au classement des essais en laboratoire (résultats d'étanchéité et de fonctionnement), la pose correcte des dormants et ouvrants est ESSENTIELLE (voir réglage des ouvrants)

Neuf  
Réno

Bouchon de finition  
sur chicane int.

Languette à supprimer  
en partie basse et en  
partie haute suivant cas



### Mise en place des ouvrants

Commencer par le vantail semi-fixe (le plus à l'extérieur)

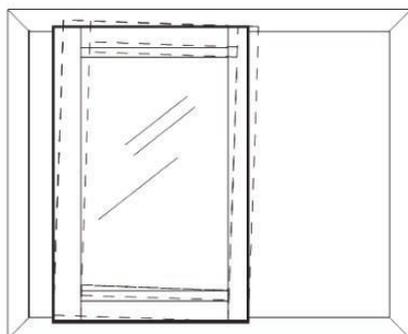
#### Ouvrant principal (côté intérieur)

Les bouchons de finitions en partie basse doivent être montés au moment du gondage sur la chicane renforcée. Une fois les ouvrants posés, mettre en place et visser l'étanchéité haute (se guider avec les 2 pointages)

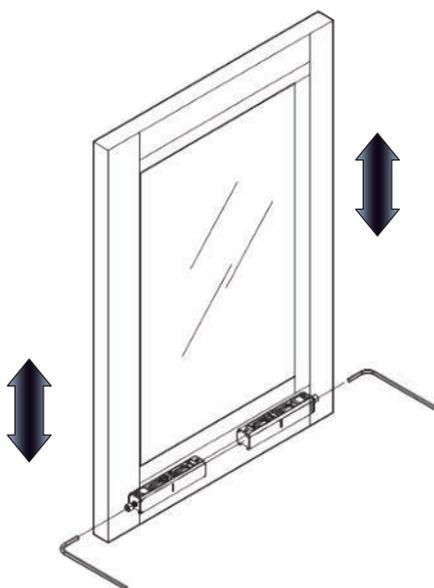
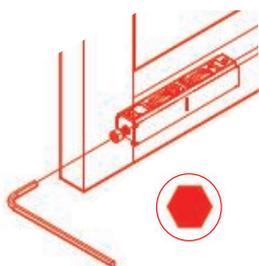
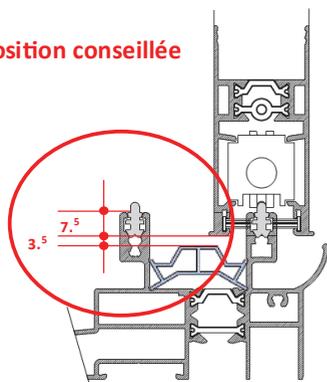
## Etape 6

# Contrôle et réglage des ouvrants

# Neuf Réno



Position conseillée



**Le montant de tête doit être parallèle au dormant**

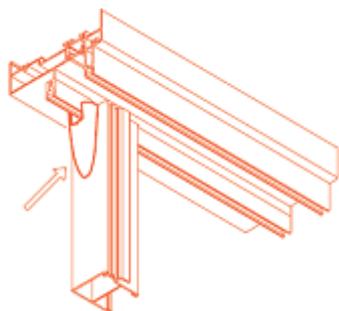
Utiliser les galets de réglage

à l'aide d'une clé alen 6 pans de 5<sub>mm</sub>

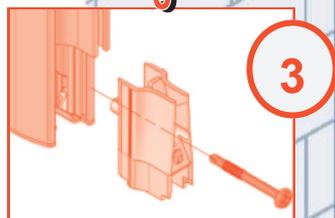
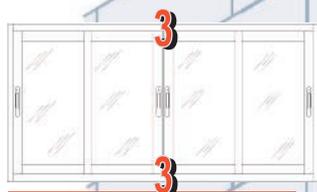
## Etape 6

## Finition ouvrants

# Neuf Réno



2



3

### 1 Sur Montants de tête

En partie haute et basse, rabattre la languette sur bouchon du montant

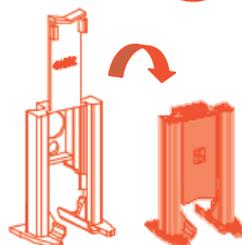
### 2 Bouchons

Mettre en place bouchons de finition

### 3 Ouvrants face à face (coulissant 4 vantaux 2 rails),

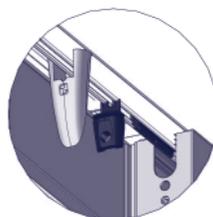
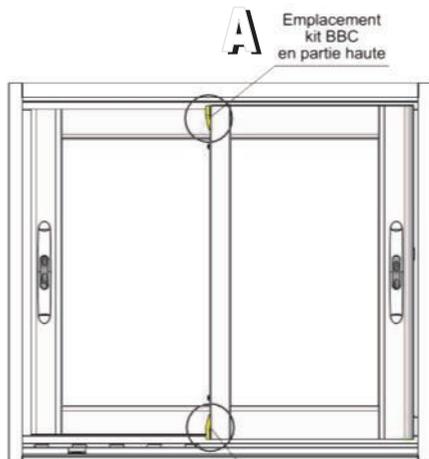
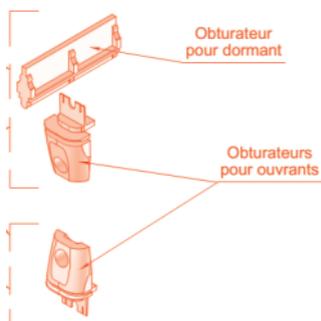
glisser les gâches dans le porte rail du semi-fixe puis visser les bouchons obturateurs dans me profil de réception des gâches

1



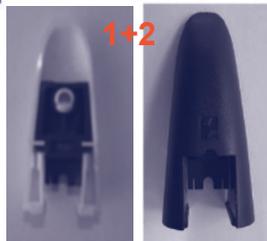
## Etape 6 avec Option BBC

# Neuf Réno

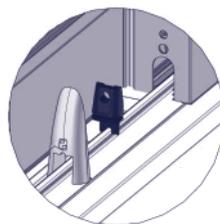


**B** Emplacement kit BBC en partie basse

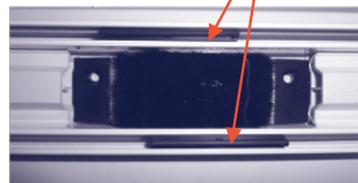
**A**  
= 1+2+3



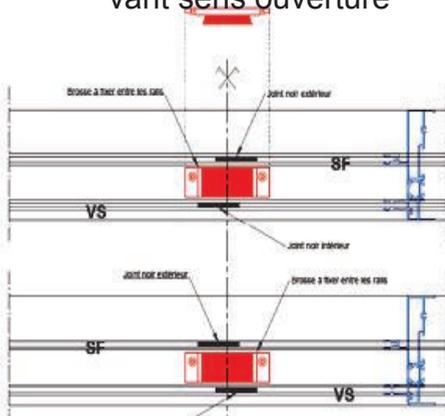
**B**  
= 1+2



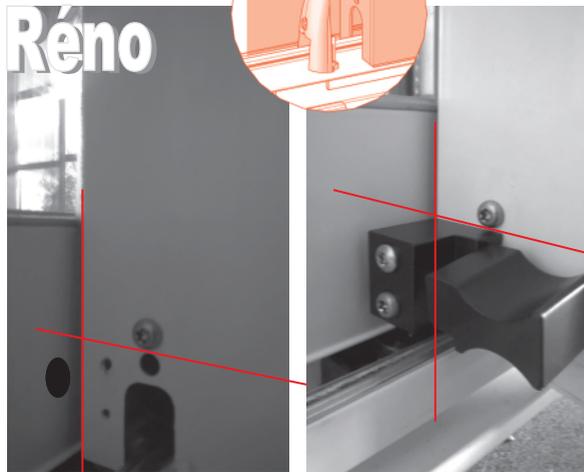
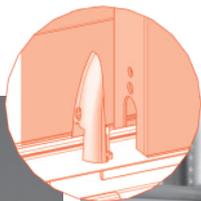
Obtuteur à placer dans les rails hauts



Positionnement variable suivant sens ouverture

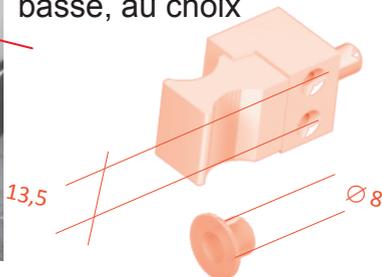


# Neuf Reno



## Option Halte au vol

Le halte au vol se place en remplacement du bouchon de finition en partie haute ou partie basse, au choix



Une fois le bouchon retiré, présenter le verrou sur le montant chicane intérieur (vantail principal) et repéré celui-ci pour pré-perçage. Repérer également le percage sur la traverse du vantail secondaire, qui recevra le bouchon de finition. Fixer le halte au vol

## Finition Dormant

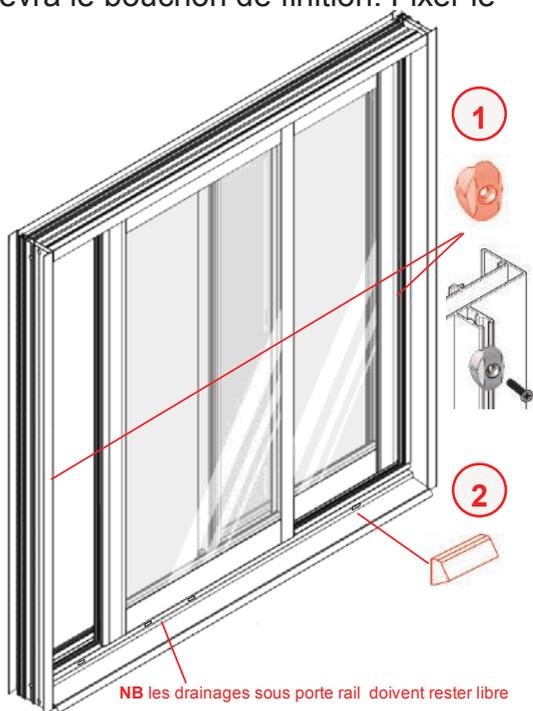
### Sur Montants de tête

1 Mise en place des guides centreurs

### Rail Bas

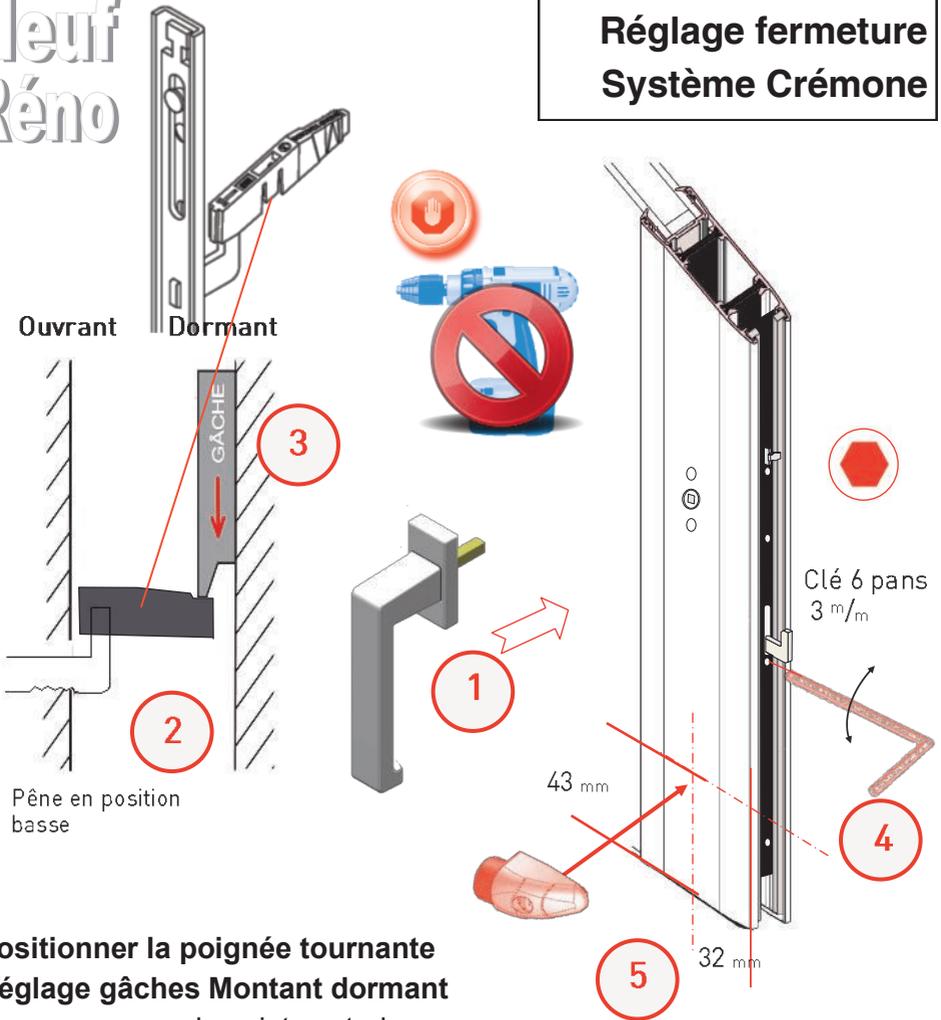
2 Mise en place du clapet anti refoulement sur drainage haut

NB les drainages bas doivent rester libre (pas de clapets)



**NB** les drainages sous porte rail doivent rester libre

## Réglage fermeture Système Crémone



### Positionner la poignée tournante Réglage gâches Montant dormant

Commencer par le point central

Positionner le gabarit sur le pêne du milieu. Desserer les gâches et les faire glisser au contact du gabarit, puis resserrer

Répéter l'opération en fonction du nombre de points

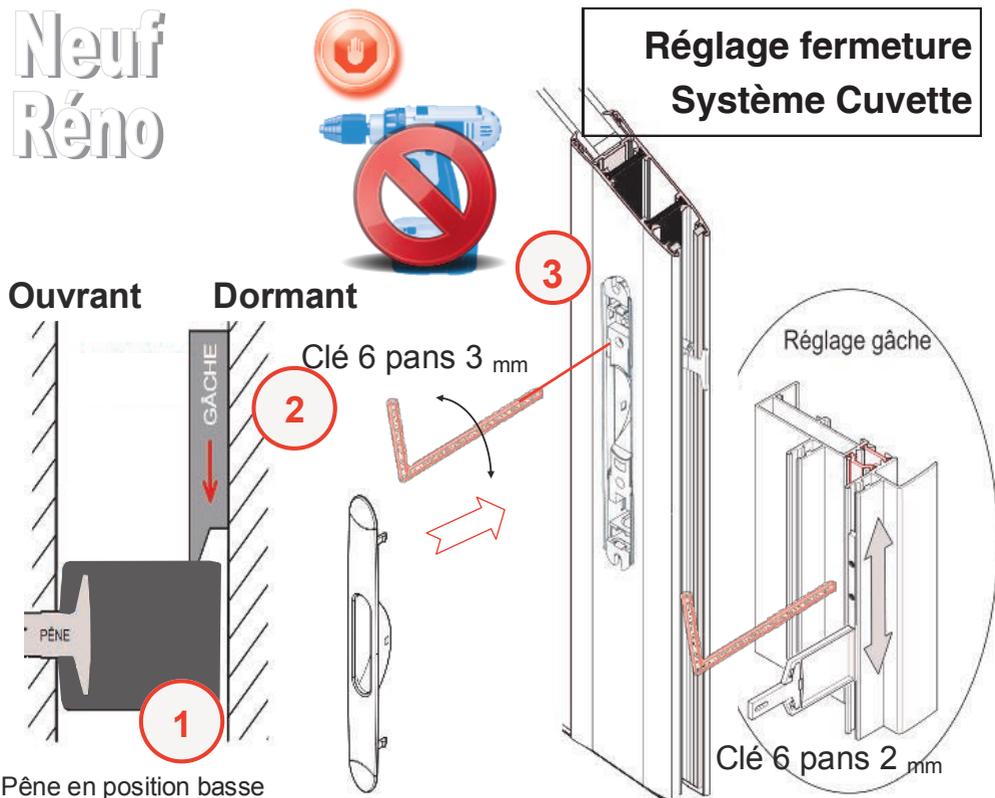
### Réglage du pêne

Ajuster la profondeur du crochet en avant ou reculant celui-ci

### Mise en place de la butée limitateur d'ouverture

Sur le montant de tête du vantail secondaire percer à diam. 8 à 43 mm

En partant du bas du montant et à 32 mm départ du montant, puis positionner et visser la butée. ! Ne percer que la première ep. d'aluminium !!



## Positionner gabarit contact gâche sur pêne

Positionner les pênes en position basse

## Réglage gâches Montant dormant

Commencer par le point central

Desserrer les gâches et les faire glisser

au contact du gabarit, puis resserrer

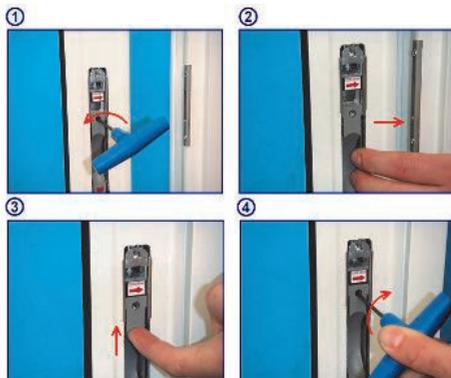
Répéter l'opération en fonction du nombre de points

## Réglage du pêne

1/ Déserrer le pêne, 2/ Fermer l'ouvrant et 3/ remonter le pêne

4/ Serrer le pêne et vérifier le bon fonctionnement

Positionner le cache cuvette ou la poignée optionnelle



Clé 6 pans 3 mm

Clé 6 pans 2 mm

## Conseils d'entretien

	FREQUENCES D'ENTRETIEN	
	Environnement	Nettoyage
Zone rurale	Peu Agressif	1 fois / an
Zone urbaine peu dense	Peu Agressif	1 fois / an
Zone urbaine dense	Agressif	1 fois / semestre
Bord de mer	Très Agressif	1 fois / semestre

	NETTOYAGE
 1	Eponge humidifiée et additionnée d'un détergent doux (pH compris entre 5 et 8)
2	Rinçage à l'eau claire
3	Essuyage avec un chiffon doux

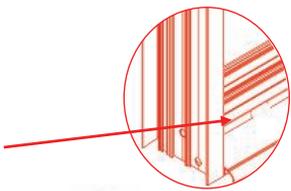


**Produits abrasifs  
proscrits**

Pour les zones moyennement encrassées, une brosse douce peut être utilisée.

### Drainage de la pièce d'appui

Assurez vous de façon régulière, que les lumières de drainage des eaux au niveau de la pièce d'appui ne soient pas obturées



### Quincailleries

Lubrifier boîtier crémone une et barillet une fois par an. Les chemins de roulement ne doivent pas être graissés ou huilés afin d'éviter l'encrassement ou phénomène de patinage. Vérifier une fois par an le bon réglage et fonctionnement des accessoires et quincailleries de fermeture

