



### Domaine d'utilisation

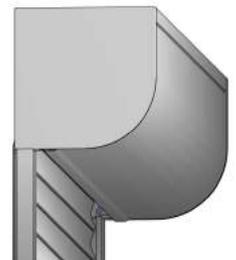
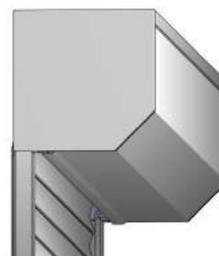
Volet utilisé en rénovation, venant généralement remplacer un produit de fermeture de type : volet battant, persienne.... Devant une fenêtre existante.

### Avantages

Facilité d'utilisation : plus besoin d'ouvrir les fenêtres pour ouvrir ou fermer le volet. Adapté aux grandes dimensions. Disponible avec un caisson de 137mm pour bénéficier au maximum de la luminosité extérieure. Grand choix de coloris. Fabrication Française.

### Coffres tailles disponibles

Pan coupé	Pan arrondi
137	137
150	150
180	180
205	205
250	



## COMPOSANTS

### Joues des coffres spécificités

Joues latérales en aluminium extrudé

Pour un volet roulant coloris chêne doré la joue sera en ral 8014.

Si option manœuvre déporté (cas d'une pose en fouille) la joue concernée sera en PVC afin de permettre le déport de la manœuvre. Faire attention si la profondeur du tableau est inférieure à la dimension du coffre.

### Lames



Lame Alu DP 45

Densité de la lame : 75kg/m<sup>3</sup>

Coloris : le plus important de la gamme Alu DP plus de 35 coloris

Technique :

Plage d'utilisation jusqu'à LB 2600mm (cas spécifiques maxi 3200mm)

Disponible en version sans ajours (obligatoire en tirage direct)

Variante en lames spécifiques de type haute isolation en coloris blanc 9010, beige 1015, marron 8019, gris 7016 et chêne doré.

Variante en lame spécifique pour limiter la déformation du tablier en gris 7016 pour les cas d'une exposition directe au soleil (traitement de la lame beckrytherm)



Lame Alu DP 50

Densité de la lame : 75kg/m<sup>3</sup>

Coloris : 20 coloris disponibles

Technique :

Plage d'utilisation de LB 2601mm à 3600mm



Lame Alu DP 55

Densité de la lame : 75kg/m<sup>3</sup>

Coloris : 16 coloris disponibles

Technique :

Plage d'utilisation de LB 3601mm à 4500mm

Utilisation de la lame de 55 uniquement avec un coffre de 250mm pan coupé et les coulisses de 75\*28



Lame PVC 44  
 Poids : 3kg/m<sup>2</sup>  
 Coloris : blanc, beige et gris clair  
 Technique :  
 Plage d'utilisation jusqu'à LB 1800mm



Lame Alu extrudé  
 Poids : 8,2kg/m<sup>2</sup>  
 Coloris : l'ensemble des RALS  
 Technique :  
 Plage d'utilisation jusqu'à 7m<sup>2</sup> (HB maxi sur tarif)

## Coulisses



Coulisse Alu double 61\*26  
 De base avec joint de propreté monté. De base ou sur demande en fonction des enrroulements : talon pour faciliter la pose  
 Utilisation de la coulisse 61\*26 avec les lames : Alu DP 45/50 ; lame PVC44 ; lame Alu extrudé 40  
 Cette coulisse permet de supporter à elle seule la charge du volet roulant. La fixation au mur du volet se fera donc par des trous pré-perçés sur la coulisse en fonction de la disposition du produit



Coulisse Alu double 75\*27  
 Utilisation de la coulisse 75\*27 avec les lames : Alu DP 55  
 Cette coulisse permet de supporter à elle seule la charge du volet roulant. La fixation au mur du volet se fera donc par des trous pré-perçés sur la coulisse en fonction de la disposition du produit

## Largeur de Baie en fonction des lames

Alu DP 45	ALU DP 50	ALU DP 55	PVC 44	ALU extrudé
2600 / 3200	3600	4500	1800	3600

Données indicatives il faut prendre en compte plusieurs facteurs le ratio HxL, le coloris, la disponibilité de la lame...

*le mémo technique ne remplace pas le bon de commande*

## Motorisations

### Gamme moteurs C2R et Delta Dore

LB maxi : 3600mm



Filaire automatique C2R Roll : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier

Filaire éco C2R : les fins de courses haute et basse s'affinent manuellement sur chantier depuis la tête moteur

Radio C2R Roll : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier. Moteur hybride bidirectionnel

Radio Delta dore : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier. Moteur hybride bidirectionnel

### Gamme moteurs Somfy

LB maxi 4500mm



Filaire automatique Somfy : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier "Moteur ILMO"

Filaire manuel : les fins de courses haute et basse s'affinent manuellement sur chantier depuis la tête moteur "moteur LT"

Radio RS100 io : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier. Moteur bidirectionnel

Radio RS100 hybride io : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier. Moteur hybride bidirectionnel

Radio Oximo io : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier. Moteur bidirectionnel

Radio Oximo rts : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier.

Radio Oximo rts wirefree : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier. Motorisation solaire "Kit solaire RTS"

### Motorisation avec manœuvre de secours par tringle oscillante intérieure

Seule la gamme Somfy est concernée pour les produits suivants : moteurs filaires et moteurs radio csi rts  
Réglage des fins de courses par boutons poussoirs

La commande de secours intégrée à la tête moteur offre l'assurance de prendre la main sur le moteur afin de baisser ou monter manuellement le tablier du volet lors d'une coupure de courant.

Attention ce type de moteur impacte sur la largeur baie mini qui passe à 806mm

La manœuvre de secours en option peut-être amovible.

## LB mini en fonction des manœuvres

	LB	Moteur court
Filaire SOMFY automatique Ilmo	582	
Filaire SOMFY manuel LT	617	
Radio SOMFY RS 100 io	675	
Radio SOMFY RS 100 hybride io		
Radio SOMFY oximo io	582	à partir de LB ≤ à 819 mm
Radio SOMFY oximo rts		
Radio SOMFY oximo rts solaire	664	

	LB
Filaire C2R automatique	692
Filaire molette C2R	637
Radio C2R hybride	692
Radio C2R (delta dore)	611
Tirage direct	800
Tringle oscillante	400
Sangle	

Disponible pour l'ensemble des motorisations radio C2R, Delta Dore et Somfy des boitiers box à relier à votre box internet afin de gérer en automatique et à distance vos volets roulants ainsi que d'autres équipements (velux, climatisation, portail.... En fonction des compatibilités)

## HB maxi en fonction des lames, du type de coffre et de la pose

Type de lame	Coffres	Pose sous linteau	Pose en façade	Avec moustiquaire pose sous linteau	Avec moustiquaire pose en façade	VR à projection manuelle
ALU DP 45	137	1200	1063			1200
	150	1600	1450	900	750	1600
	180	2600	2420	1900	1720	1800
	205	3700	3495	2400	2195	1800
ALU DP 50	137	800	663			
	150	1000	850			
	180	2000	1820			
	205	3000	2795			
ALU DP 55	250	2400	2150			
PVC 44	137	1100	1000			1100
	150	1500	1350	900	750	1500
	180	2300	2150	2000	1850	1800
	205	3000	3100	2400	2200	1800
ALU extrudé	137	1100	963			
	150	1300	1150			
	180	2100	1920			
	205	3100	2895			

Type de lame	Coffres	Motorisation solaire "KIT solaire RTS" pose sous linteau	Motorisation solaire "KIT solaire RTS" pose en façade
ALU DP 45	137	850	700
	150	1300	1150
	180	2600	2400
	205	3700	3495
PVC 44	137	750	650
	150	1150	1000
	180	2300	2150
	205	3300	3100

Batterie intégrée dans le coffre du volet roulant / incompatible avec l'option moustiquaire dans coffre.

## Options

### Moustiquaire intégrée au nuancio



LB maxi 1600mm

Moustiquaire manuelle positionnée dans l'angle haut du coffre rénovation  
Double coulisse plate spécifique permettant le guidage de la toile de la moustiquaire et du tablier du volet roulant

### Solaire rts



Motorisation exclusivement Somfy RTS

2 variantes :

- de base batterie dans coffre (en haut dans l'angle du coffre)
- en option batterie à l'extérieur du coffre

Dans le cas d'une batterie à l'extérieur du coffre pour la hauteur d'enroulement reprendre les hauteurs en pose sous linteau et pose en façade.

A l'installation du produit : si le produit ne fonctionne pas vérifier :

- les branchements
- le branchement des cosses
- brancher quelques heures la batterie au câble de secours (en option, il est conseillé de prendre un câble de secours par chantier)

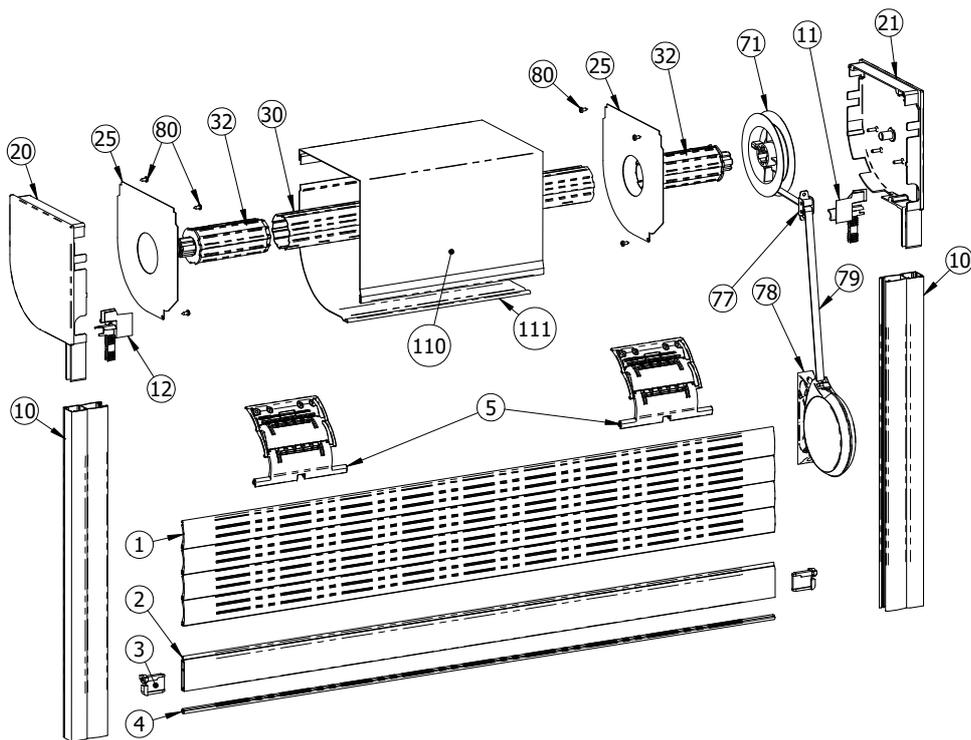
## Projection à l'italienne



LB maxi 1500mm / HB maxi 1800mm

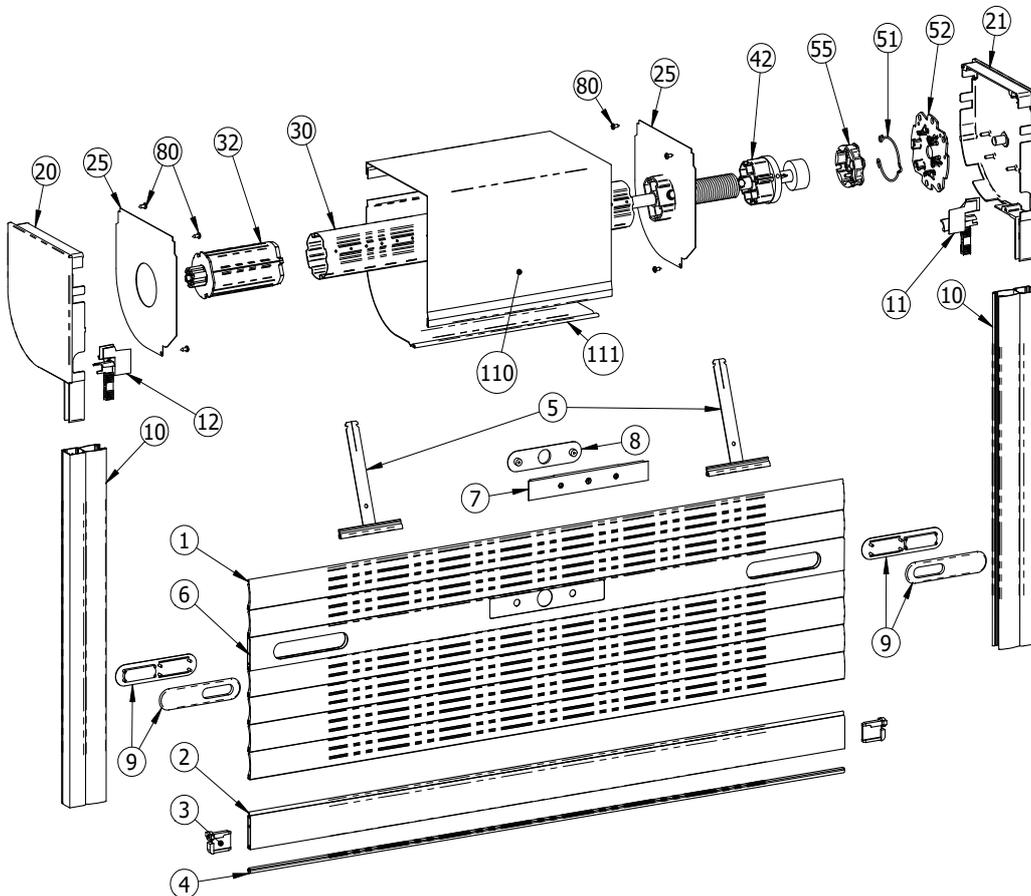
Composée d'une partie fixe haute (coulisse double à talon de 120mm de longueur) et d'une partie projetable (coulisse double sans talon), reliées entre elles par une charnière rivetée en applique, maintenue en position ouverte par des bras de projection de 400mm. L'écartement des coulisses est réalisé par une traverse en aluminium.

Volet roulant rénovation  
Manoeuvre manuelle par Sangle



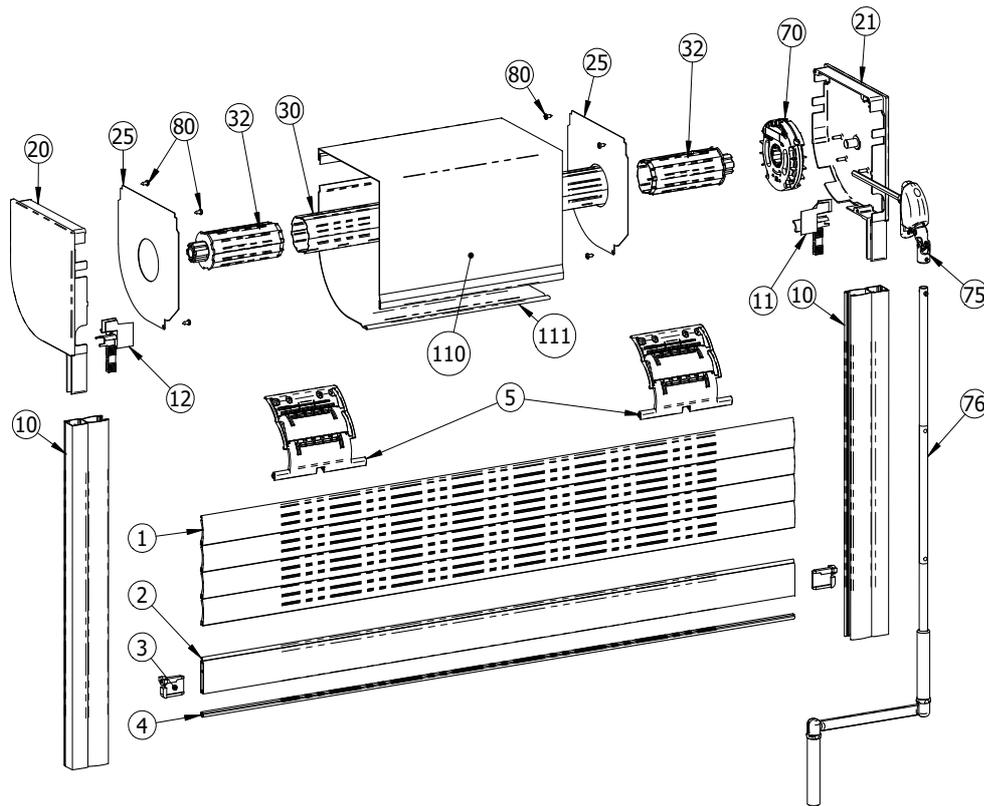
N°	Désignation
1	Lame de tablier
2	Lame finale
3	Embout lame finale
4	Joint tubulaire de lame finale
5	Verrou clicksur
10	Coulisse double
11	Tulipe droite
12	Tulipe gauche
20	Console alu gauche
21	Console droite
25	Plaque d'arrêt
30	Tube enrouleur
32	Embout escamotable à crabots
71	Poulie à crabots
77	Guide sangle de 12
78	Enrouleur de sangle
79	Sangle
80	Vis plaque d'arrêt
110	Caisson - Partie fixe
111	Caisson - Sous-face

Volet roulant rénovation  
Manoeuvre manuelle par Tirage direct



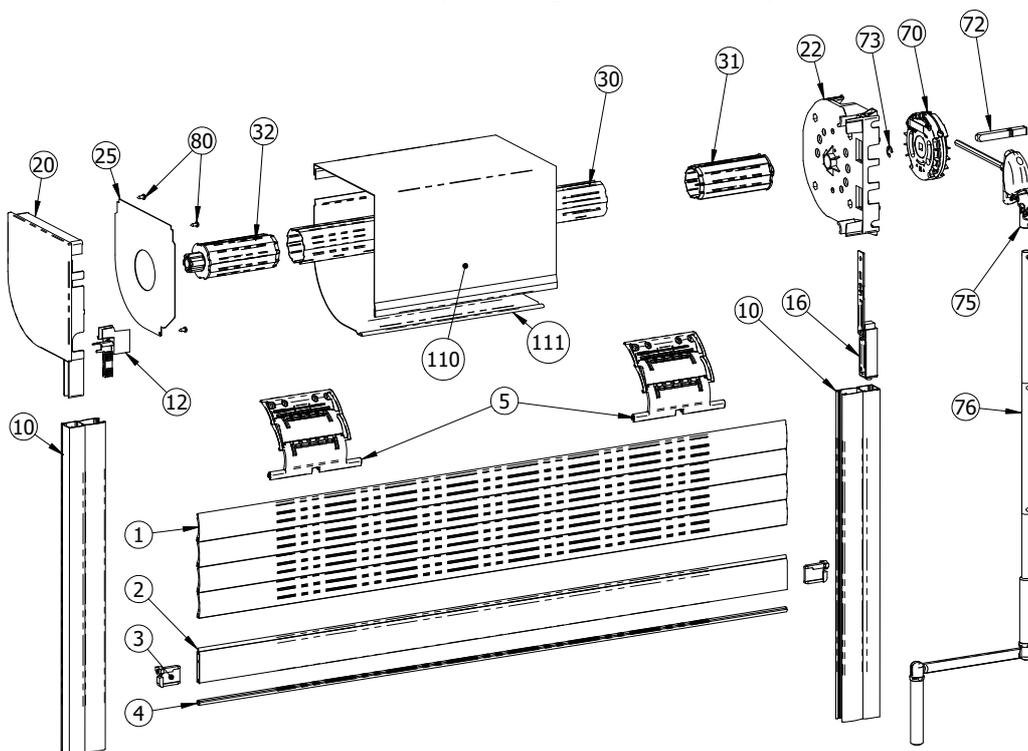
N°	Désignation
1	Lame de tablier
2	Lame finale
3	Embout lame finale
4	Joint tubulaire de lame finale
5	Attache tablier à clipper
6	Lame intermédiaire pour serrure
7	Serrure lame intermédiaire
8	Contre plaque serrure intermédiaire
9	Poignée cuvette
10	Coulisse double
11	Tulipe droite
12	Tulipe gauche
20	Console alu gauche
21	Console droite
25	Plaque d'arrêt
30	Tube enrouleur
32	Embout crabots escamotable
42	Ensemble compensateur à ressort avec bague
51	Anneau arrêt moteur
52	Support moteur
55	Support interface
80	Vis plaque d'arrêt
110	Caisson - Partie fixe
111	Caisson - Sous-face

## Volet roulant rénovation Manoeuvre manuelle par Tringle oscillante



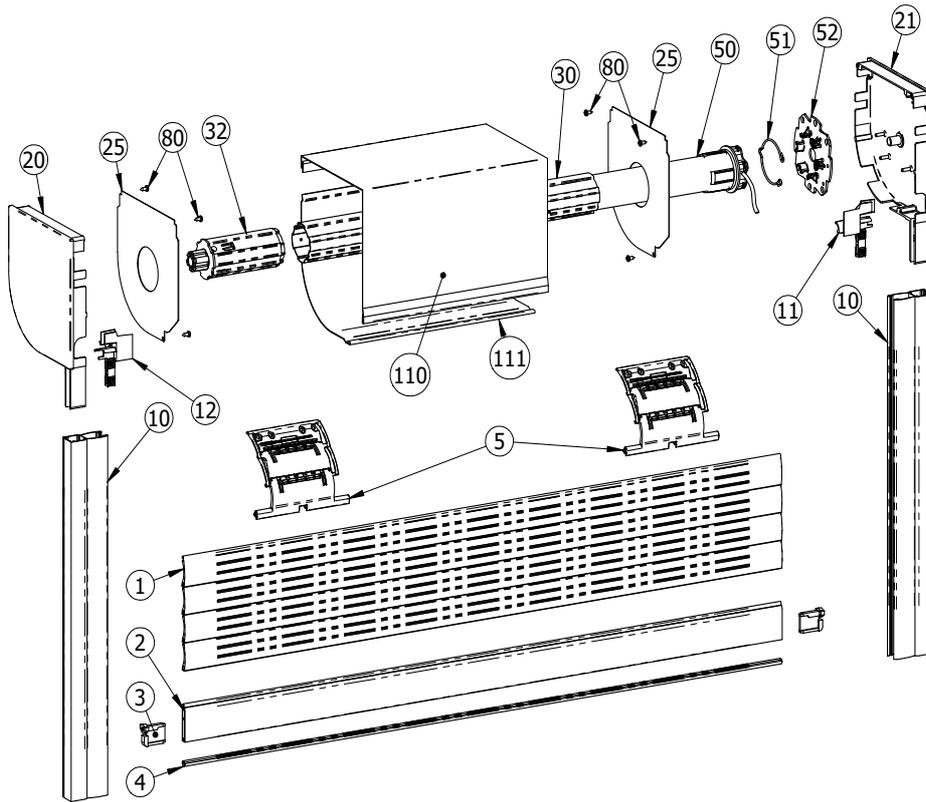
N°	Désignation
1	Lame de tablier
2	Lame finale
3	Embout lame finale
4	Joint tubulaire de lame finale
5	Verrou clicksur
10	Coulisse double
11	Tulipe droite
12	Tulipe gauche
20	Console alu gauche
21	Console droite
25	Plaque d'arrêt
30	Tube enrouleur
32	Embout escamotable à crabots
70	Treuil à crabots
75	Sortie de caisson à 120°
76	Tringle Oscillante
80	Vis plaque d'arrêt
110	Caisson - Partie fixe
111	Caisson - Sous-face

## Volet roulant rénovation Manoeuvre manuelle par Tringle oscillante déportée



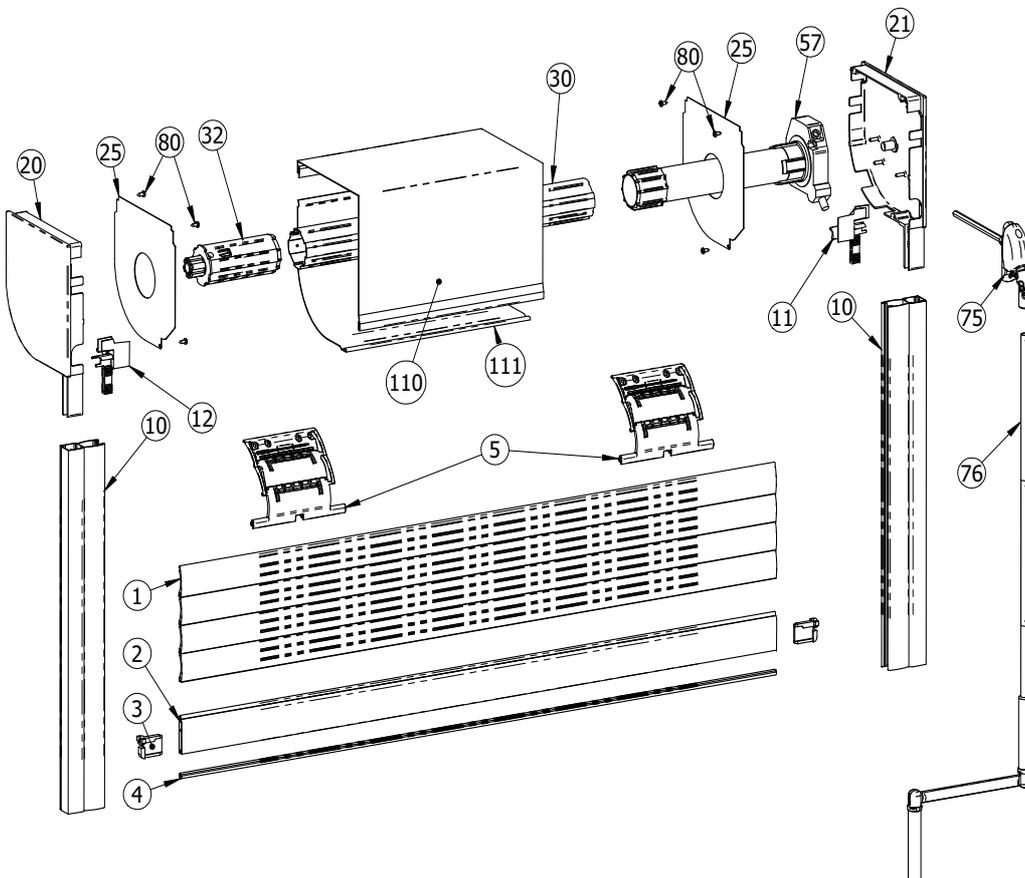
N°	Désignation
1	Lame de tablier
2	Lame finale
3	Embout lame finale
4	Joint tubulaire de lame finale
5	Verrou clicksur
10	Coulisse double
12	Tulipe gauche
16	Patte console avec cale
20	Console alu gauche
22	Console pvc alesage 18
25	Plaque d'arrêt
30	Tube enrouleur
31	Embout escamotable carré de 10
32	Embout escamotable à crabots
70	Treuil débrayable avec carré de 10
72	Carré d'entraînement
73	Clip pour carré
75	Sortie de caisson à 120°
76	Tringle Oscillante
80	Vis plaque d'arrêt
110	Caisson - Partie fixe
111	Caisson - Sous-face

**Volet roulant rénovation**  
**Manoeuvre motorisée Somfy**



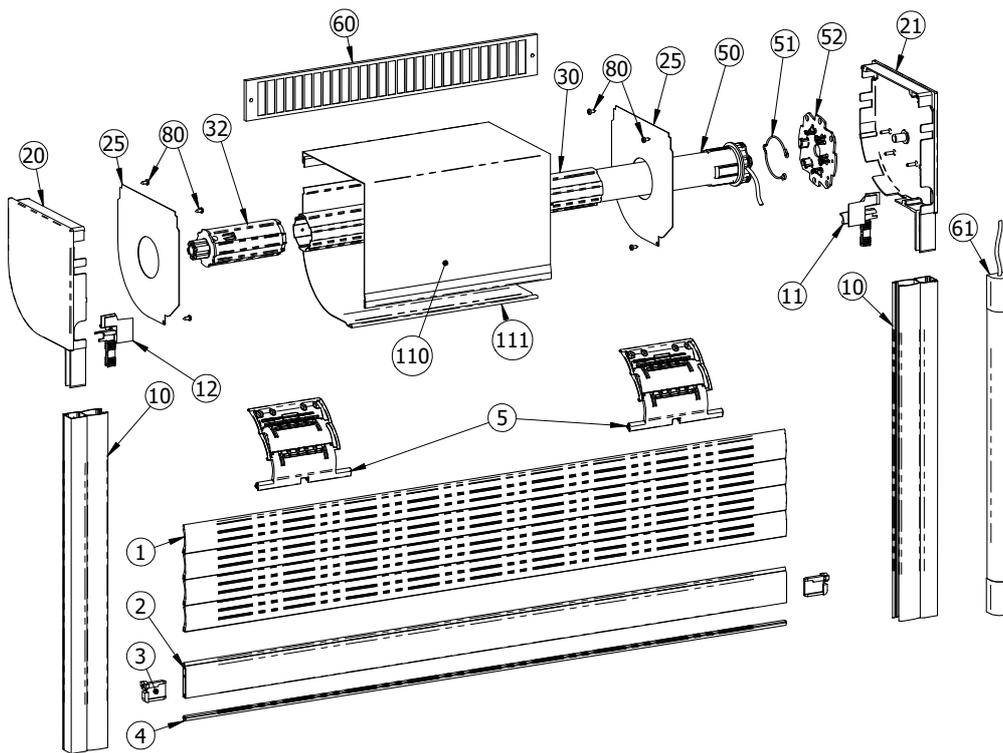
N°	Désignation
1	Lame de tablier
2	Lame finale
3	Embout lame finale
4	Joint tubulaire de lame finale
5	Verrou clicksur
10	Coulisse double
11	Tulipe droite
12	Tulipe gauche
20	Console gauche
21	Console droite
25	Plaque d'arrêt
30	Tube enrouleur
32	Embout escamotable à crabots
50	Moteur Somfy
51	Anneau arrêt moteur
52	Support moteur
80	Vis plaque d'arrêt
110	Caisson - Partie fixe
111	Caisson - Sous-face

**Volet roulant rénovation**  
**Manoeuvre motorisée Somfy avec manoeuvre de secours**



N°	Désignation
1	Lame de tablier
2	Lame finale
3	Embout lame finale
4	Joint tubulaire de lame finale
5	Verrou clicksur
10	Coulisse double
11	Tulipe droite
12	Tulipe gauche
20	Console gauche
21	Console droite
25	Plaque d'arrêt
30	Tube enrouleur
32	Embout escamotable à crabots
57	Moteur Somfy équipé MS
75	Sortie de caisson à 120°
76	Tringle Oscillante
80	Vis plaque d'arrêt
110	Caisson - Partie fixe
111	Caisson - Sous-face

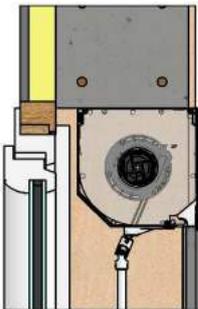
## Volet roulant rénovation Manoeuvre motorisée Somfy solaire



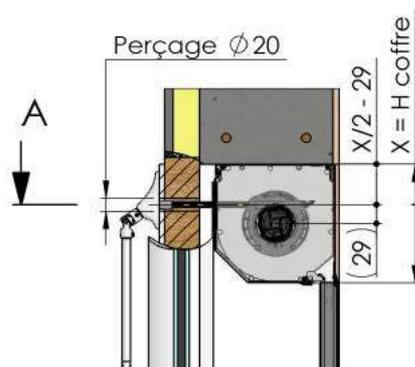
N°	Désignation
1	Lame de tablier
2	Lame finale
3	Embout lame finale
4	Joint tubulaire de lame finale
5	Verrou clicksur
10	Coulisse double
11	Tulipe droite
12	Tulipe gauche
20	Console gauche
21	Console droite
25	Plaque d'arrêt
30	Tube enrouleur
32	Embout escamotable à crabots
50	Moteur Somfy
51	Anneau arrêt moteur
52	Support moteur
60	Panneau solaire Somfy
61	Batterie solaire Somfy
80	Vis plaque d'arrêt
110	Caisson - Partie fixe
111	Caisson - Sous-face

### Sorties de TO

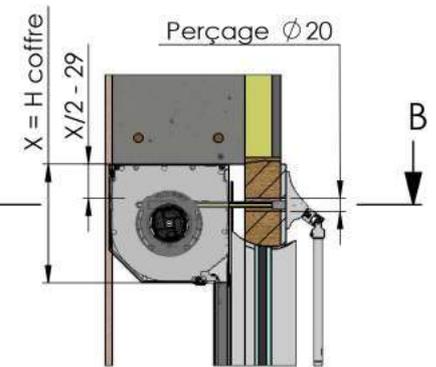
**Sortie 45° avec  
Enroulement Intérieur**



**Sortie 90° avec  
Enroulement Intérieur**

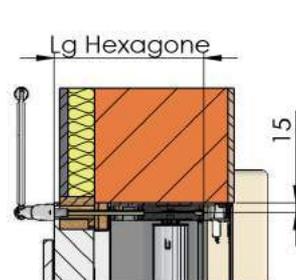
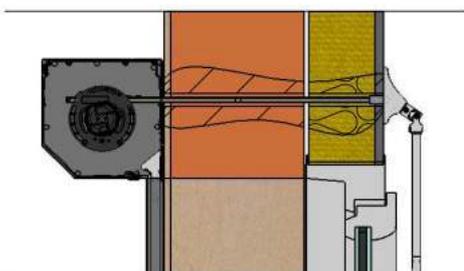


**Sortie 90° avec  
enroulement Extérieur**

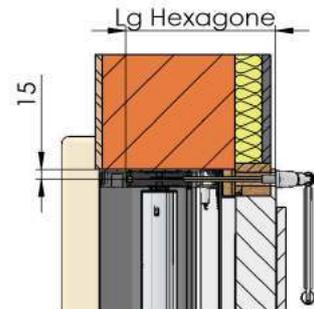


Hexagone livré en  
Lg 265 ou 585

**Sortie 90° pour pose en applique  
(Enroulement extérieur)**

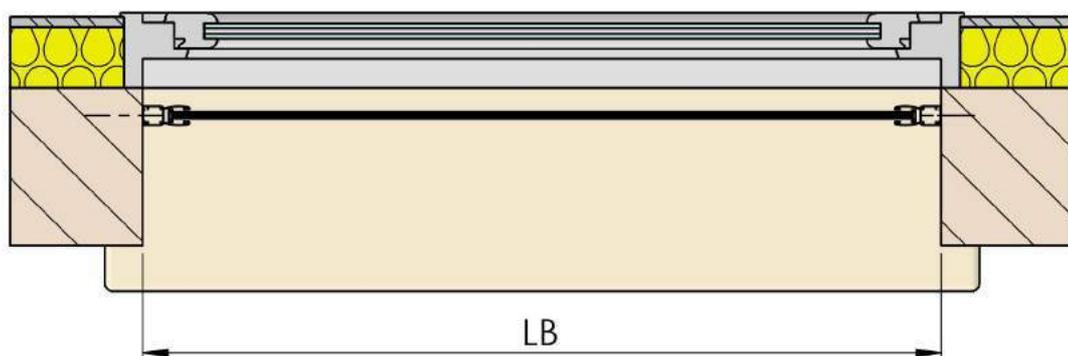
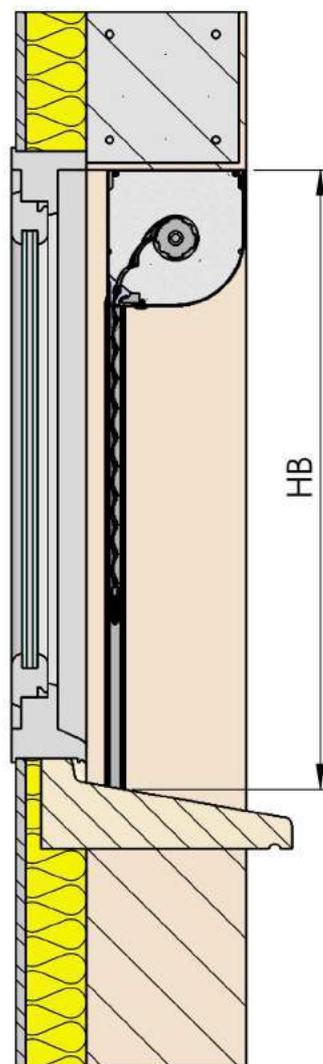
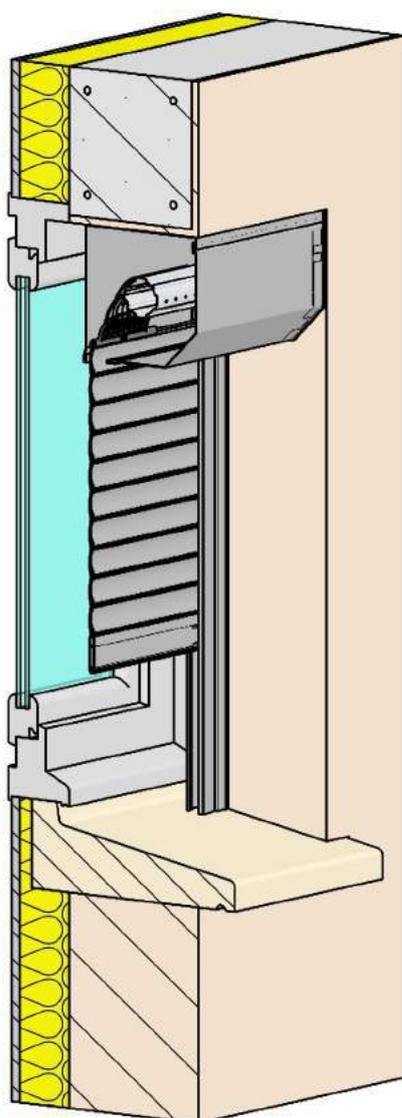


COUPE A-A

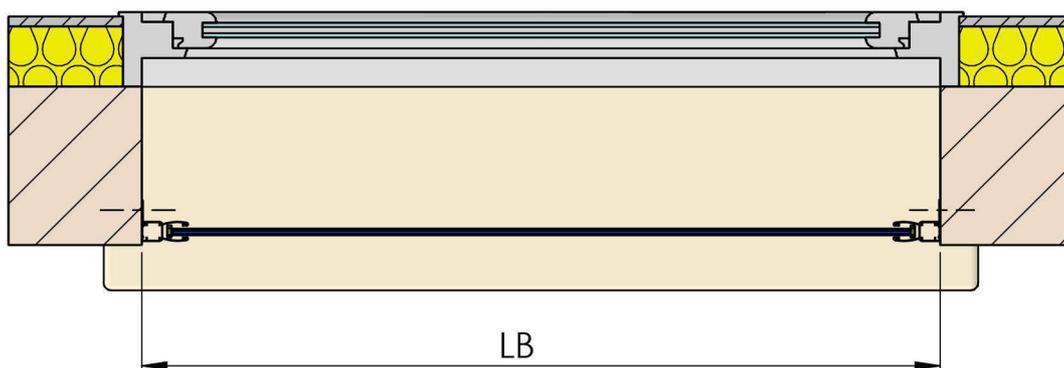
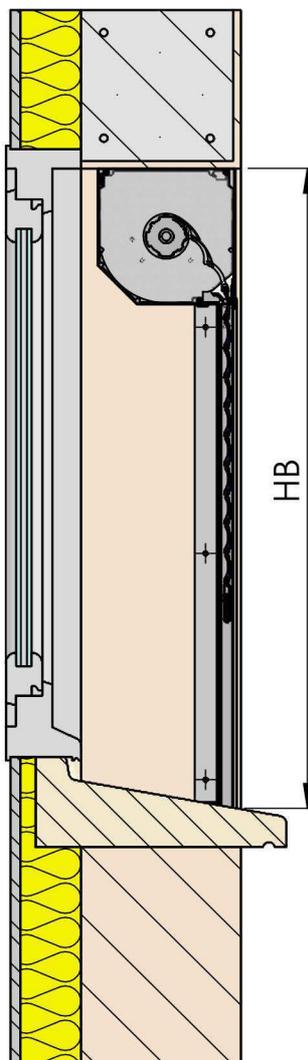
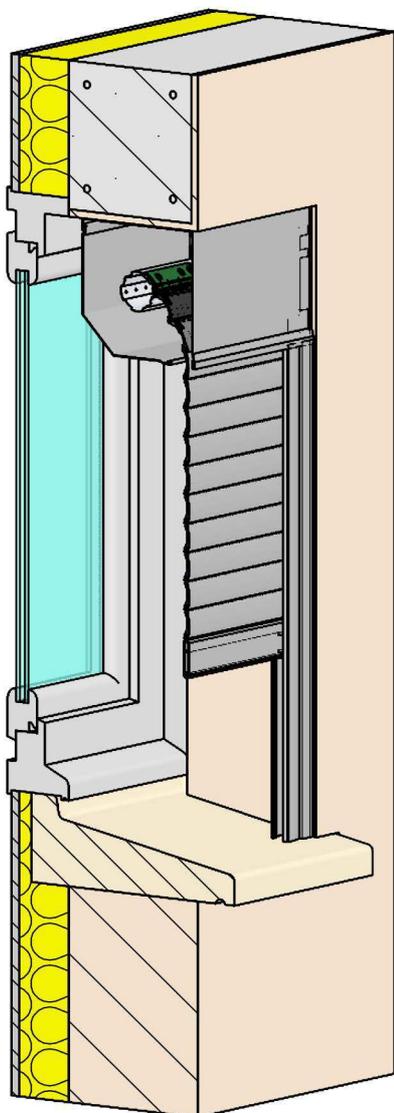


COUPE B-B

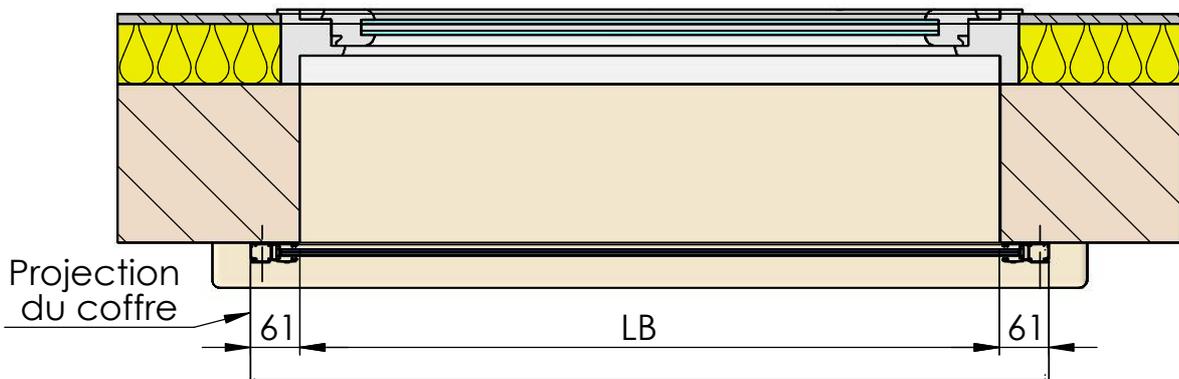
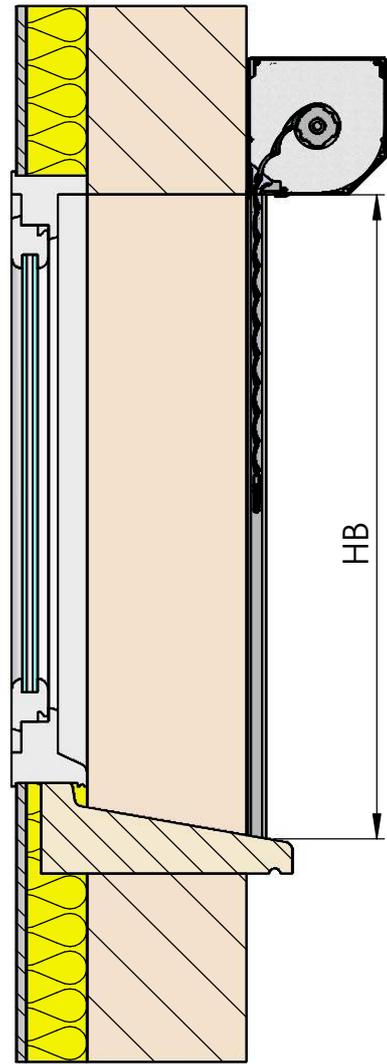
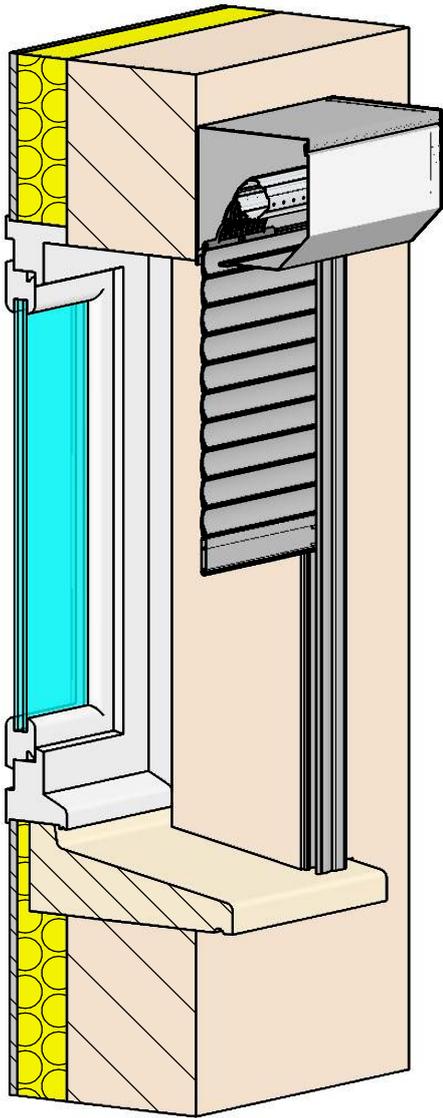
Nuancio - Pose sous linteau  
Motorisé - Enroulement extérieur



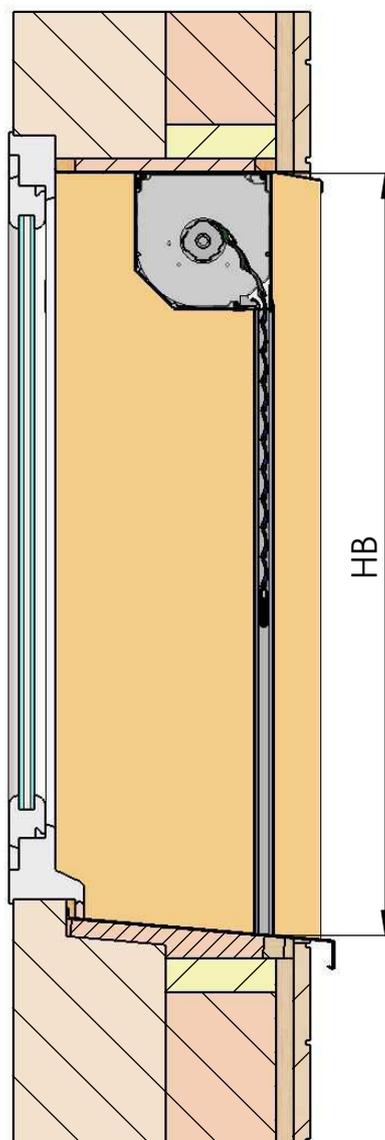
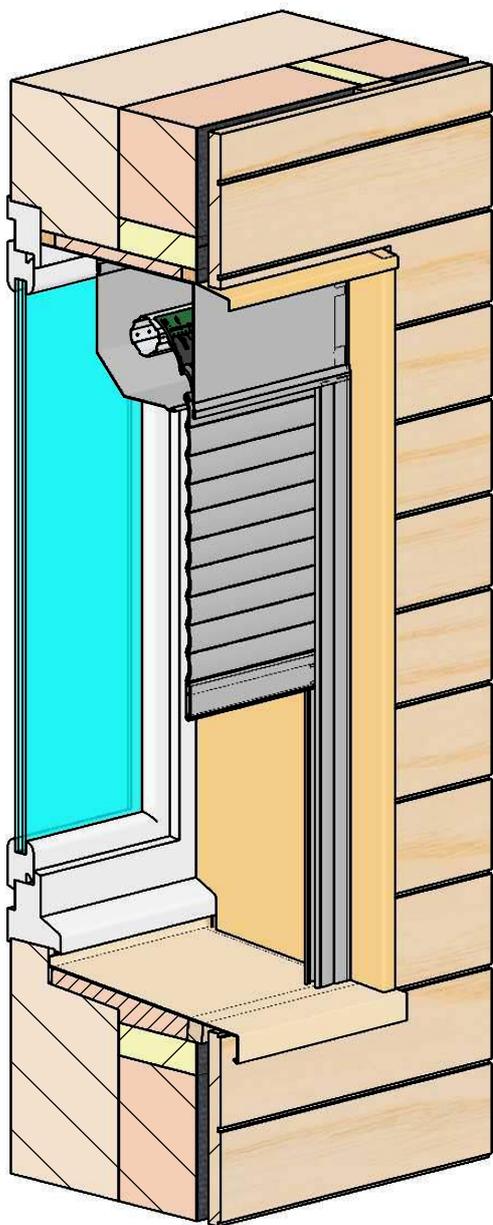
Nuancio - Pose sous linteau  
Motorisé - Enroulement intérieur



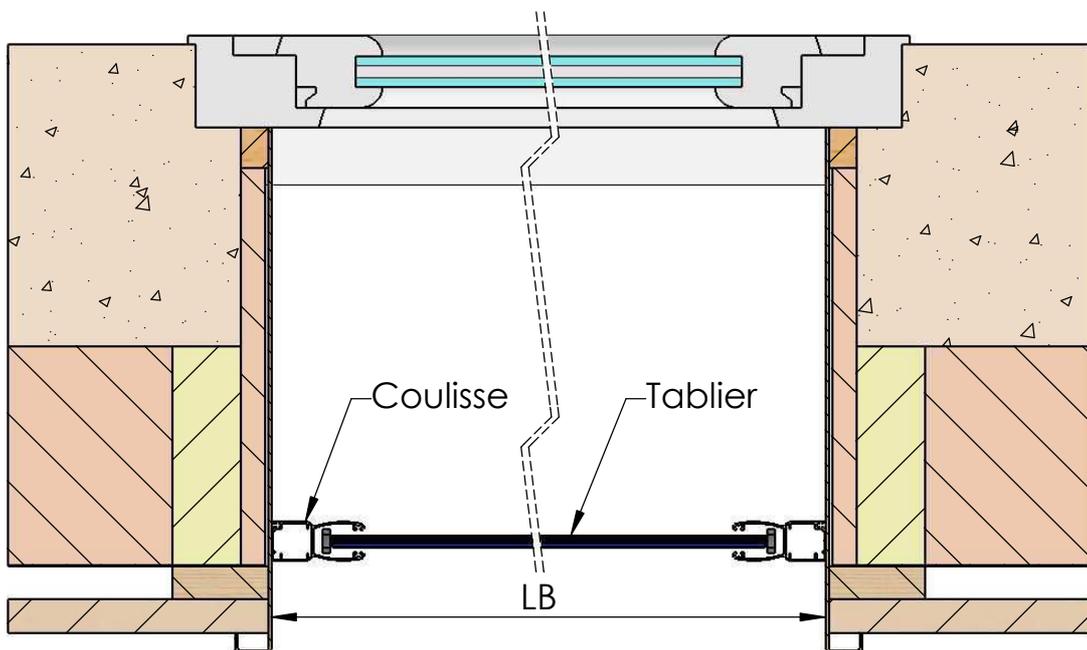
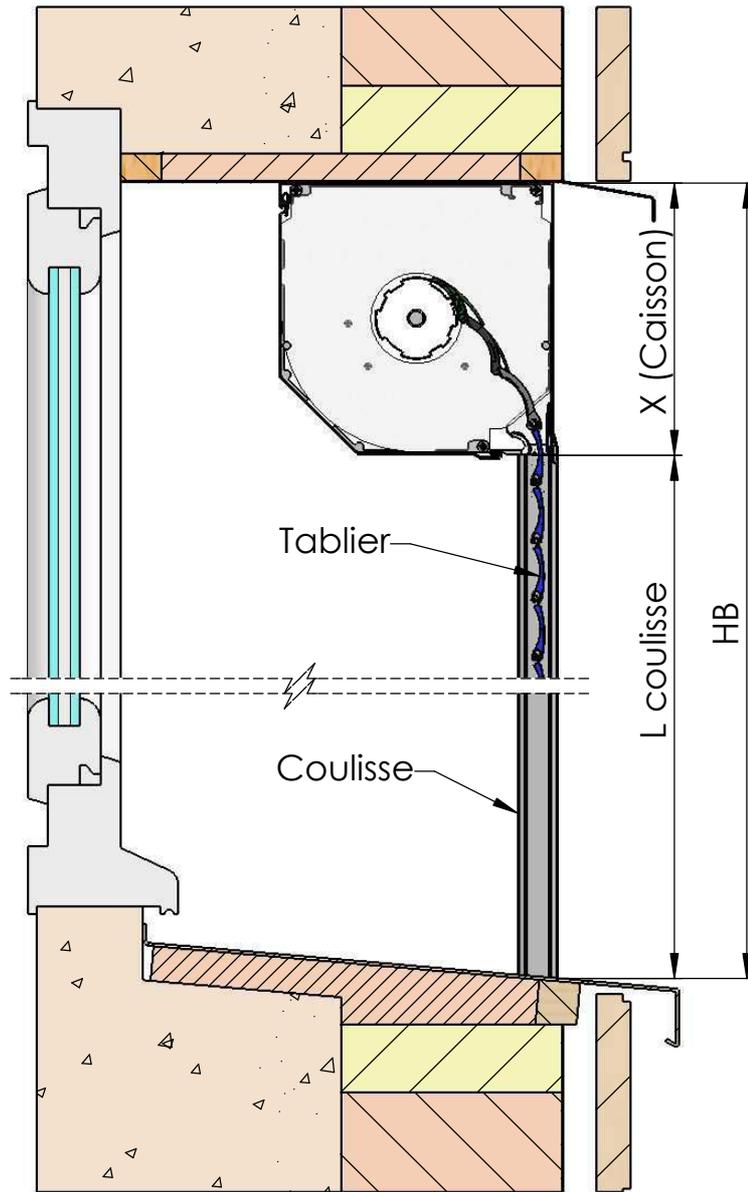
Nuancio - Pose en applique  
Enroulement extérieur



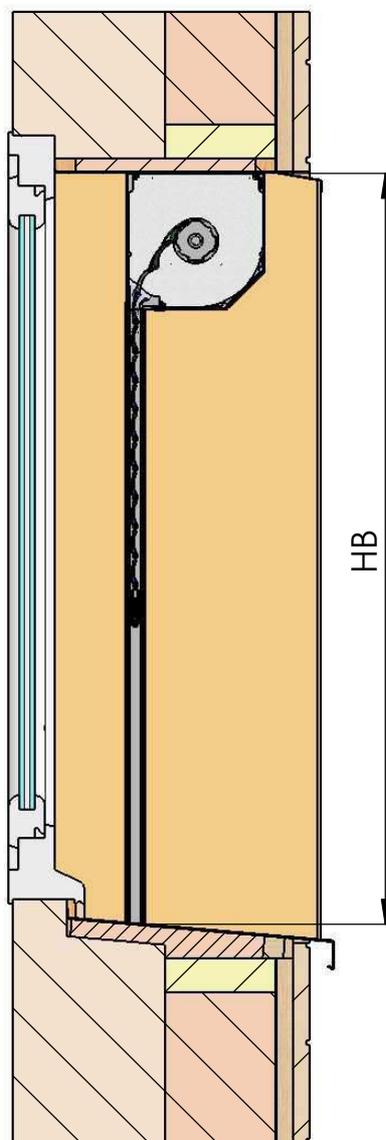
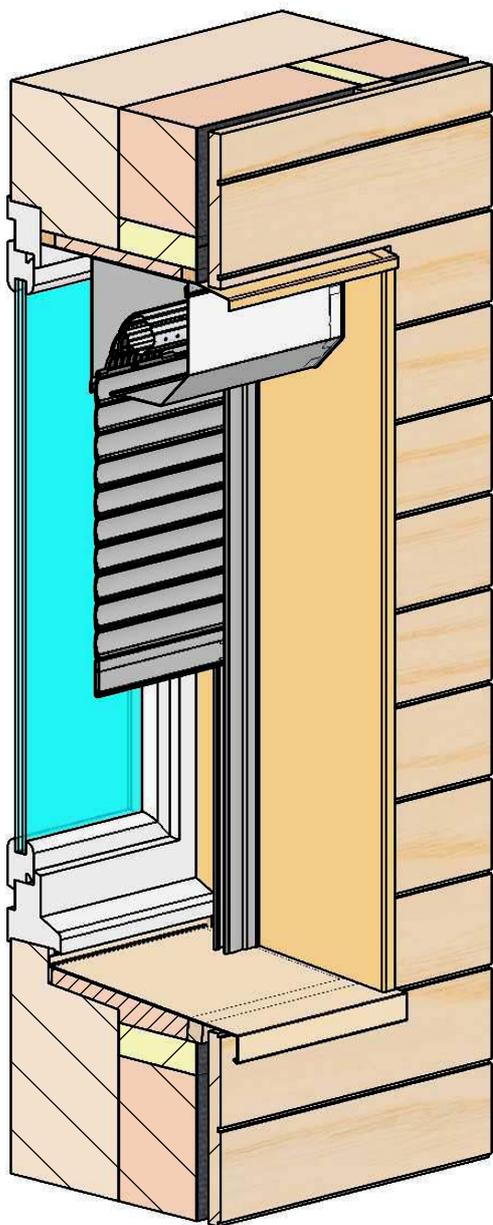
Nuancio - Pose en tableau avec ITE Bois  
Enroulement intérieur



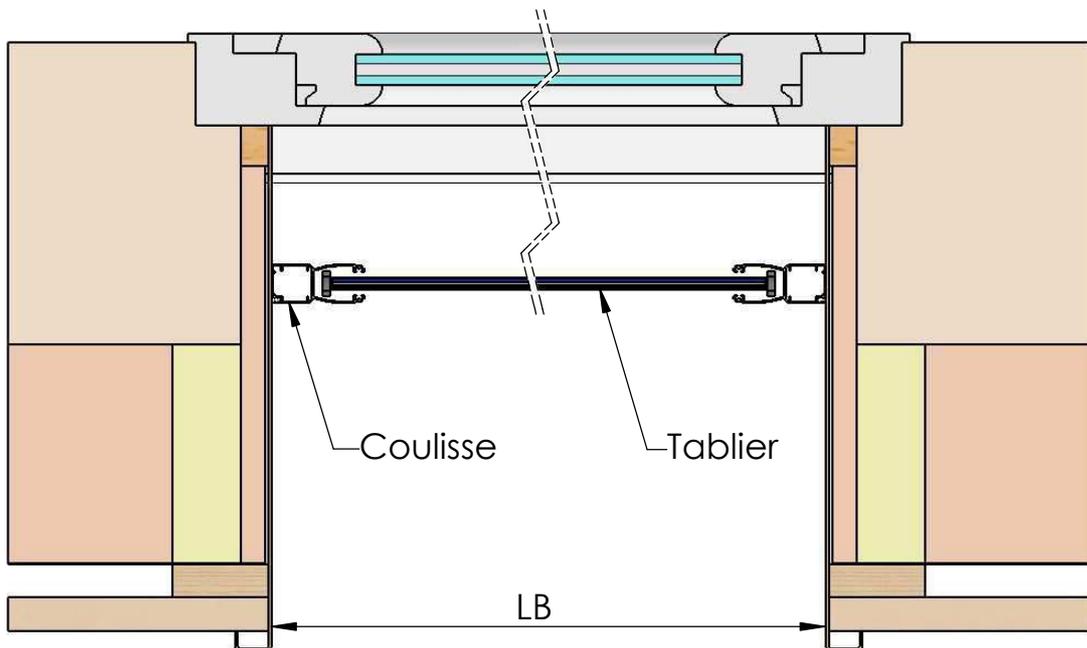
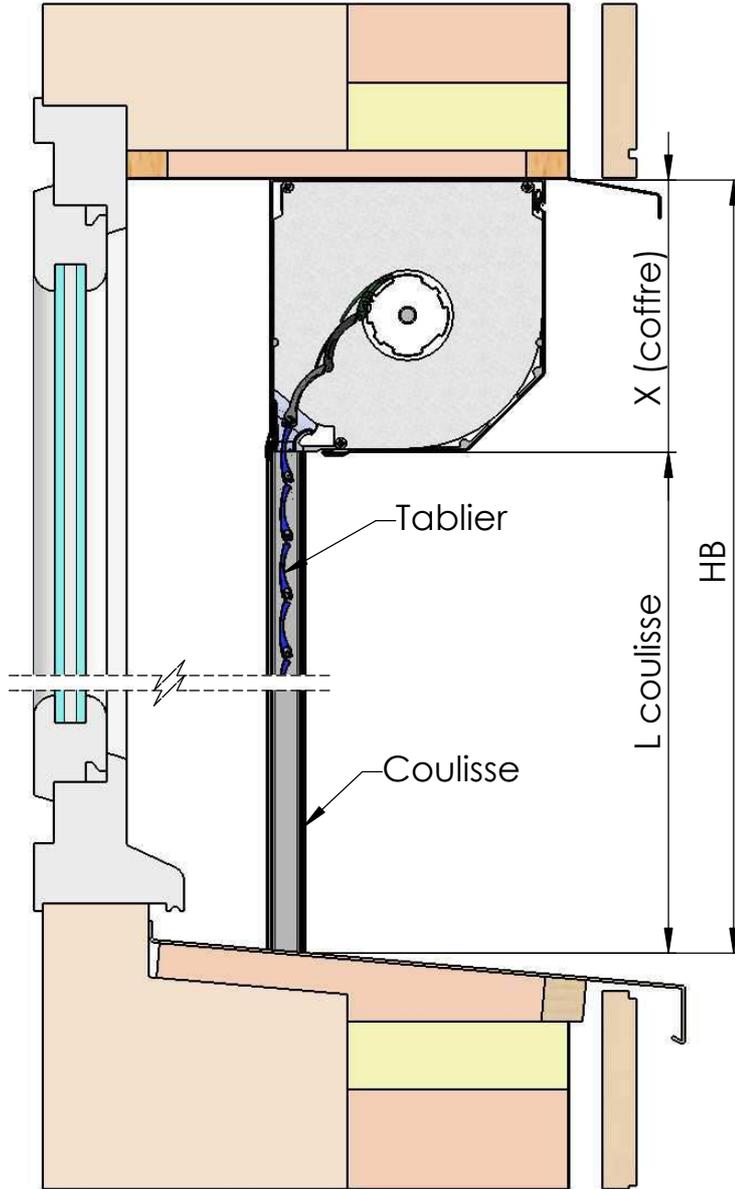
Nuancio - Pose en tableau avec ITE Bois  
Enroulement intérieur - Détails



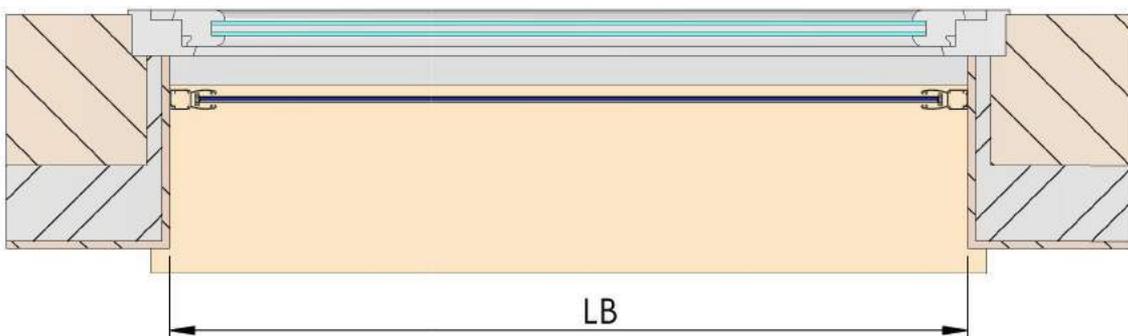
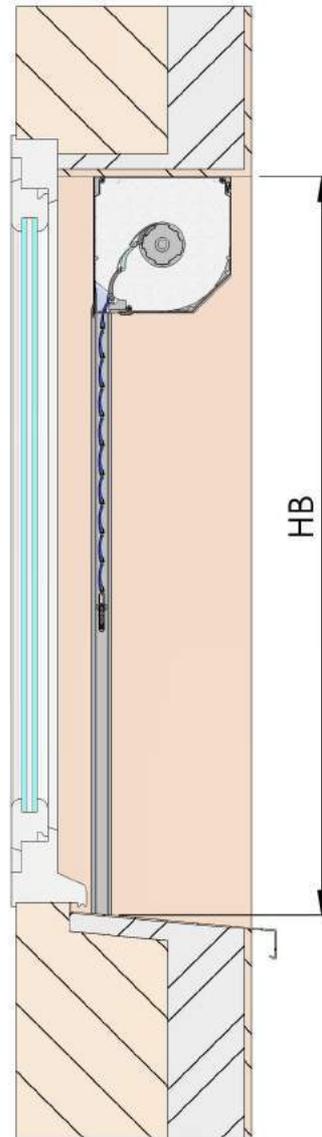
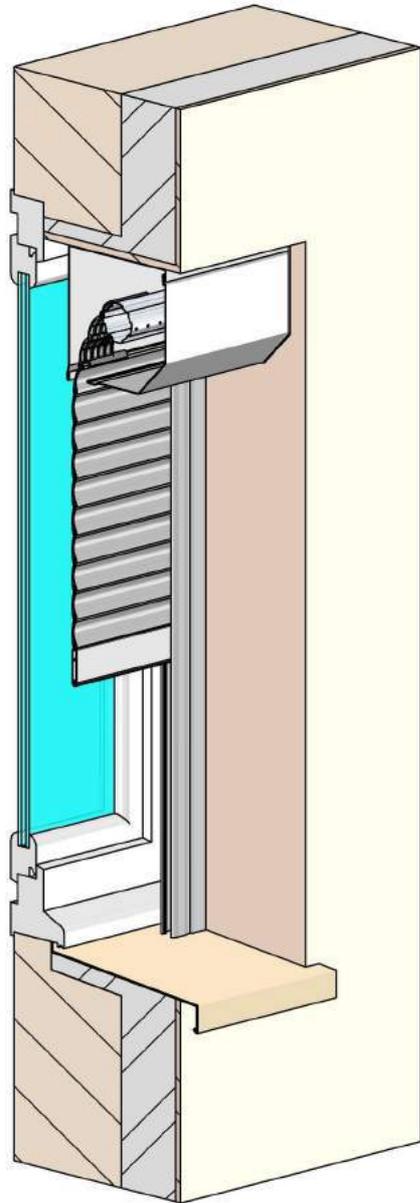
Nuancio - Pose en tableau avec ITE Bois  
Enroulement extérieur



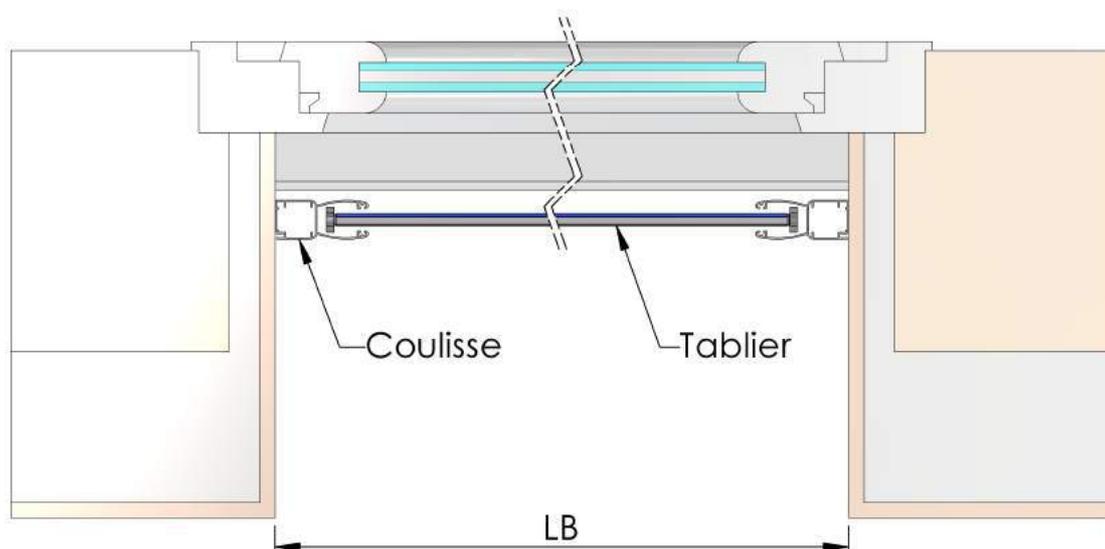
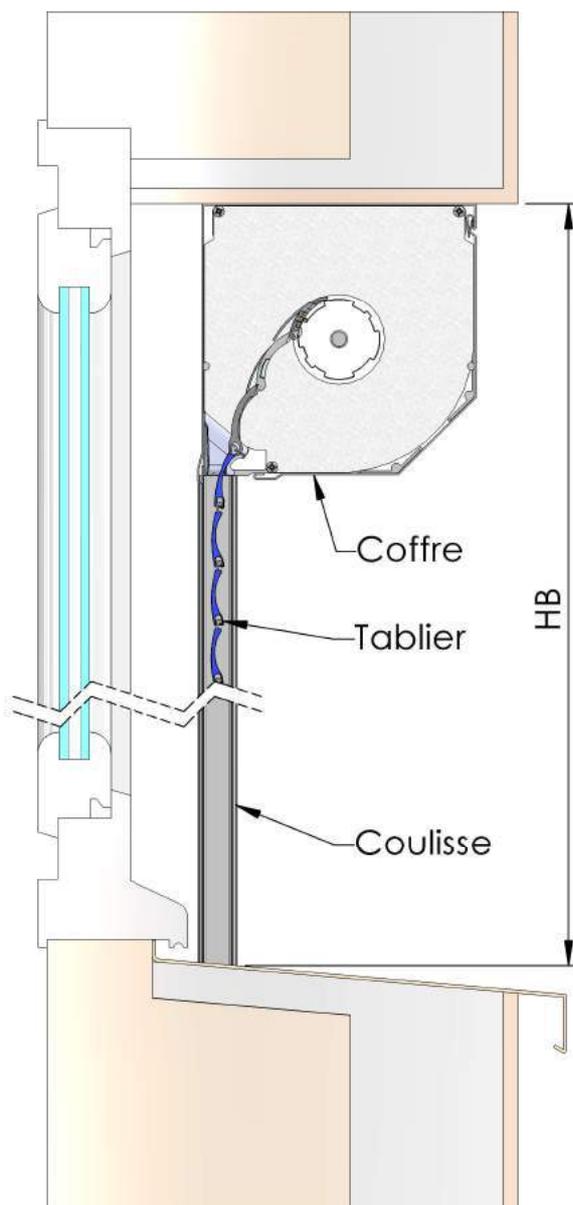
Nuancio - Pose en tableau avec ITE Bois  
Enroulement extérieur - Détails



Nuancio - Pose en tableau avec ITE avec enduit  
Enroulement extérieur



Nuancio - Pose en tableau avec ITE avec enduit : Détails  
Enroulement extérieur





## GUIDE TECHNIQUE

Edition  
03/2018

### CLIC N GO : VOLET CONSTRUCTION

#### Domaine d'utilisation

Volet utilisé en construction, venant généralement se poser dans un coffre tunnel. Coffre tunnel que C2R peut fournir en option avec le volet monté à l'intérieur (ou bien en éléments séparés).

#### Avantages

Facilité d'utilisation : plus besoin d'ouvrir les fenêtres pour ouvrir ou fermer le volet. Adapté aux grandes dimensions. S'adapte aux différents coffres tunnels du marché. Grand choix de coloris. Fabrication Française.



## COMPOSANTS

### Lames



#### Lame Alu DP 45

Densité de la lame : 75kg/m<sup>3</sup>

Coloris : le plus important de la gamme Alu DP plus de 35 coloris

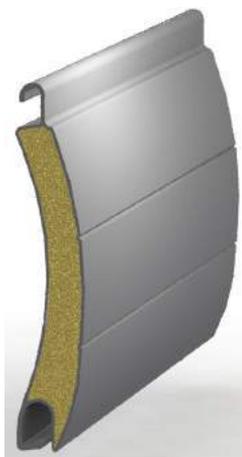
Technique :

Plage d'utilisation jusqu'à LB 2600mm (cas spécifiques maxi 3200mm)

Disponible en version sans ajours (obligatoire en tirage direct)

Variante en lames spécifiques de type haute isolation en coloris blanc 9010, beige 1015, marron 8019, gris 7016 et chêne doré.

Variante en lame spécifique pour limiter la déformation du tablier en gris 7016 pour les cas d'une exposition directe au soleil (traitement de la lame beckrytherm)



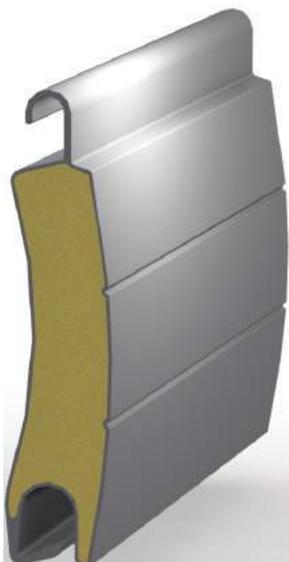
#### Lame Alu DP 50

Densité de la lame : 75kg/m<sup>3</sup>

Coloris : 20 coloris disponibles

Technique :

Plage d'utilisation de LB 2601mm à 3600mm



#### Lame Alu DP 55

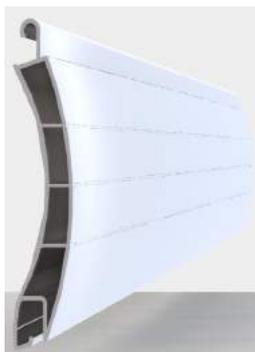
Densité de la lame : 75kg/m<sup>3</sup>

Coloris : 16 coloris disponibles

Technique :

Plage d'utilisation de LB 3601mm à 4500mm

Utilisation de la lame de 55 dans un coffre tunnel C2R T31 (diamètre d'enroulement de 246mm nécessaire pour les portes-fenêtres) et coulisses de 55\*28



#### Lame PVC 44

Poids : 3kg/m<sup>2</sup>

Coloris : blanc, beige et gris clair

Technique :

Plage d'utilisation jusqu'à LB 1800mm



Lame PVC 55  
Poids : 3,2kg/m<sup>2</sup>  
Coloris : blanc, beige et gris clair  
Technique :  
Plage d'utilisation de LB 1801 à LB 2600mm



Lame bois 34  
Poids : 6,7kg/m<sup>2</sup>  
Coloris : ton bois  
Technique :  
Plage d'utilisation jusqu'à LB 3000mm



Lame Alu extrudé  
Poids : 8,2kg/m<sup>2</sup>  
Coloris : l'ensemble des RALS  
Technique :  
Plage d'utilisation jusqu'à 7m<sup>2</sup> (HB maxi sur tarif)

## Coulisses



Coulisse Alu 40\*28  
Utilisation jusqu'à LB de 3600mm avec l'ensemble des lames



Coulisse Alu 55\*28  
Utilisation : avec lames de 55 Alu Dp pour les LB > à 3600mm et en option pour les autres lames.

## Motorisations

### Gamme moteurs C2R et Delta Dore

LB maxi : 3600mm



Filaire automatique C2R Roll : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier

Filaire éco C2R : les fins de courses haute et basse s'affinent manuellement sur chantier depuis la tête moteur

Radio C2R Roll : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier. Moteur hybride bidirectionnel

Radio Delta dore : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier. Moteur hybride bidirectionnel

### Gamme moteurs Somfy

LB maxi 4500mm



Filaire automatique Somfy : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier "Moteur ILMO"

Filaire manuel : les fins de courses haute et basse s'affinent manuellement sur chantier depuis la tête moteur "moteur LT"

Radio RS100 io : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier. Moteur bidirectionnel

Radio RS100 hybride io : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier. Moteur hybride bidirectionnel

Radio Oximo io : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier. Moteur bidirectionnel

Radio Oximo rts : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier.

Radio Oximo rts wirefree : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier. Motorisation solaire "Kit solaire RTS"

Filaire manuel avec manœuvre de secours : les fins de courses haute et basse s'affinent manuellement sur chantier depuis la tête moteur "moteur CSI RTS"

Radio manuel avec manœuvre de secours : les fins de courses haute et basse s'affinent manuellement sur chantier depuis la tête moteur "moteur CSI"

Disponible pour l'ensemble des motorisations radio C2R, Delta Dore et Somfy des boîtiers box à relier à votre box internet afin de gérer en automatique et à distance vos volets roulants ainsi que d'autres équipements (velux, climatisation, portail.... En fonction des compatibilités)

*le mémo technique ne remplace pas le bon de commande*

## LIMITES DIMENSIONNELLES MANŒUVRE MANUELLE :

Limites (pour lames alu dp)

Manœuvres manuelles	LT mini	HT mini	LT maxi	HT maxi	Surface maxi
Tringle oscillante (TO)	400	tarif	3200	2950	6m2 (3m2 si alu extrudé)
Tirage direct (TD)	800	900	2200	2450	3m2
Sangle (S)	400	tarif	2200	2450	3m2
variable en fonction de LB & HB					

Informations :

Sangle le boîtier est blanc

Sangle et tirage direct : manœuvres incompatibles avec la lame alu extrudé

Tirage direct : manœuvre indisponible en tablier pvc et alu DP 50/55

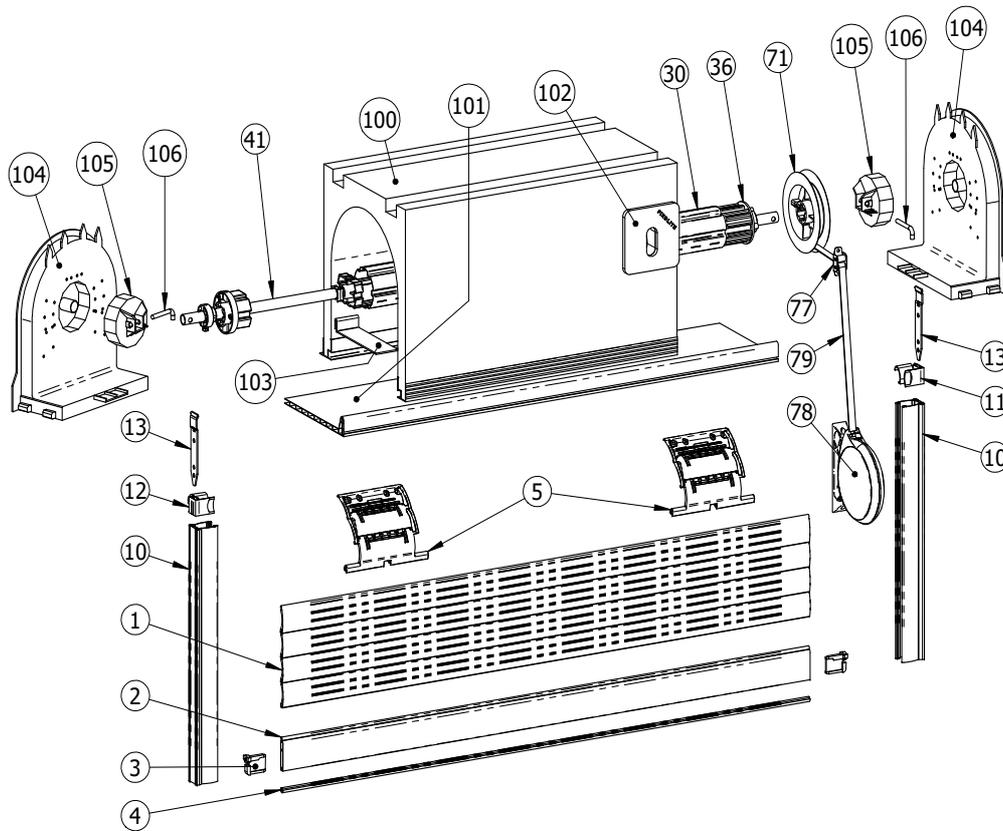
## Abaques du Clic'n'go et du coffre tunnel C2R

HB maxi d'utilisation par type de lames	Diamètre intérieur du coffre	HB maxi d'utilisation par type de lames						Tapées de menuiserie
		PVC44 ou Alu 40 extrudé	PVC55	ALU DP 45	ALU DP 50	ALU DP 55	Bois	
coffre polystyrène face fibres Taille 28 haute isolation	222	2950	2517	3700	3500	1800	1750	Mini : 100mm
coffre polystyrène face fibre ou briques Taille 30 haute isolation		2950	2517	3700	3500	1800	1750	Mini : 120mm
coffre polystyrène face fibre ou brique Taille 31 haute isolation	246	2950	2950	3700	3700	2250	2150	Mini : 140mm

*Attention aux portes fenêtres coffre T31 imposé*

Nouveau système de fixation de la sous-face ultra rapide sans outils : courant 2018

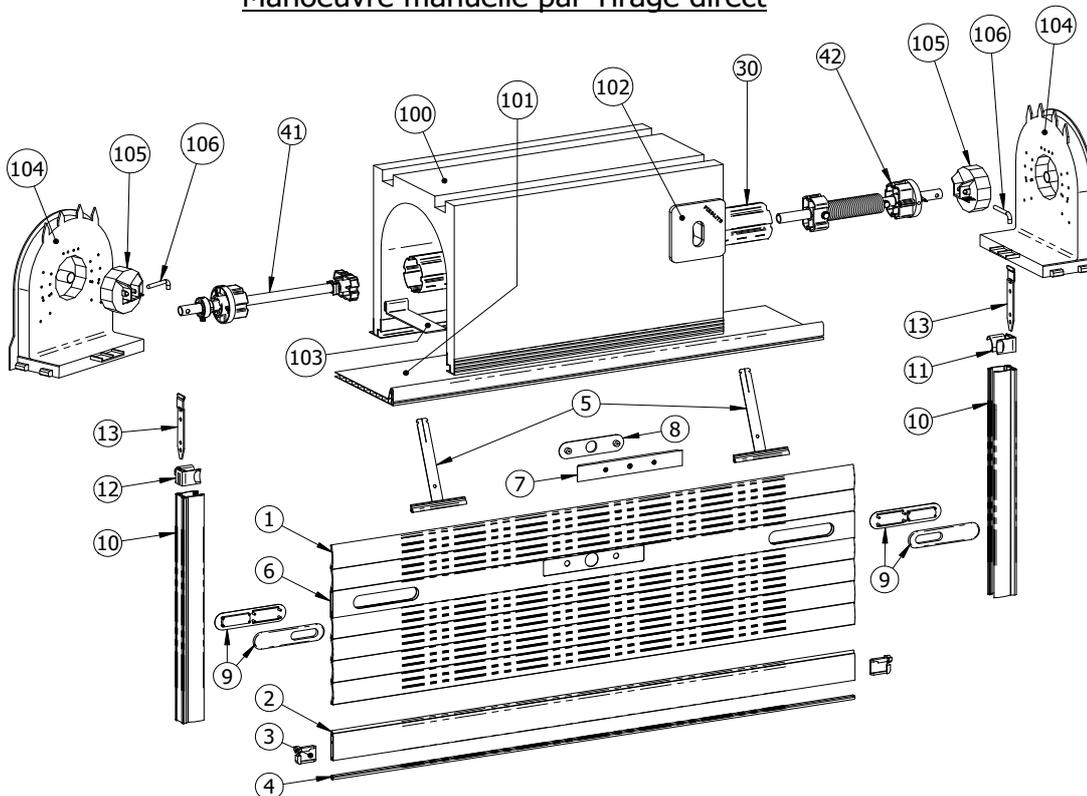
Volet roulant construction pour coffre tunnel  
Manoeuvre manuelle par Sangle



N°	Désignation
1	Lame de tablier
2	Lame finale
3	Embout lame finale
4	Joint tubulaire de lame finale
5	Verrou clicksur
10	Coulisse
11	Tulipe gauche
12	Tulipe droite
13	Patte tulipe
30	Tube enrouleur
36	Embout tourillon long
41	Tandem réglable
71	Poulie à crabots
77	Guide sangle de 12
78	Enrouleur de sangle
79	Sangle
100	Coffre tunnel
101	Sous face de coffre
102	Plaque pour sortie de coffre
103	Patte de renfort sous face
104	Joue pour coffre tunnel
105	Support palier à broche
106	Broche pour palier

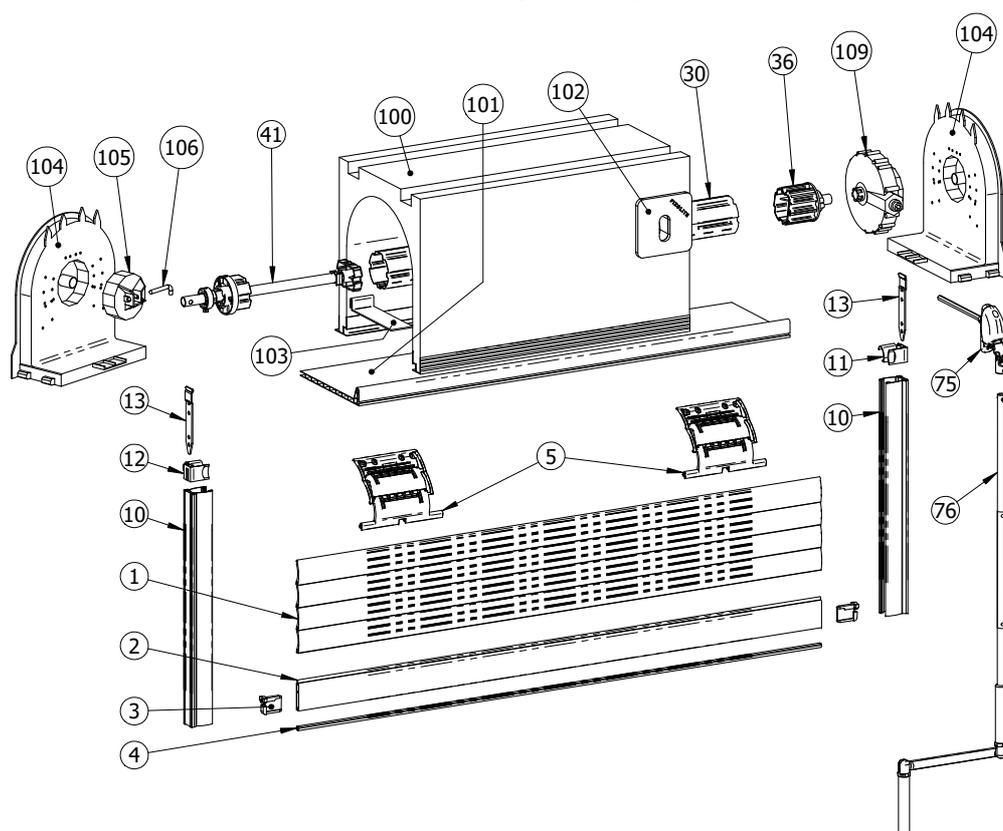
103 patte de renfort obsolète courant 2018

Volet roulant construction pour coffre tunnel  
Manoeuvre manuelle par Tirage direct



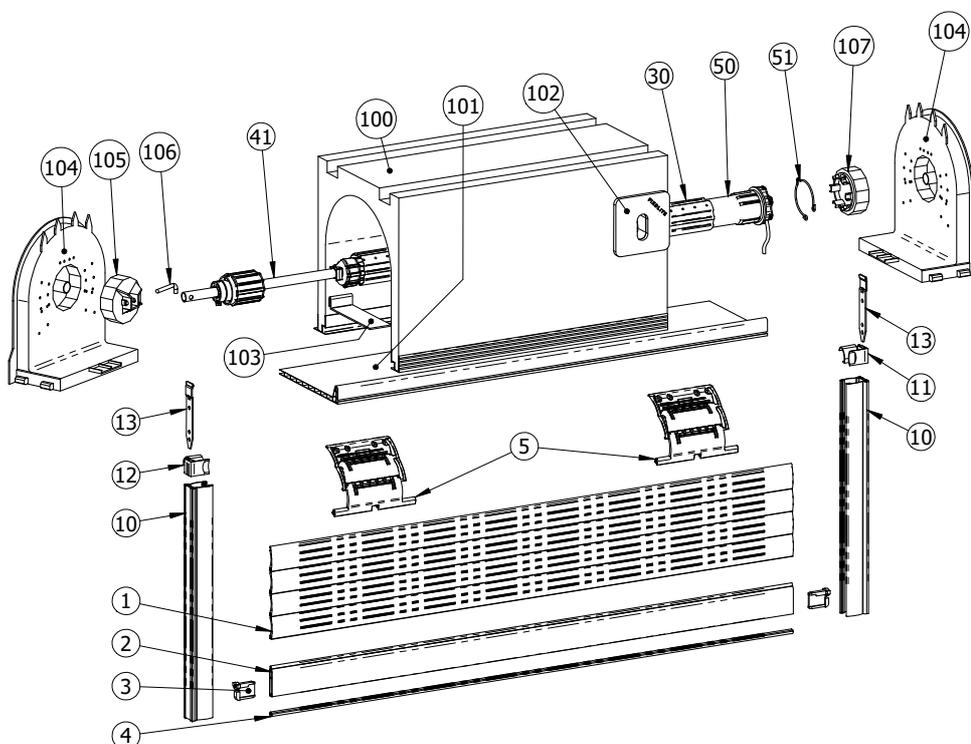
N°	Désignation
1	Lame de tablier
2	Lame finale
3	Embout lame finale
4	Joint tubulaire de lame finale
5	Attache tablier à clipper
6	Lame intermédiaire pour serrure
7	Serrure lame intermédiaire
8	Contre plaque serrure intermédiaire
9	Poignée cuvette
10	Coulisse
11	Tulipe gauche
12	Tulipe droite
13	Patte tulipe
30	Tube enrouleur
41	Tandem réglable
42	Ensemble compensateur
100	Coffre tunnel
101	Sous face de coffre
102	Plaque pour sortie de coffre
103	Patte de renfort sous face
104	Joue pour coffre tunnel
105	Support palier à broche
106	Broche pour palier

## Volet roulant construction pour coffre tunnel Manoeuvre manuelle par Tringle oscillante



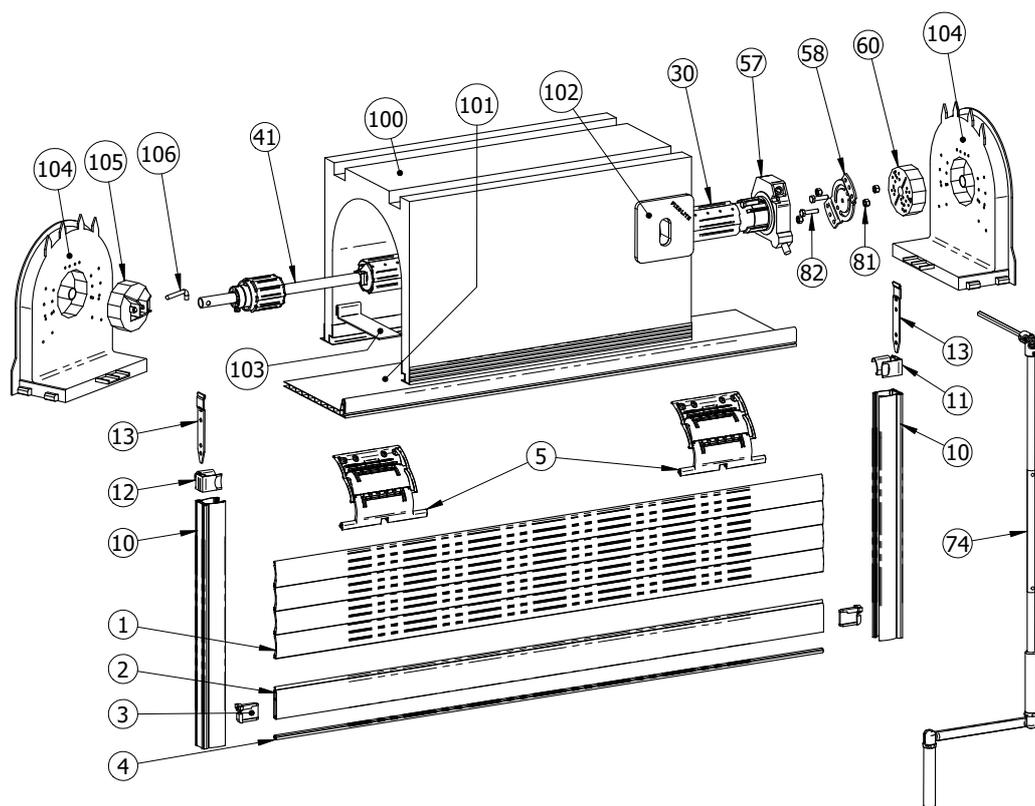
N°	Désignation
1	Lame de tablier
2	Lame finale
3	Embout lame finale
4	Joint tubulaire de lame finale
5	Verrou clicksur
10	Coulisse
11	Tulipe gauche
12	Tulipe droite
13	Patte tulipe
30	Tube enrouleur
36	Embout tourillon court
41	Tandem réglable
75	Sortie de caisson à 120°
76	Tringle Oscillante
100	Coffre tunnel
101	Sous face de coffre
102	Plaque pour sortie de coffre
103	Patte de renfort sous face
104	Joue pour coffre tunnel
105	Support palier à broche
106	Broche pour palier
109	Support treuil

## Volet roulant construction pour coffre tunnel Manoeuvre motorisée Somfy



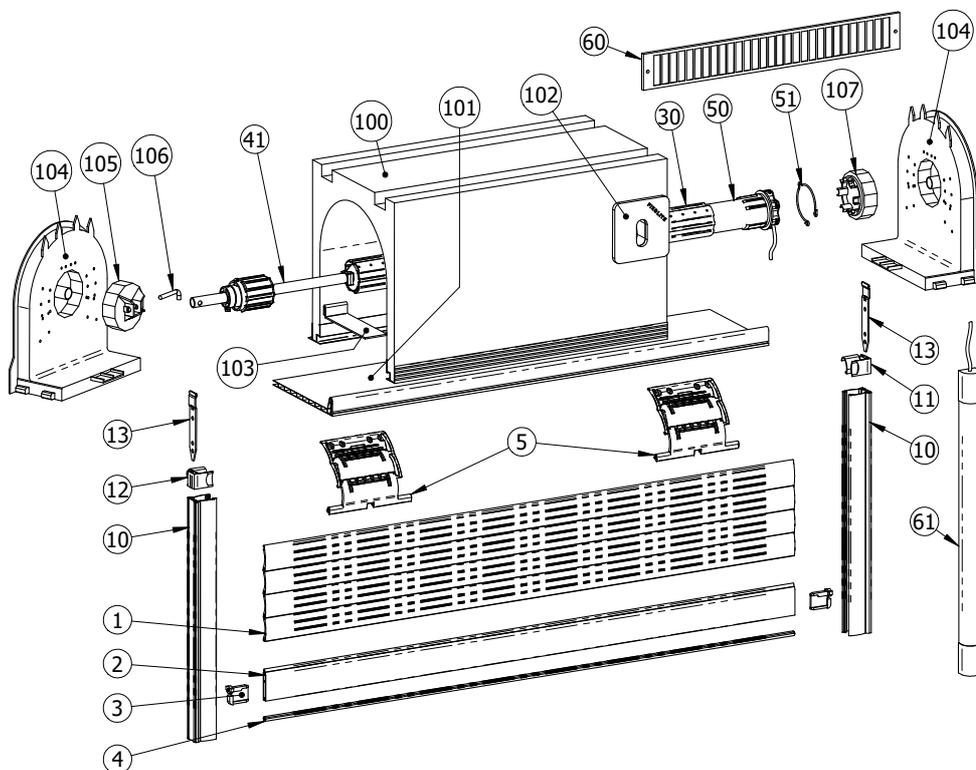
N°	Désignation
1	Lame de tablier
2	Lame finale
3	Embout lame finale
4	Joint tubulaire de lame finale
5	Verrou clicksur
10	Coulisse
11	Tulipe gauche
12	Tulipe droite
13	Patte tulipe
30	Tube enrouleur
41	Tandem réglable
50	Moteur Somfy
51	Anneau arrêt moteur
100	Coffre tunnel
101	Sous face de coffre
102	Plaque pour sortie de coffre
103	Patte de renfort sous face
104	Joue pour coffre tunnel
105	Support palier à broche
106	Broche pour palier
107	Support moteur SOMFY

## Volet roulant construction pour coffre tunnel Manoeuvre motorisée Somfy avec manoeuvre de secours



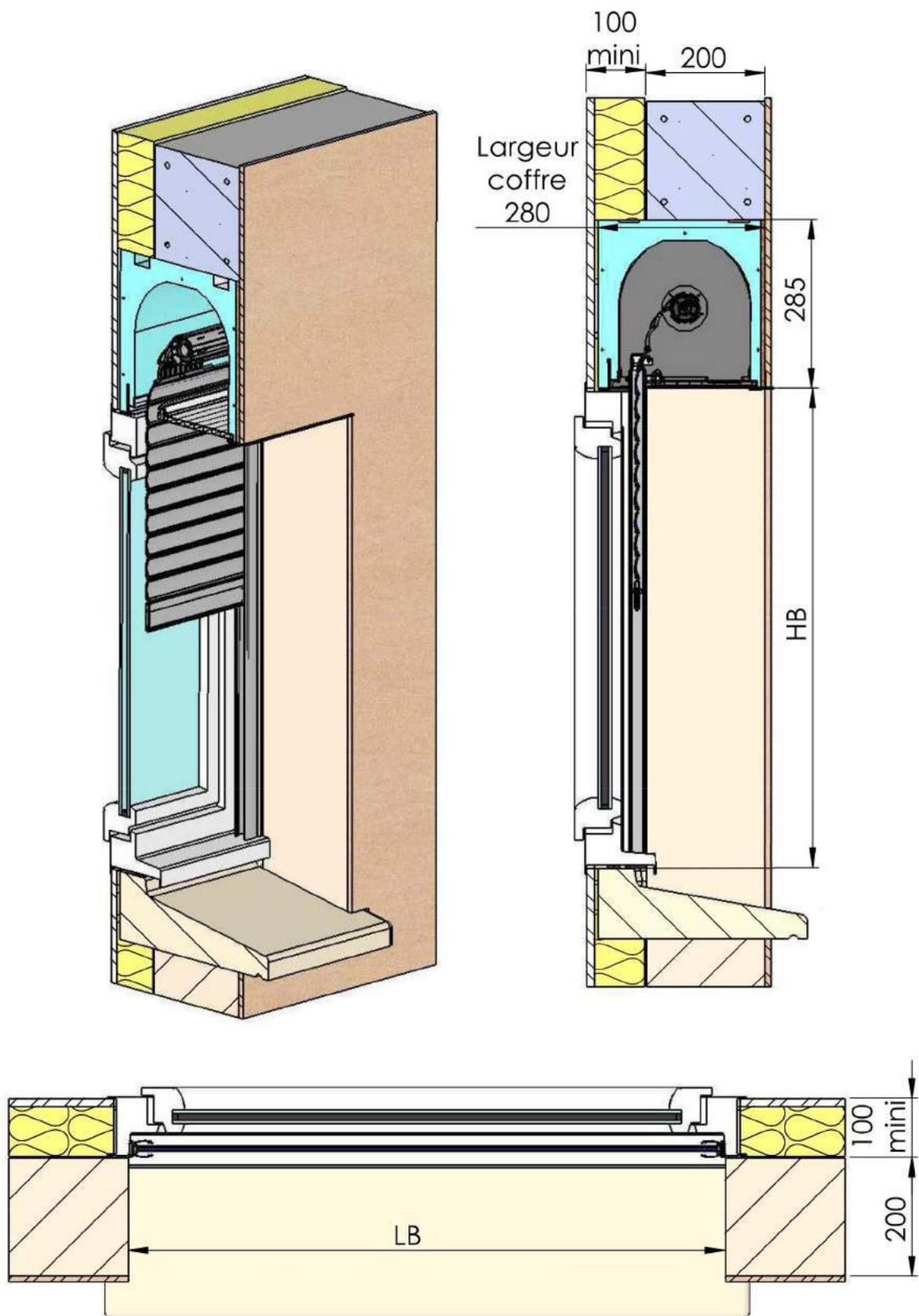
N°	Désignation
1	Lame de tablier
2	Lame finale
3	Embout lame finale
4	Joint tubulaire de lame finale
5	Verrou clicksur
10	Coulisse
11	Tulipe gauche
12	Tulipe droite
13	Patte tulipe
30	Tube enrouleur
41	Tandem réglable
57	Moteur Somfy équipé MS
58	Support moteur
60	Support pour fixation par vis
74	Tringle oscillante pour manoeuvre de secours
81	Ecrou H M6
82	Vis H M6 x 16
100	Coffre tunnel
101	Sous face de coffre
102	Plaque pour sortie de coffre
103	Patte de renfort sous face
104	Joue pour coffre tunnel
105	Support palier à broche
106	Broche pour palier

## Volet roulant construction pour coffre tunnel Manoeuvre motorisée Somfy solaire

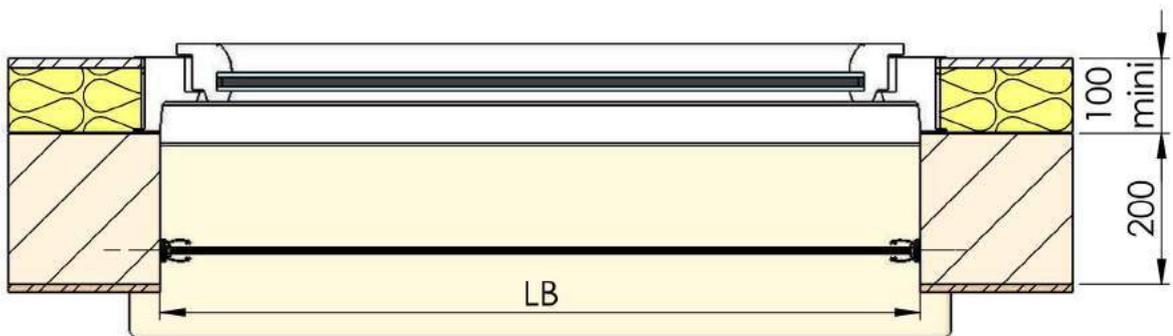
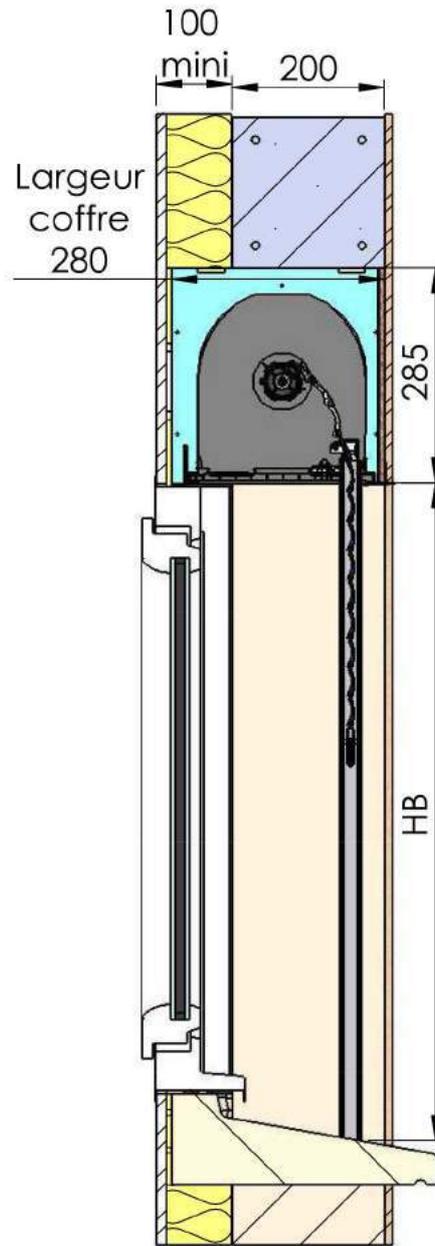
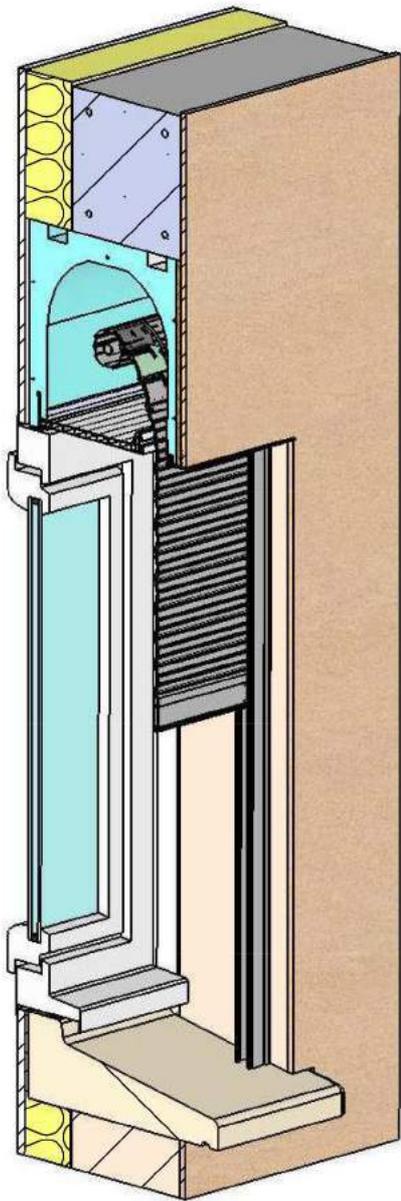


N°	Désignation
1	Lame de tablier
2	Lame finale
3	Embout lame finale
4	Joint tubulaire de lame finale
5	Verrou clicksur
10	Coulisse
11	Tulipe gauche
12	Tulipe droite
13	Patte tulipe
30	Tube enrouleur
41	Tandem réglable
50	Moteur Somfy
51	Anneau arrêt moteur
60	Panneau solaire Somfy
61	Batterie solaire Somfy
100	Coffre tunnel
101	Sous face de coffre
102	Plaque pour sortie de coffre
103	Patte de renfort sous face
104	Joue pour coffre tunnel
105	Support palier à broche
106	Broche pour palier
107	Support moteur SOMFY

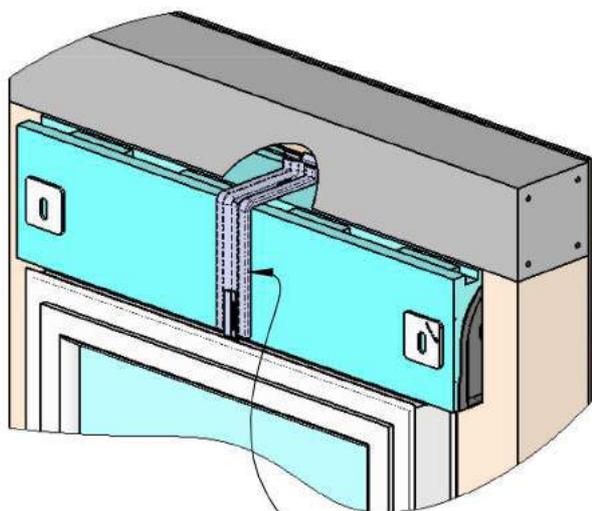
Clic n go - Pose sous linteau coffre 28 HI  
Enroulement extérieur



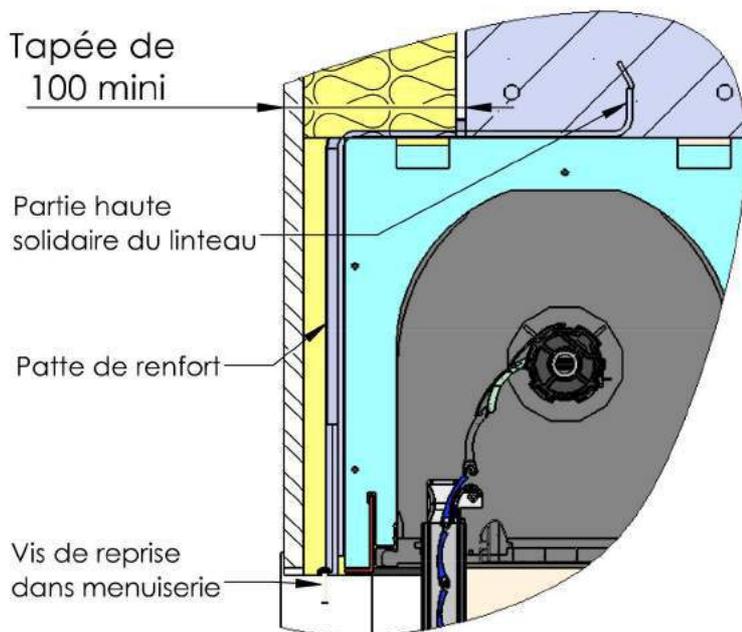
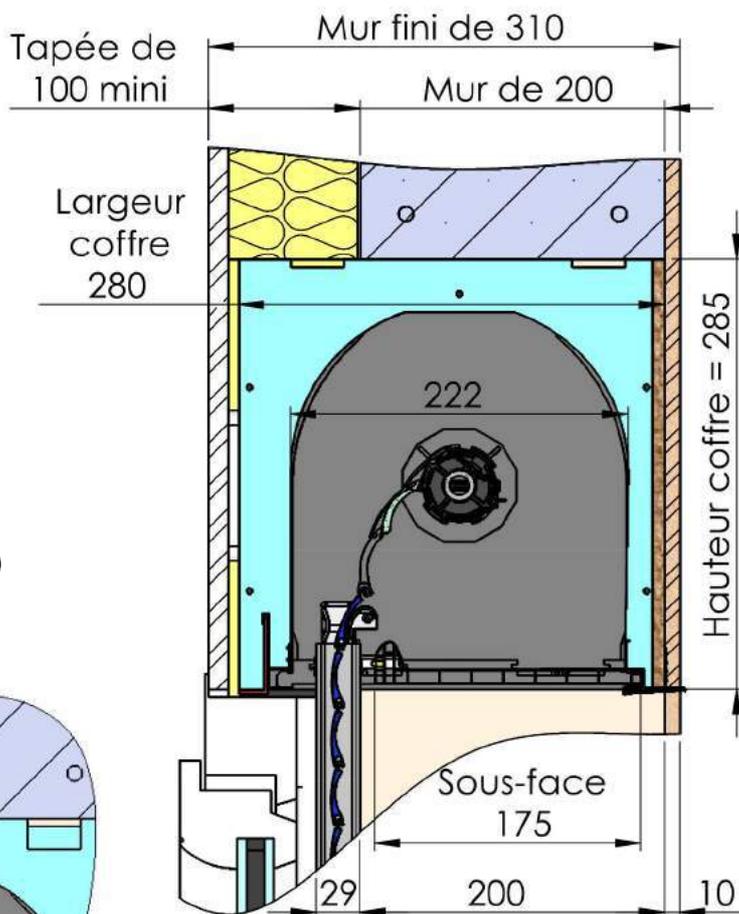
Clic n go - Pose sous linteau coffre 28 HI  
Enroulement intérieur



## Clic n go - Pose sous linteau coffre 28 HI Enroulement extérieur

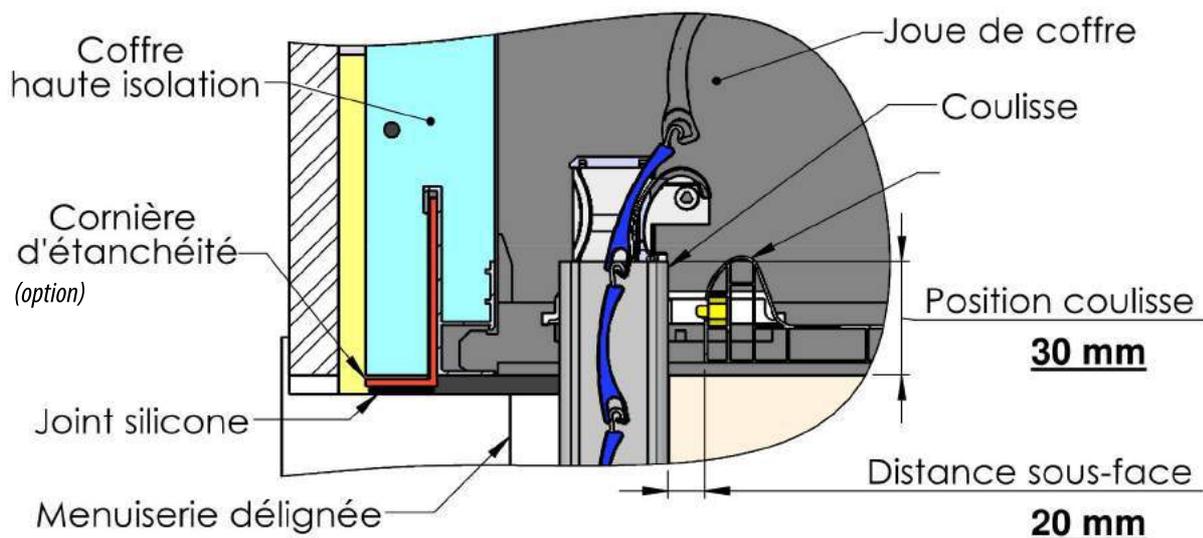


Patte de reprise menuiserie (non mentionnée à l'avis technique)  
à partir de LB > 1601mm cf notice de pose  
(coulée avec linteau et vissée dans menuiserie)



Afin d'éviter l'utilisation des pattes de renforts et être en adéquation avec l'avis technique nous vous conseillons d'utiliser pour les dimensions LB supérieures à 1600mm les coffres renforcés T30 ou T31

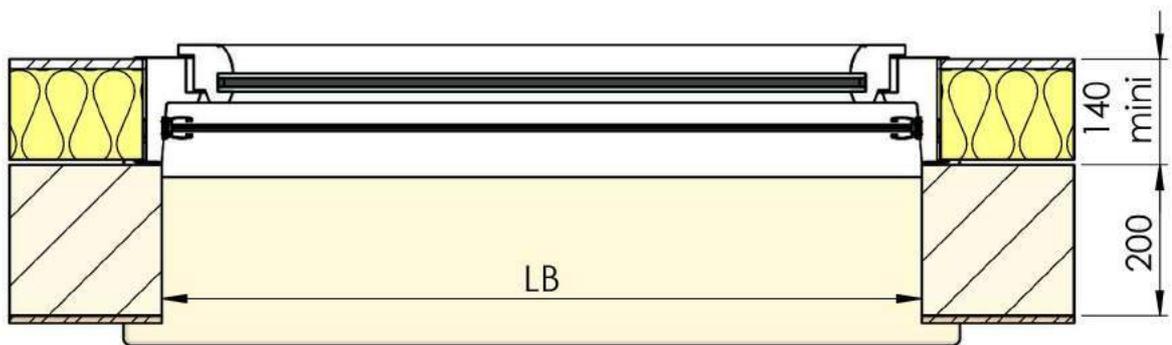
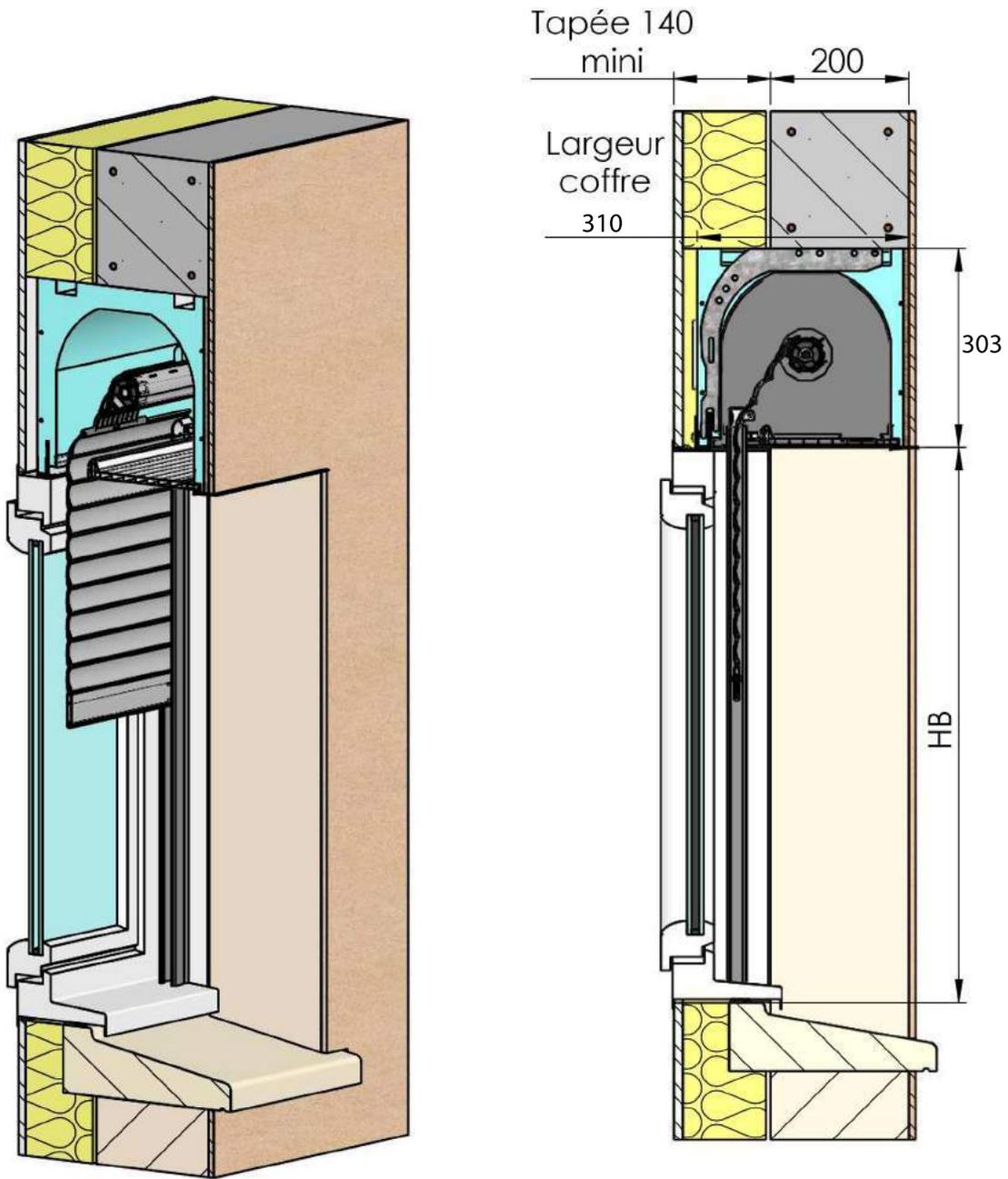
## Gestion étanchéité et positionnement coulisses et sous-face





Clic n go - Pose sous linteau coffre 31 HIR  
Enroulement extérieur

T31 Renforcé tapée mini 140mm  
T30 Renforcé tapée minin 120mm

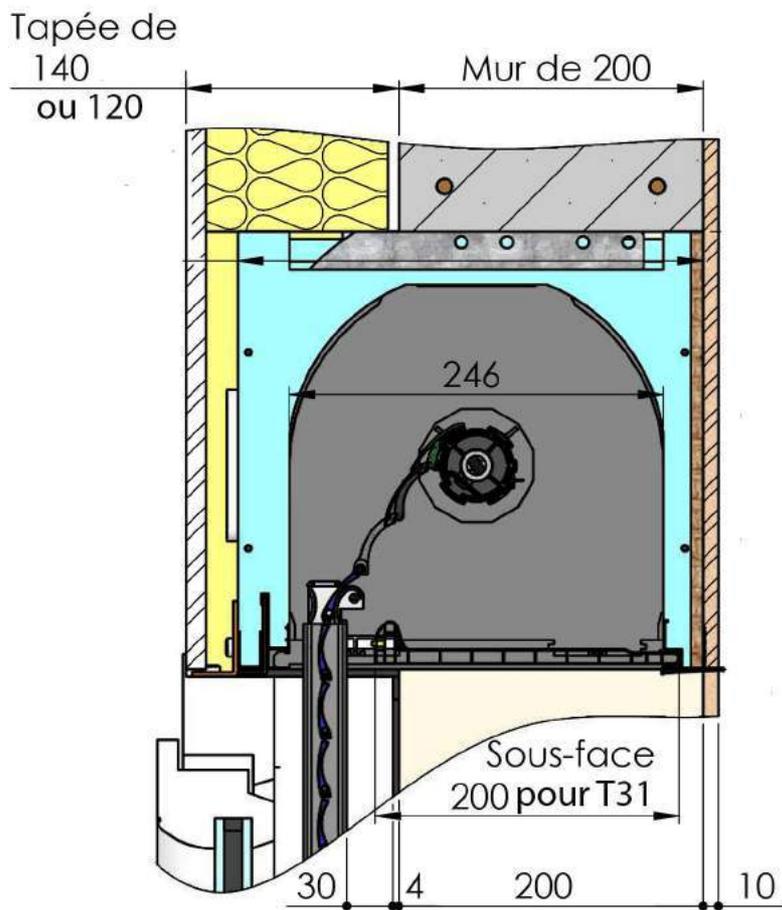
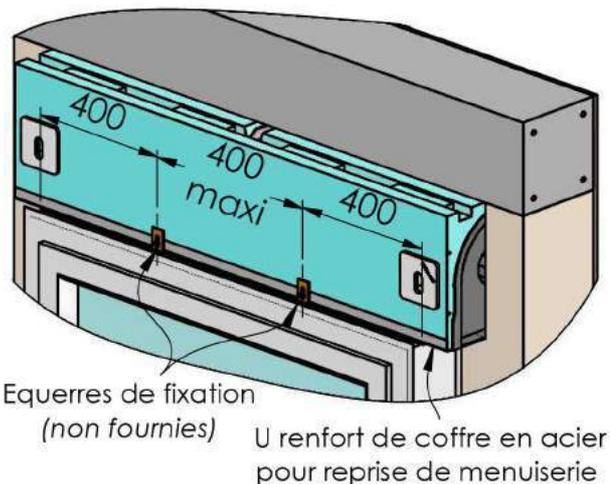


HI = haute isolation R = renforcé

# Clic n go - Pose sous linteau coffre T31 renforcé ou T30 renforcé Enroulement extérieur

## Précaunisation Avis Technique CSTB :

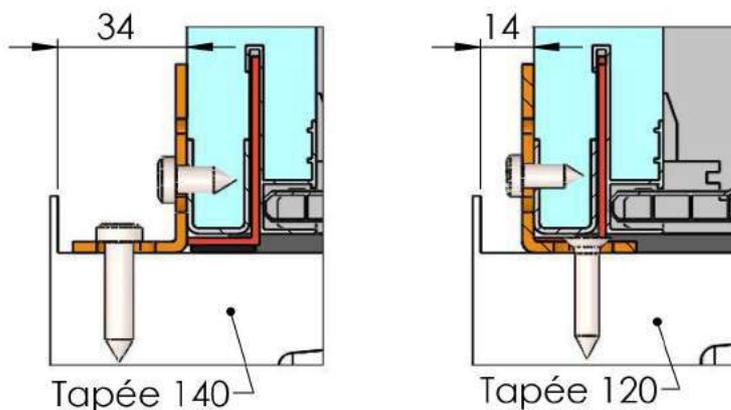
Pour garantir la liaison étanche entre traverse haute de menuiserie et coffre, réaliser des fixations d'entraxe 400 mm maxi.



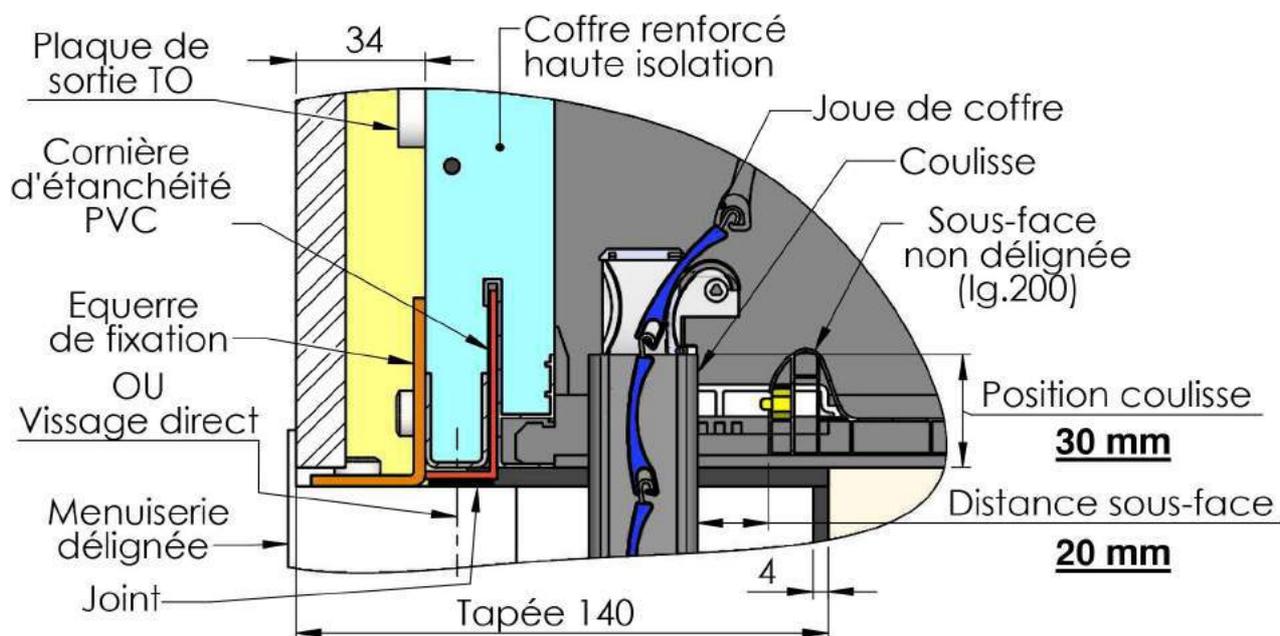
## Reprise de menuiserie sur coffre par vissage dans le U en acier = 3 solutions :

- 1 - Par equerre vissée après pose (si espace suffisant)
- 2 - Par equerre vissée avant pose sur menuiserie (en dernier recours si espace insuffisant)
- 3 - Par vissage direct entre dormant et coffre

Nb : Les équerres ne sont pas fournies.



## Gestion étanchéité et positionnement coulisses et sous-face

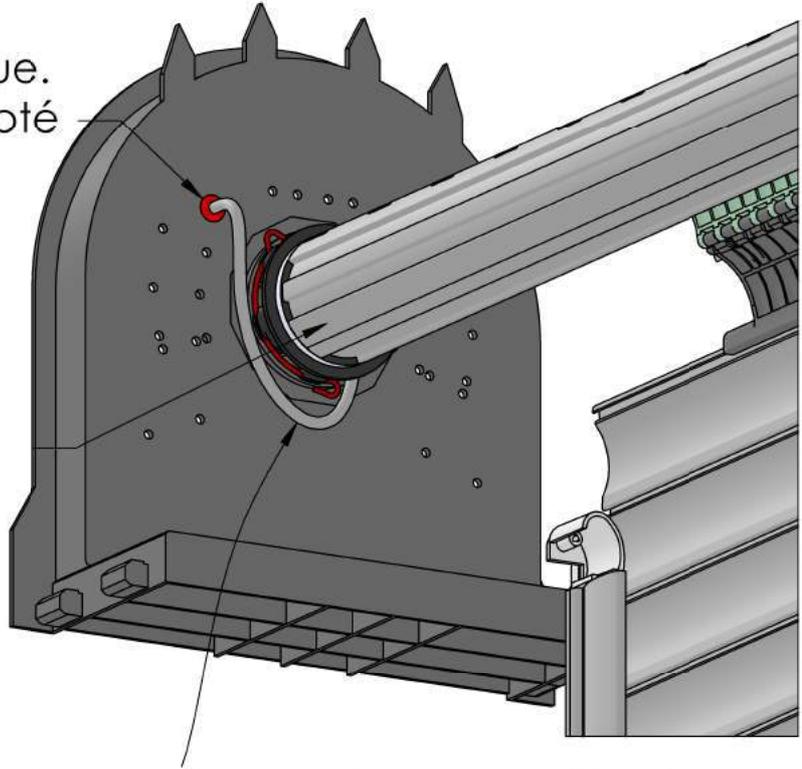


# Clic n go - Détail passe câble pour goutte d'eau

Objectif : Garantir la sécurité électrique du moteur par le positionnement particulier du câble pour éviter le risque "goutte d'eau".

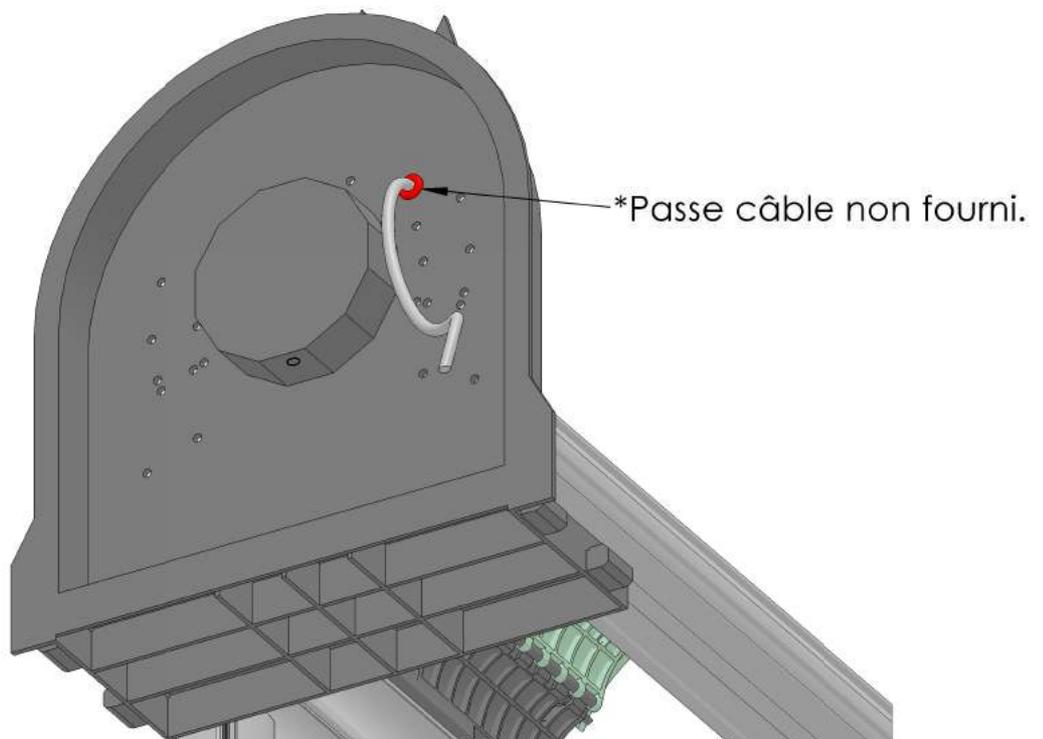
Pose du passe câble  
en partie haute de la joue.  
Percer au diamètre adapté

Positionner le moteur de  
sorte que le câble soit  
dirigé vers le bas



Passer le cable moteur au travers du passe câble\*.

Laisser une longueur suffisante pour former une **boucle dirigée vers le bas**.





## GUIDE TECHNIQUE

Edition  
03/2018

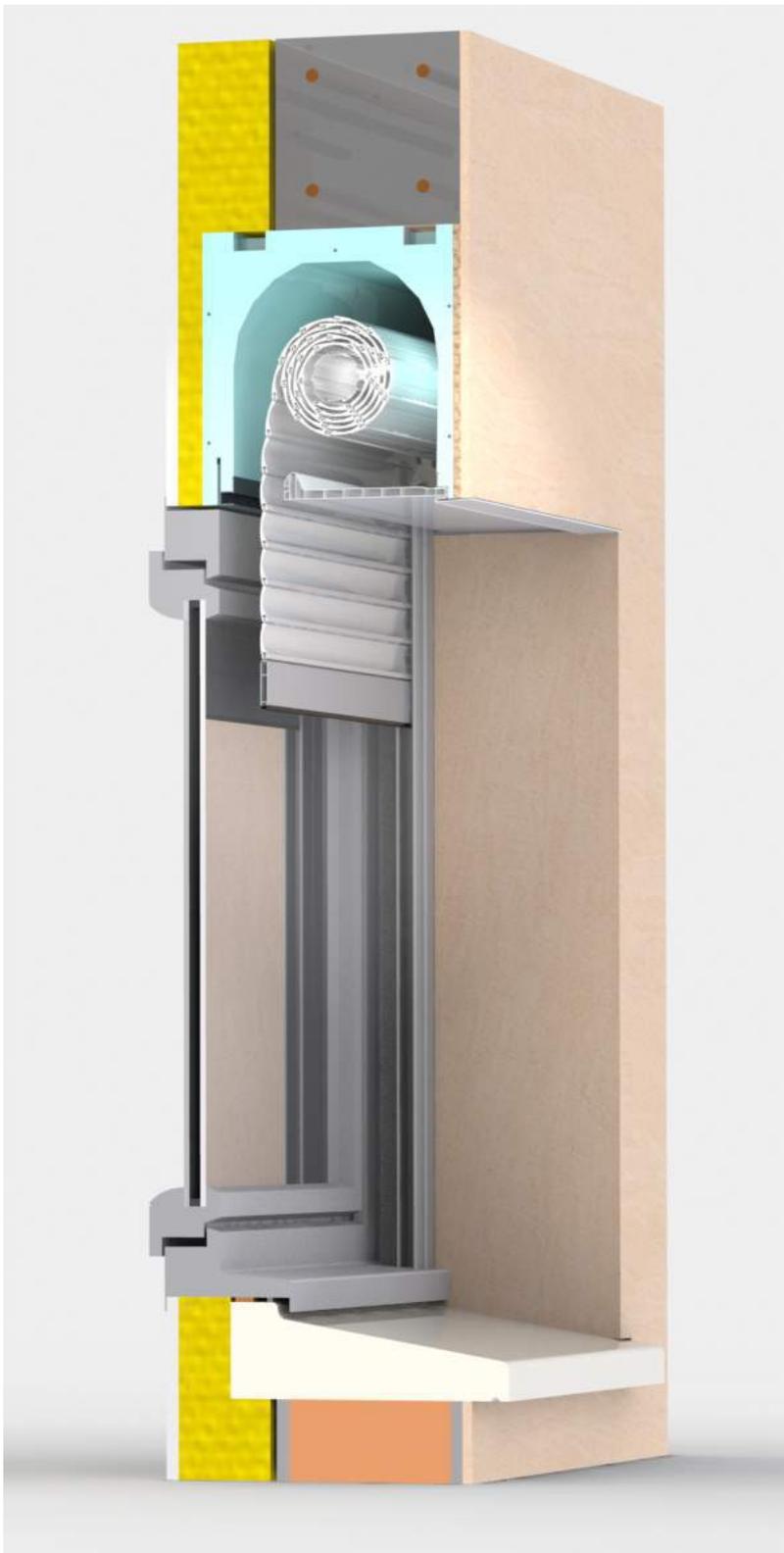
### FIX N GO : VOLET MULTI-APPLICATIONS

#### Domaine d'utilisation

Volet utilisé en rénovation ou construction. De type multi-applications il peut être utilisé dans différentes configurations. Aussi bien dans un coffre tunnel que dans un coffre menuisé dans lequel il remplacera un volet roulant d'ancienne génération...

#### Avantages

Facilité d'utilisation : plus besoin d'ouvrir les fenêtres pour ouvrir ou fermer le volet. Facilité de pose : coulisses autoporteuses, fixation facilitée, ajustable en largeur de + ou - 5 mm. Grand choix de coloris. Fabrication Française.



## COMPOSANTS

### Joues du volet

Joues latérales en PVC extrudé

2 tailles : 150 et 180mm (important pour les réservations)

### Lames



Lame Alu DP 45

Densité de la lame : 75kg/m<sup>3</sup>

Coloris : le plus important de la gamme Alu DP plus de 35 coloris

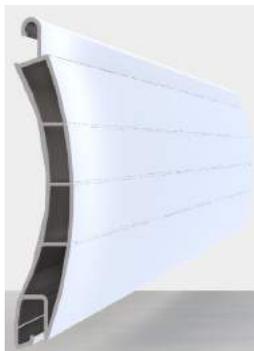
Technique :

Plage d'utilisation jusqu'à LB 3200mm

Disponible en version sans ajours (obligatoire en tirage direct)

Variante en lames spécifiques de type haute isolation en coloris blanc 9010, beige 1015, marron 8019, gris 7016 et chêne doré.

Variante en lame spécifique pour limiter la déformation du tablier en gris 7016 pour les cas d'une exposition directe au soleil (traitement de la lame beckrytherm)



Lame PVC 44

Poids : 3kg/m<sup>2</sup>

Coloris : blanc, beige et gris clair

Technique :

Plage d'utilisation jusqu'à LB 1800mm



Lame Alu extrudé

Poids : 8,2kg/m<sup>2</sup>

Coloris : l'ensemble des RALS

Technique :

Plage d'utilisation jusqu'à 7m<sup>2</sup> (HB maxi sur tarif)

LB maxi 3000mm

## Coulisses



### Coulisse Alu double 61\*26

De base avec joint de propreté monté. De base ou sur demande en fonction des enroulements : talon pour faciliter la pose

Utilisation de la coulisse 61\*26 avec les lames : Alu DP 45, lame PVC44 et lame Alu extrudé 40

Cette coulisse permet de supporter à elle seule la charge du volet roulant. La fixation au mur du volet se fera donc par des trous pré-perçés sur la coulisse en fonction de la disposition du produit

Pose du produit en une seule opération comme un volet roulant rénovation.



### Coulisse Alu 40\*28

Option coulisse 40\*28 avec les lames : Alu DP 45, lame PVC44 et lame Alu extrudé 40

Cette coulisse permet de supporter à elle seule la charge du volet roulant. La fixation au mur du volet se fera donc par des trous pré-perçés sur la coulisse en fonction de la disposition du produit

Pose du produit en deux temps : passage de l'axe dans le coffre tunnel puis mise en place des coulisses (réservations latérales obligatoires de 22mm de chaque côté).

## Motorisations

### Gamme moteurs C2R et Delta Dore

LB maxi : 3200mm



Filaire automatique C2R Roll : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier

Filaire éco C2R : les fins de courses haute et basse s'affinent manuellement sur chantier depuis la tête moteur

Radio C2R Roll : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier. Moteur hybride bidirectionnel

Radio Delta dore : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier. Moteur hybride bidirectionnel



Filaire automatique Somfy : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier "Moteur ILMO"

Filaire manuel : les fins de courses haute et basse s'affinent manuellement sur chantier depuis la tête moteur "moteur LT".

Radio RS100 io : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier. Moteur bidirectionnel

Radio RS100 hybride io : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier. Moteur hybride bidirectionnel

Radio Oximo io : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier. Moteur bidirectionnel

Radio Oximo rts : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier.

Radio Oximo rts wirefree : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier. Motorisation solaire "Kit solaire RTS"

Filaire manuel avec manœuvre de secours : les fins de courses haute et basse s'affinent manuellement sur chantier depuis la tête moteur "moteur CSI RTS"

Radio manuel avec manœuvre de secours : les fins de courses haute et basse s'affinent manuellement sur chantier depuis la tête moteur "moteur CSI"

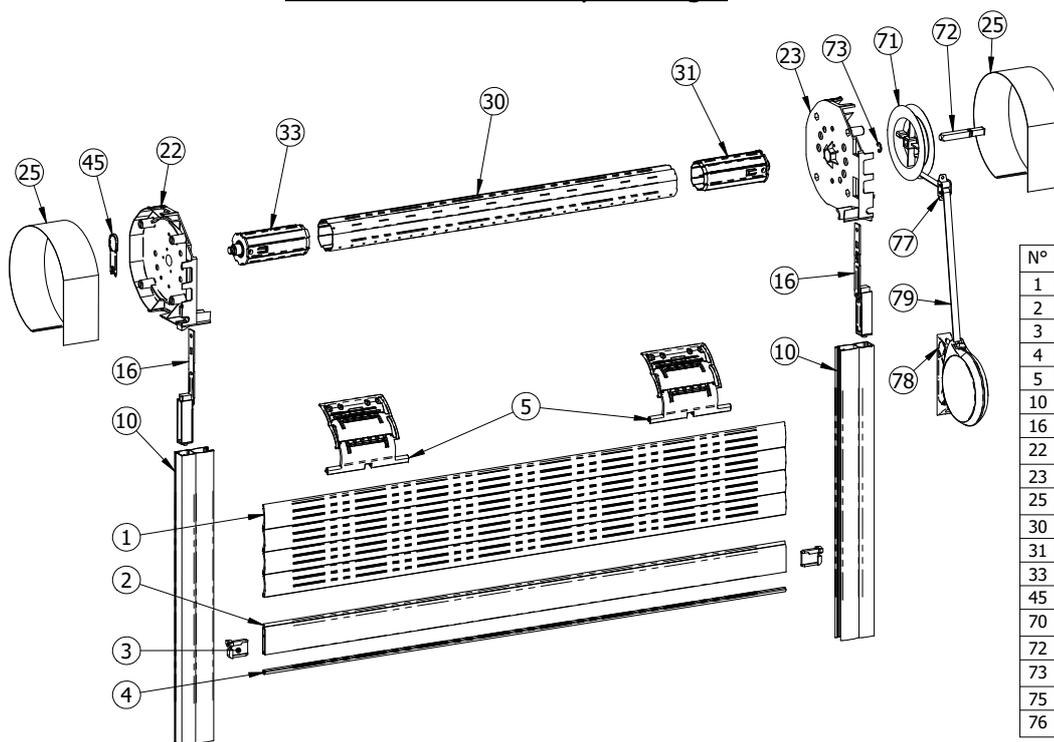
Disponible pour l'ensemble des motorisations radio C2R, Delta Dore et Somfy des boitiers box à relier à votre box internet afin de gérer en automatique et à distance vos volets roulants ainsi que d'autres équipements (velux, climatisation, portail.... En fonction des compatibilités)

### Abaques du Fix'n'go

Relation Hauteur baie maxi/coffre/lames (pose sous linteau)		
Lim HT maxi	flasque de 150	flasque de 180
Lame alu de 45mm	1400	2370
Lame PVC de 44mm	1300	2100
Lame alu extrudé de 40mm	1300	2100

Relation Largeur baie maxi/coffre/lames (pose sous linteau)		
Lim LT maxi	flasque de 150	flasque de 180
Lame alu de 45mm	3200	3200
Lame PVC de 44mm	1800	1800
Lame alu extrudé de 40mm	3000	3000

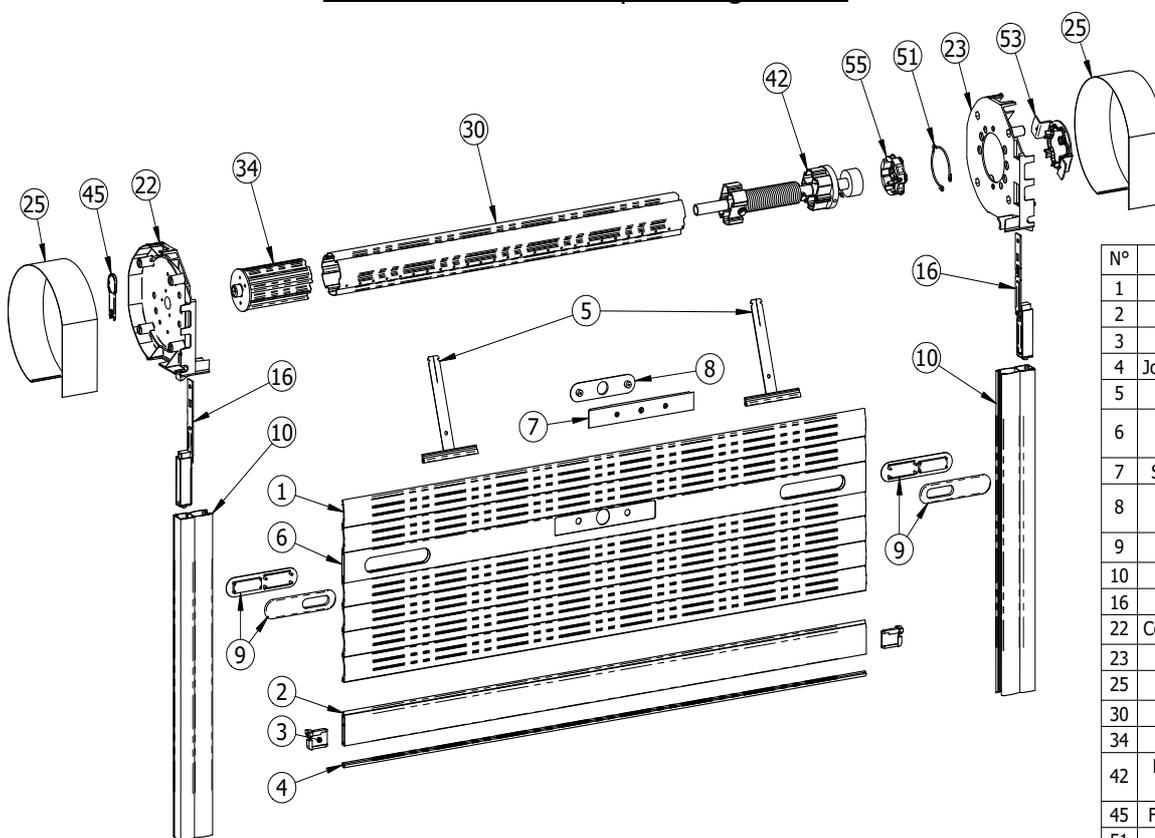
Volet roulant construction pour réservation ou coffre  
Manoeuvre manuelle par Sangle



N°	Désignation
1	Lame de tablier
2	Lame finale
3	Embout lame finale
4	Joint tubulaire de lame finale
5	Verrou clicksur
10	Coulisse double
16	Patte console avec cale
22	Console opposée manoeuvre
23	Console côté manoeuvre
25	Habillage console
30	Tube enrouleur
31	Embout escamotable carré 10
33	Embout escamotable tourillon
45	Fourchette d'immobilisation
70	Treuil débrayable avec carré de 10
72	Carré d'entraînement
73	Clip pour carré
75	Sortie de caisson à 120°
76	Tringle Oscillante

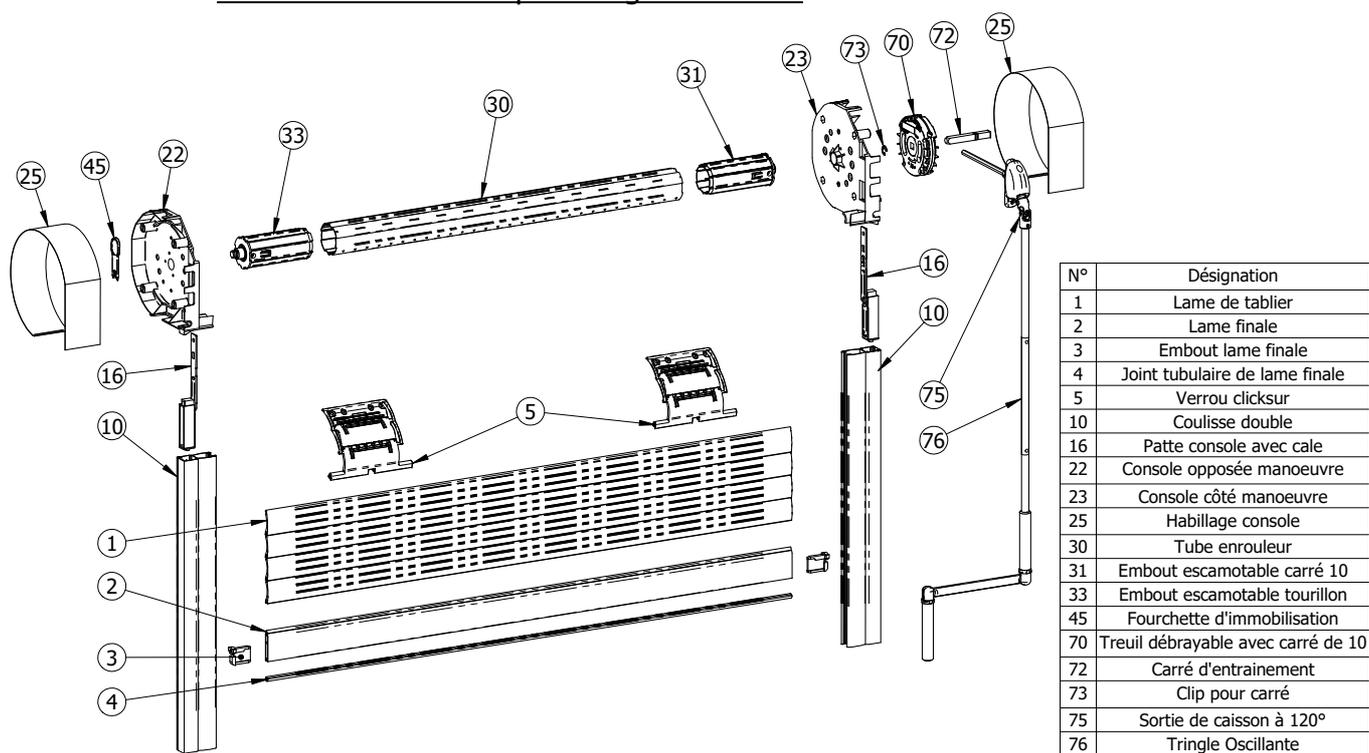
25 habillage console prochainement supprimé

Volet roulant construction pour réservation ou coffre  
Manoeuvre manuelle par Tirage direct



N°	Désignation
1	Lame de tablier
2	Lame finale
3	Embout lame finale
4	Joint tubulaire de lame finale
5	Attache tablier à clipper
6	Lame intermédiaire pour serrure
7	Serrure lame intermédiaire
8	Contre plaque serrure intermédiaire
9	Poignée cuvette
10	Coulisse double
16	Patte console avec cale
22	Console opposée manoeuvre
23	Console côté manoeuvre
25	Habillage console
30	Tube enrouleur
34	Embout carré de 10
42	Ensemble compensateur à ressort avec bague
45	Fourchette d'immobilisation
51	Anneau arrêt moteur
53	Support tête étoile
55	Support interface

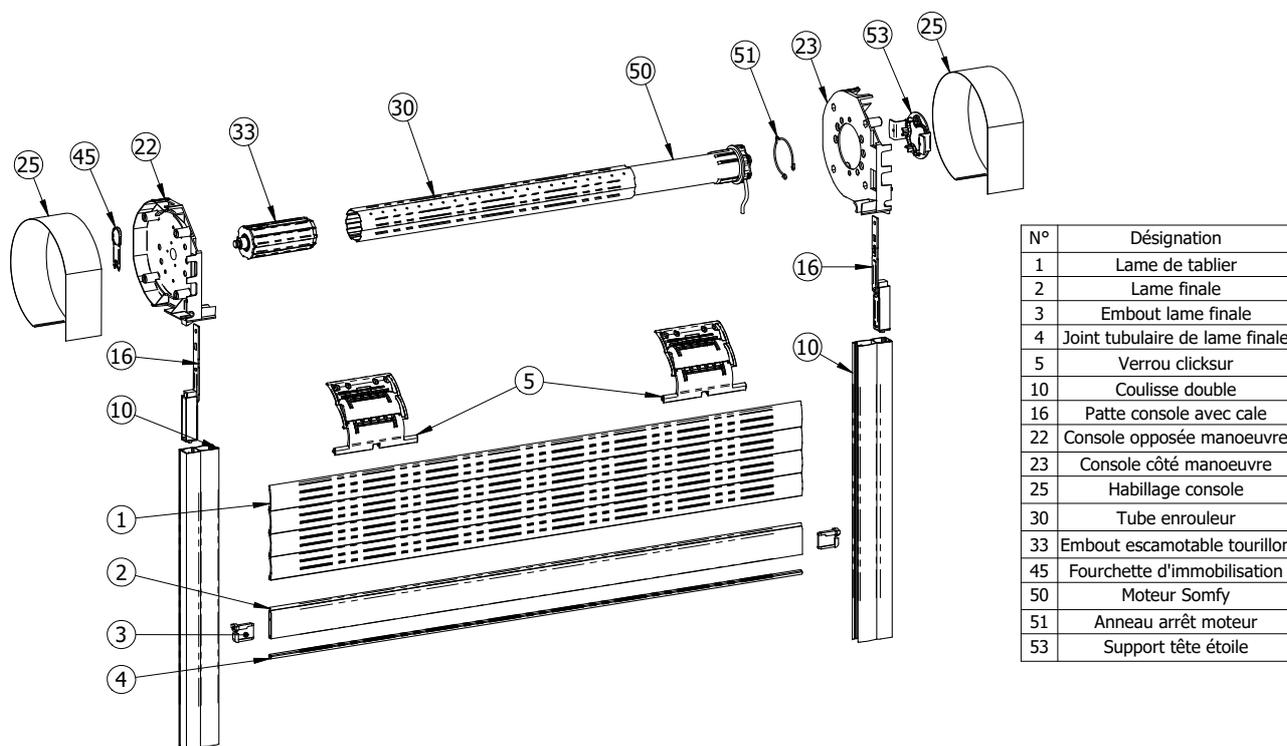
**Volet roulant construction pour réservation ou coffre**  
**Manoeuvre manuelle par Tringle oscillante**



N°	Désignation
1	Lame de tablier
2	Lame finale
3	Embout lame finale
4	Joint tubulaire de lame finale
5	Verrou clicksur
10	Coulisse double
16	Patte console avec cale
22	Console opposée manoeuvre
23	Console côté manoeuvre
25	Habillage console
30	Tube enrouleur
31	Embout escamotable carré 10
33	Embout escamotable tourillon
45	Fourchette d'immobilisation
70	Treuil débrayable avec carré de 10
72	Carré d'entraînement
73	Clip pour carré
75	Sortie de caisson à 120°
76	Tringle Oscillante

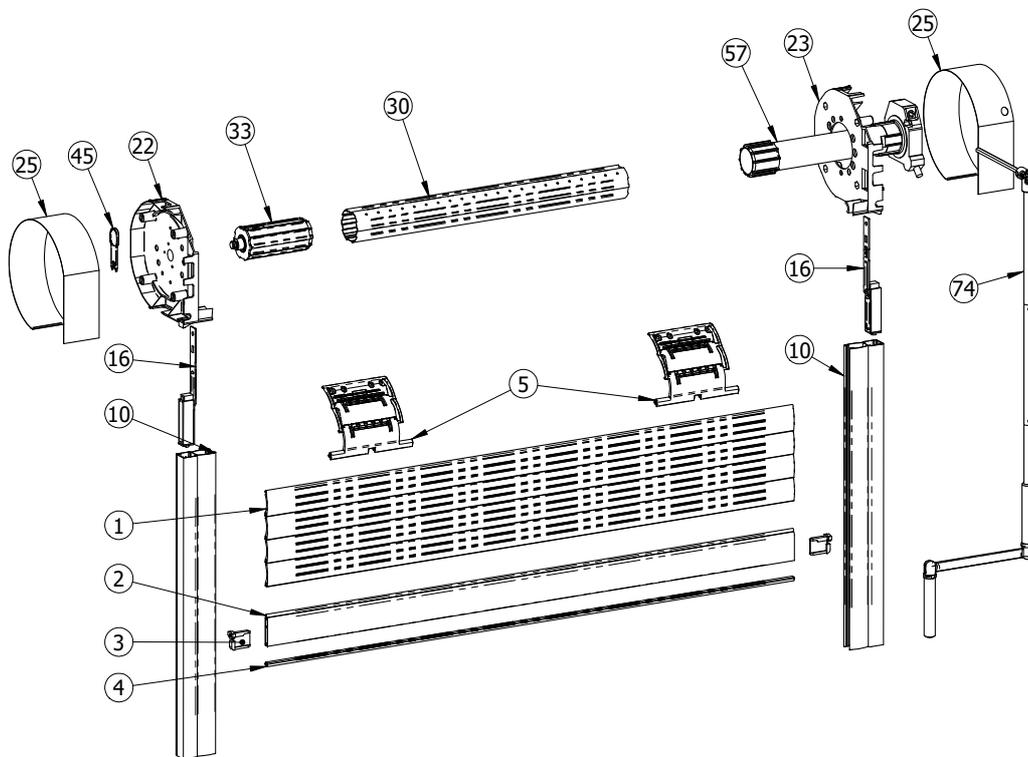
25 habillage console prochainement supprimé

**Volet roulant construction pour réservation ou coffre**  
**Manoeuvre manuelle par Somfy**



N°	Désignation
1	Lame de tablier
2	Lame finale
3	Embout lame finale
4	Joint tubulaire de lame finale
5	Verrou clicksur
10	Coulisse double
16	Patte console avec cale
22	Console opposée manoeuvre
23	Console côté manoeuvre
25	Habillage console
30	Tube enrouleur
33	Embout escamotable tourillon
45	Fourchette d'immobilisation
50	Moteur Somfy
51	Anneau arrêt moteur
53	Support tête étoile

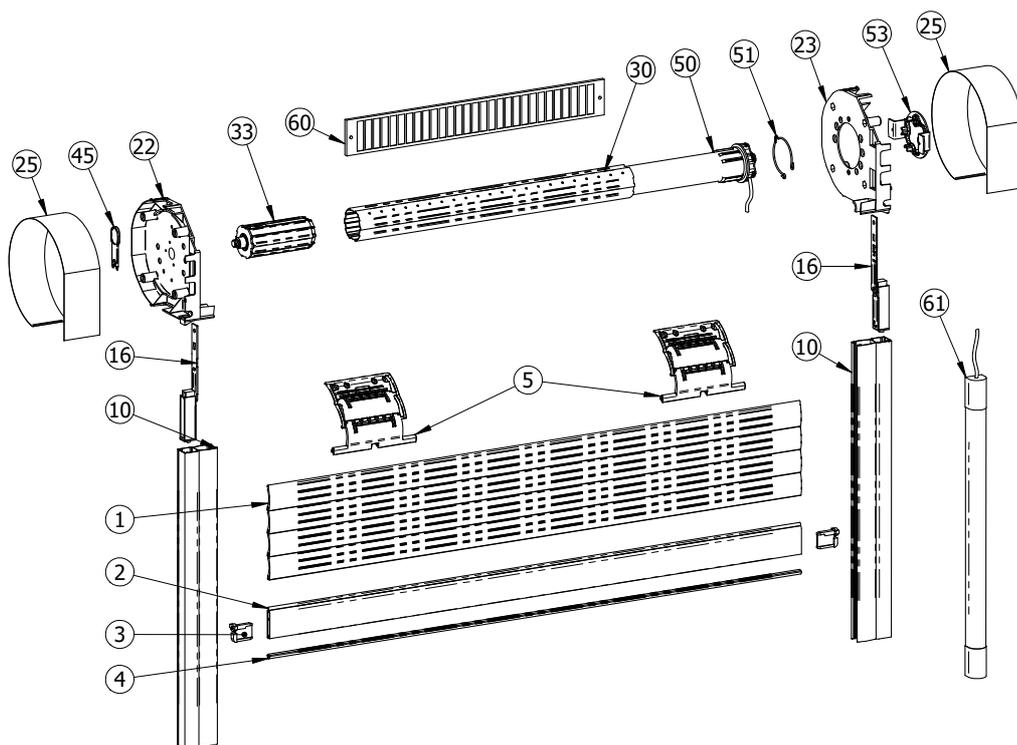
Volet roulant construction pour réservation ou coffre  
Manoeuvre manuelle par Somfy avec manoeuvre de secours



N°	Désignation
1	Lame de tablier
2	Lame finale
3	Embout lame finale
4	Joint tubulaire de lame finale
5	Verrou clicksur
10	Coulisse double
16	Patte console avec cale
22	Console opposée manoeuvre
23	Console côté manoeuvre
25	Habillage console
30	Tube enrouleur
33	Embout escamotable tourillon
45	Fourchette d'immobilisation
57	Moteur Somfy équipé MS
74	Tringle oscillante pour manoeuvre de secours

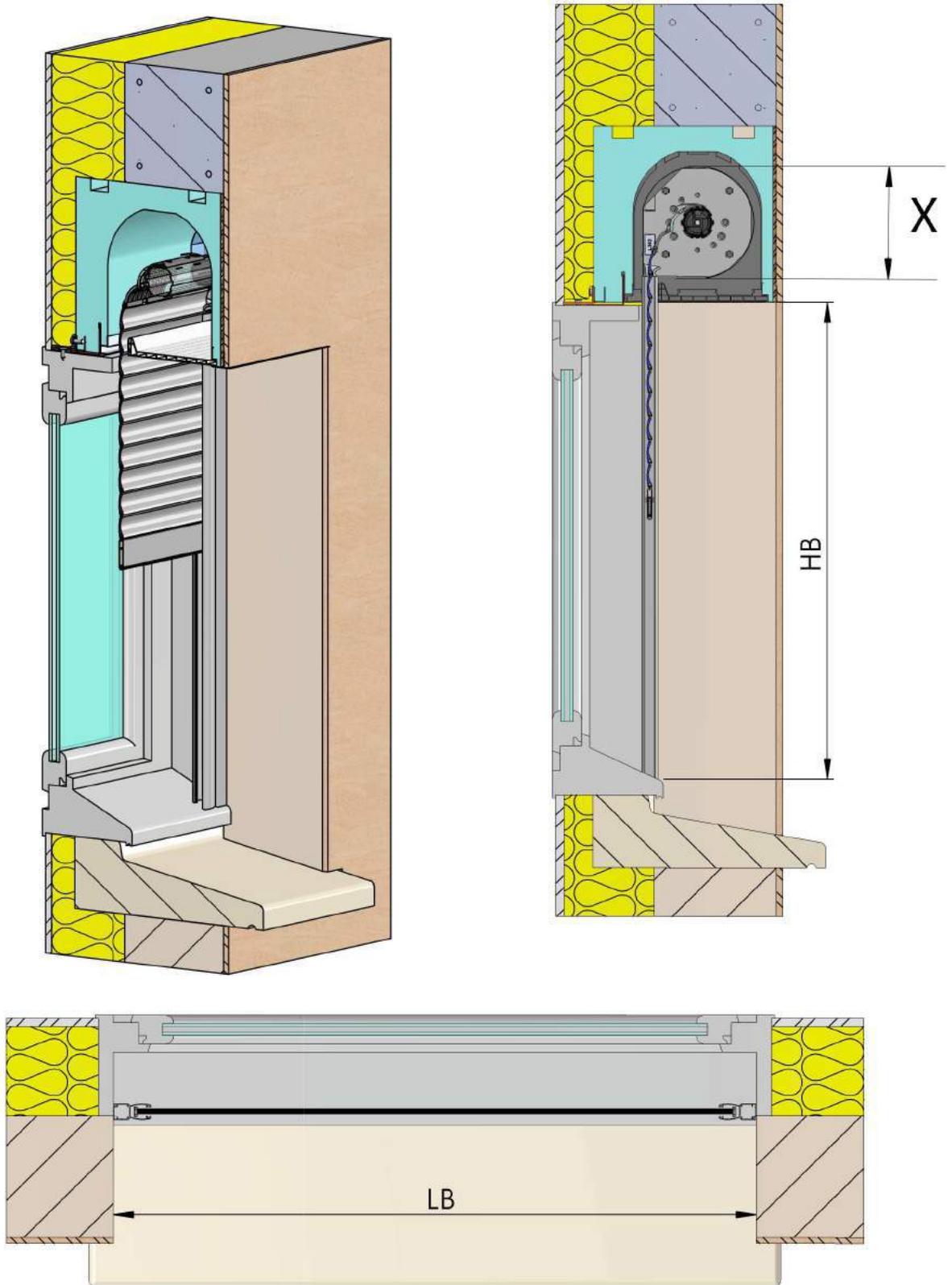
25 habillage console prochainement supprimé

Volet roulant construction pour réservation ou coffre  
Manoeuvre manuelle par Somfy solaire



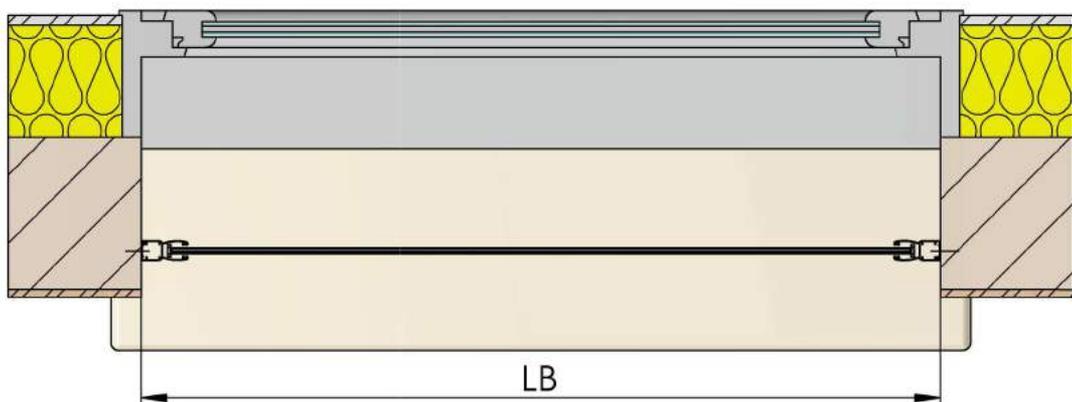
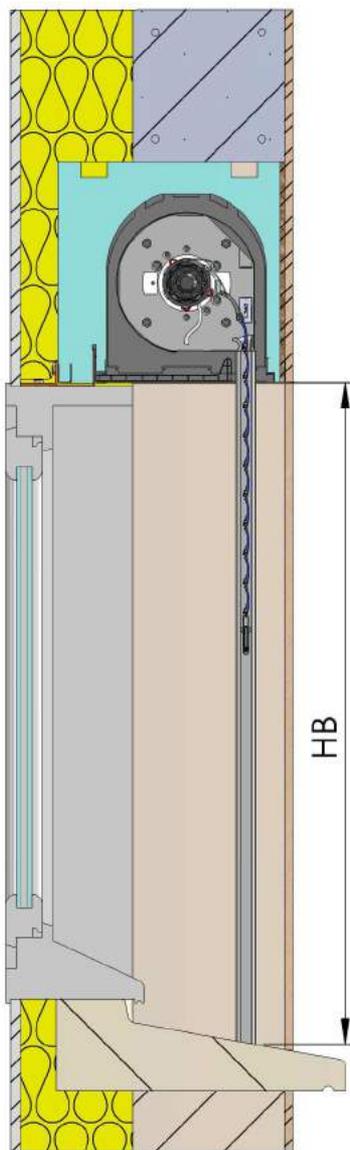
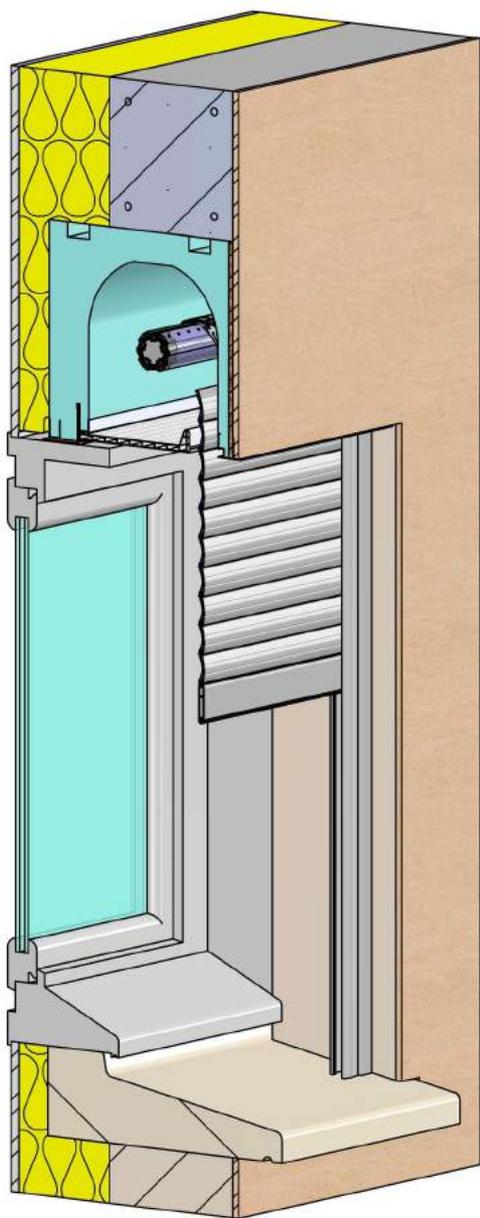
N°	Désignation
1	Lame de tablier
2	Lame finale
3	Embout lame finale
4	Joint tubulaire de lame finale
5	Verrou clicksur
10	Coulisse double
16	Patte console avec cale
22	Console opposée manoeuvre
23	Console côté manoeuvre
25	Habillage console
30	Tube enrouleur
33	Embout escamotable tourillon
45	Fourchette d'immobilisation
50	Moteur Somfy
51	Anneau arrêt moteur
53	Support tête étoile
60	Panneau solaire Somfy
61	Batterie solaire Somfy

Fix n go - Pose dans coffre tunnel  
Enroulement extérieur

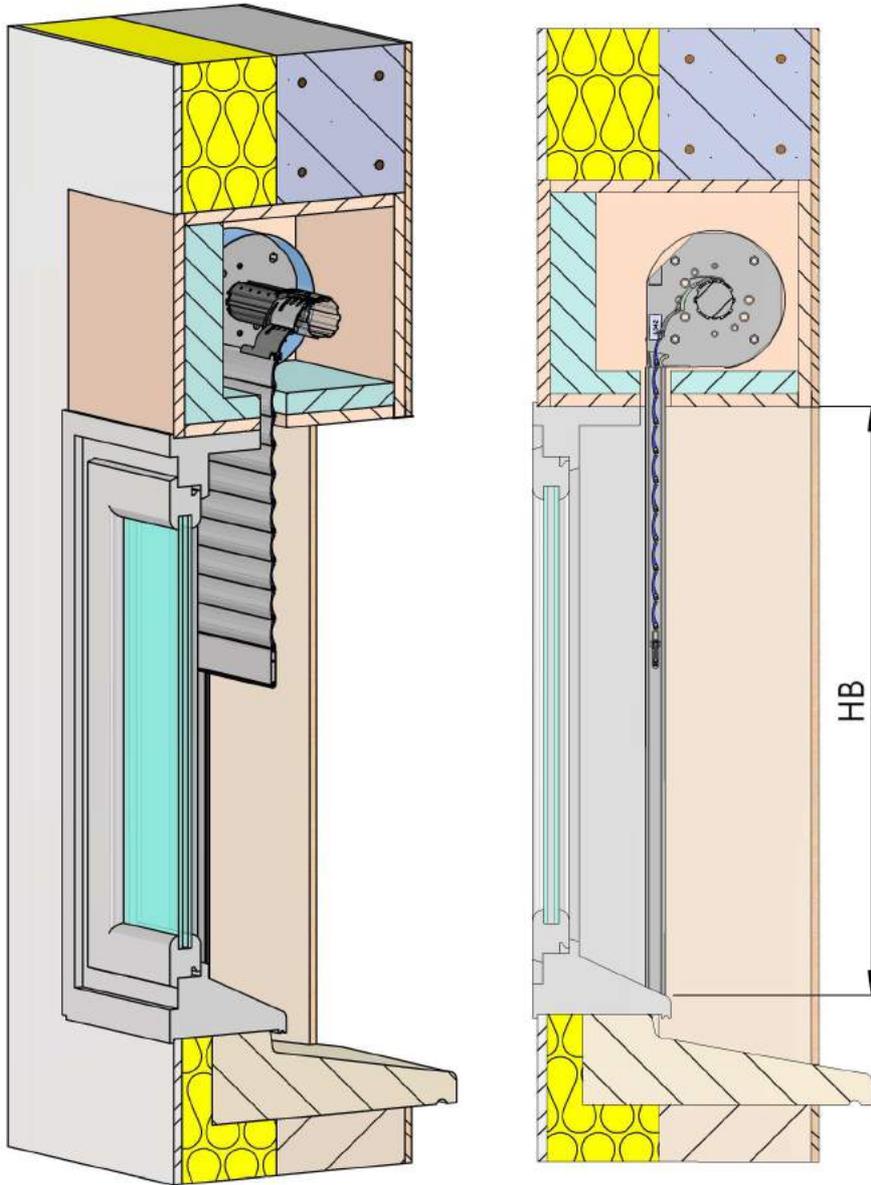


X=150 ou 180mm  
en fonction des lames  
et de la HB

Fix n go - Pose dans coffre tunnel  
Enroulement intérieur

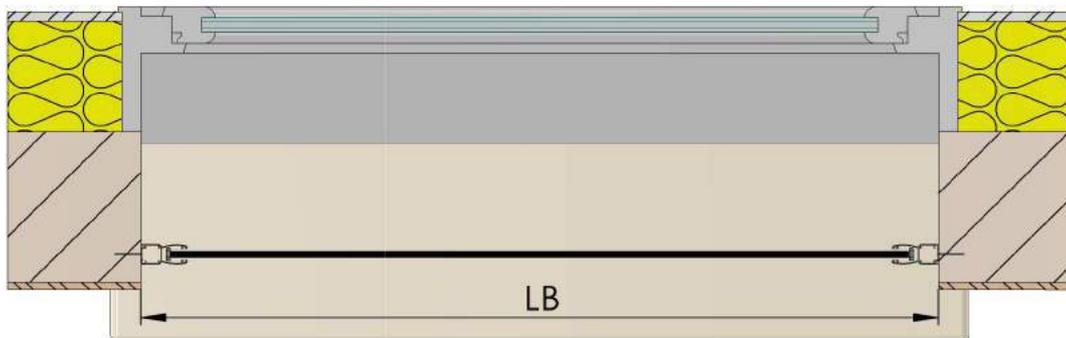
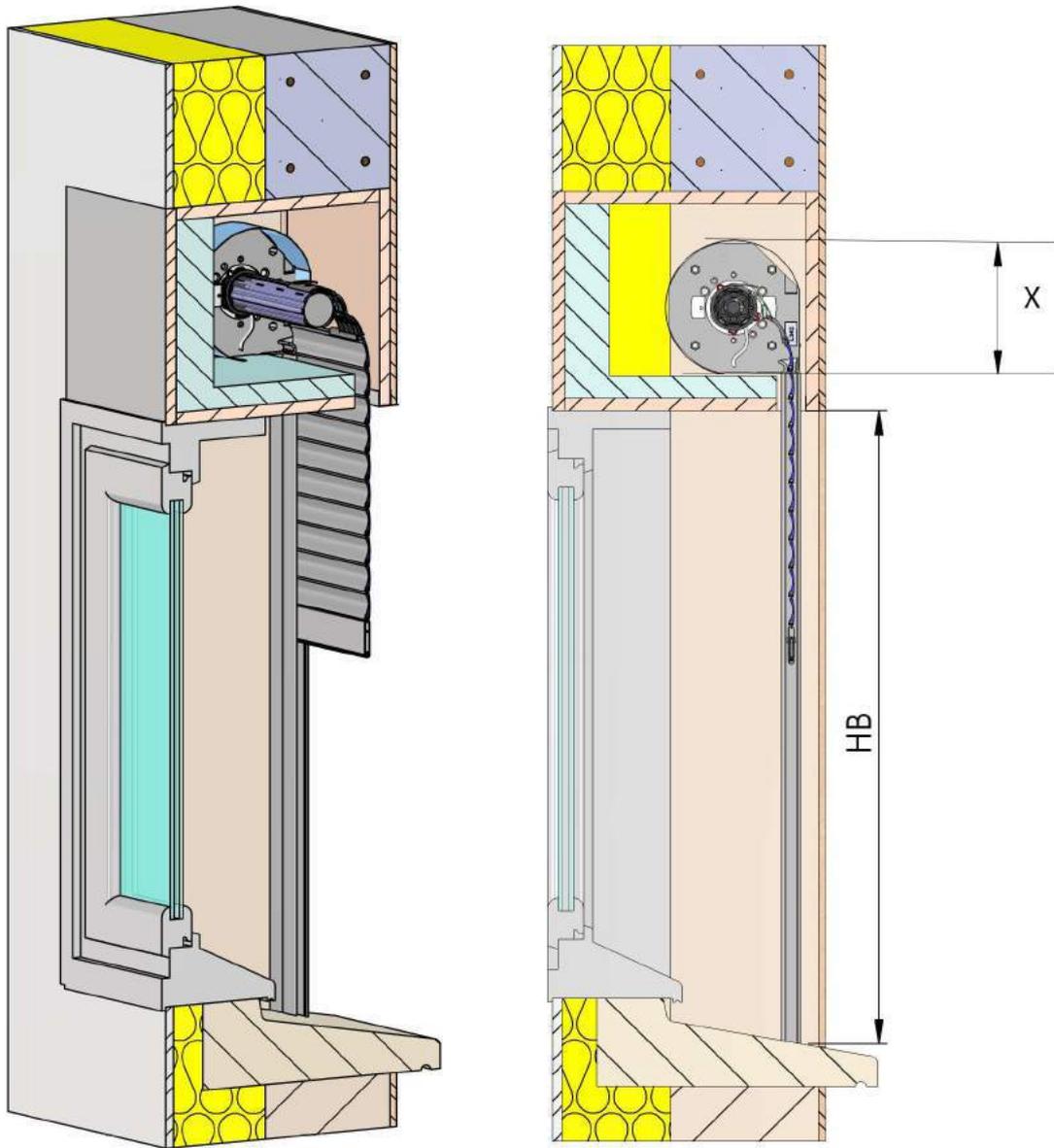


# Fix n go - Pose traditionnelle Enroulement extérieur



# Fix n go - Pose traditionnelle

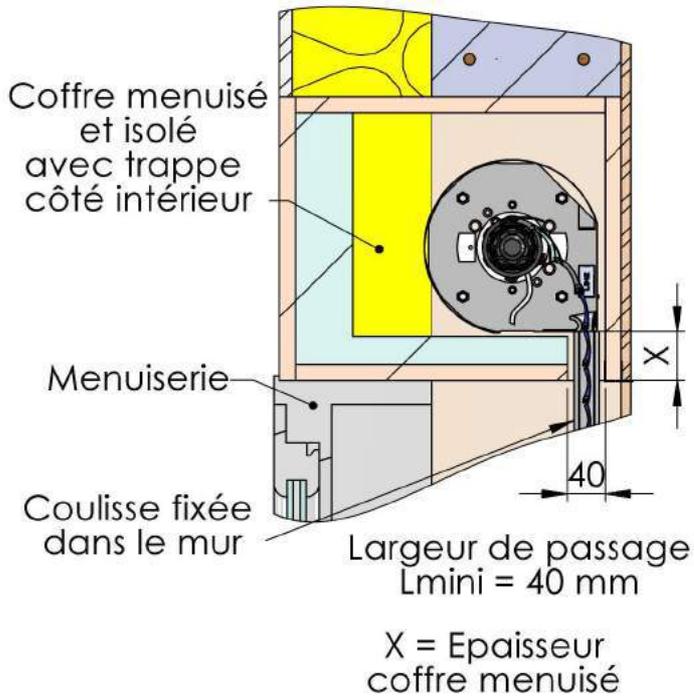
## Enroulement intérieur



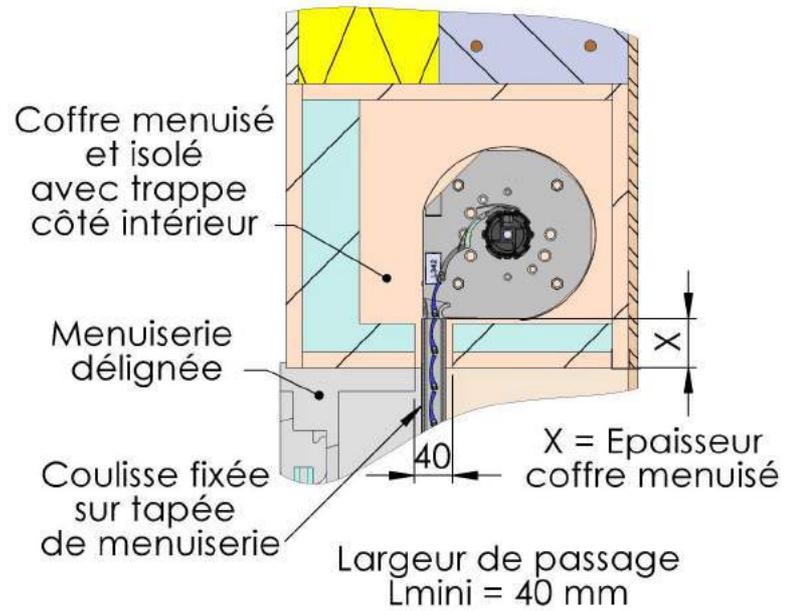
X = 150 ou 180 mm en fonction  
de la lame et de la HB

# Fix n go - Pose traditionnelle

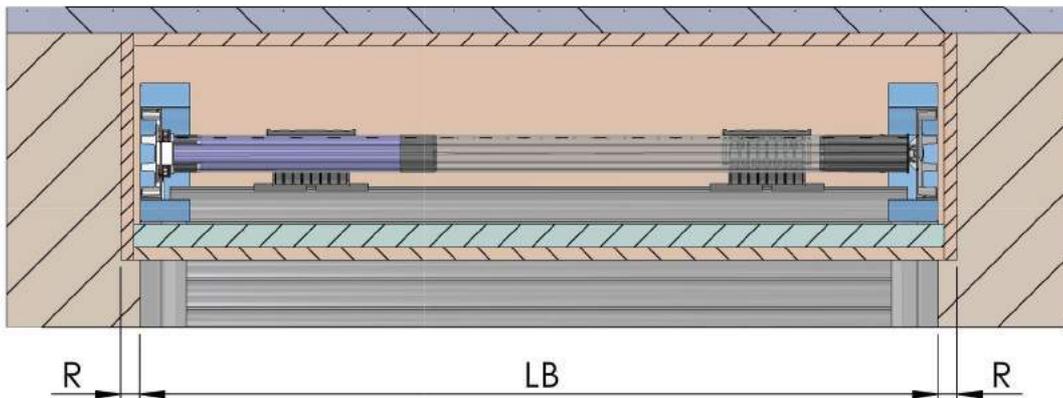
## Enroulement intérieur



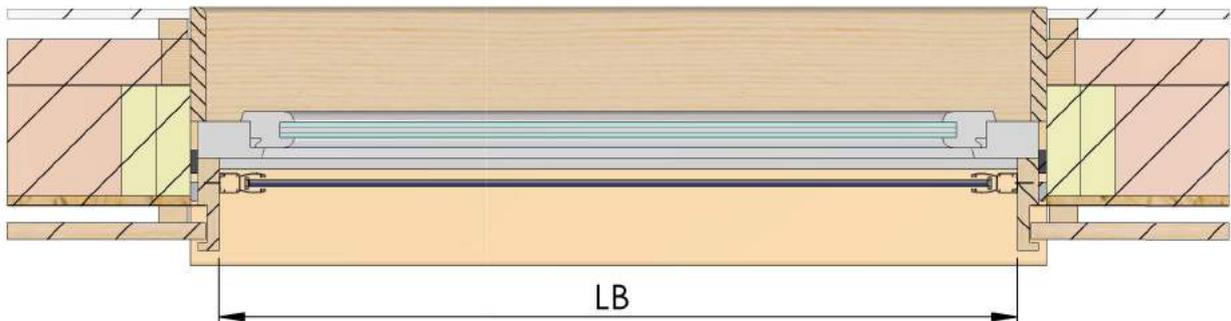
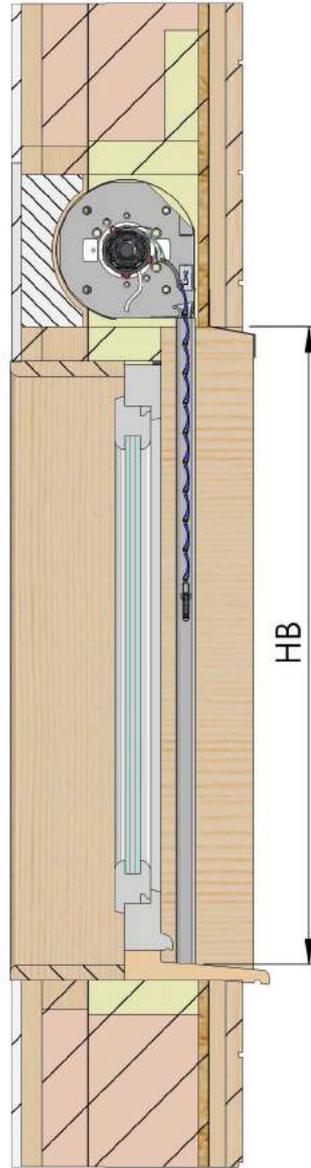
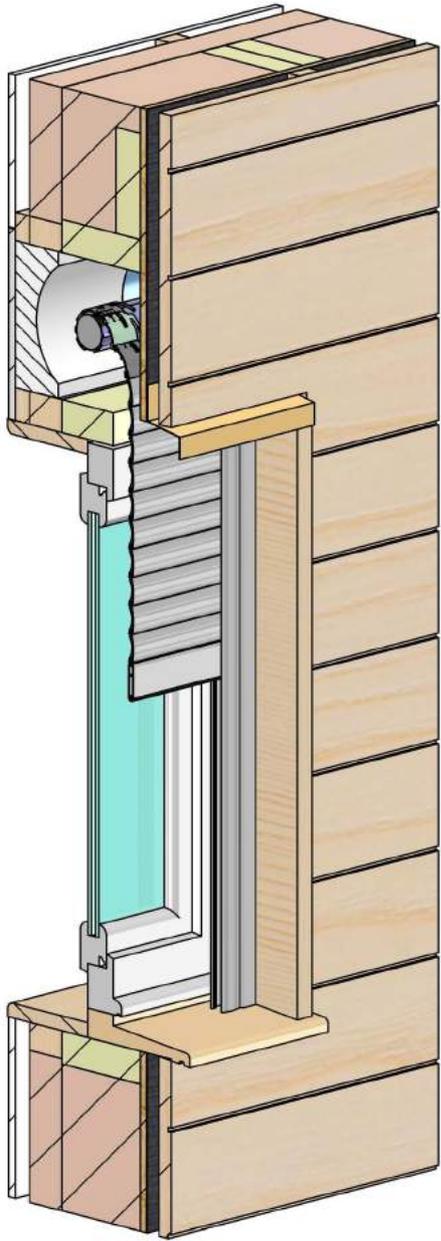
## Enroulement extérieur



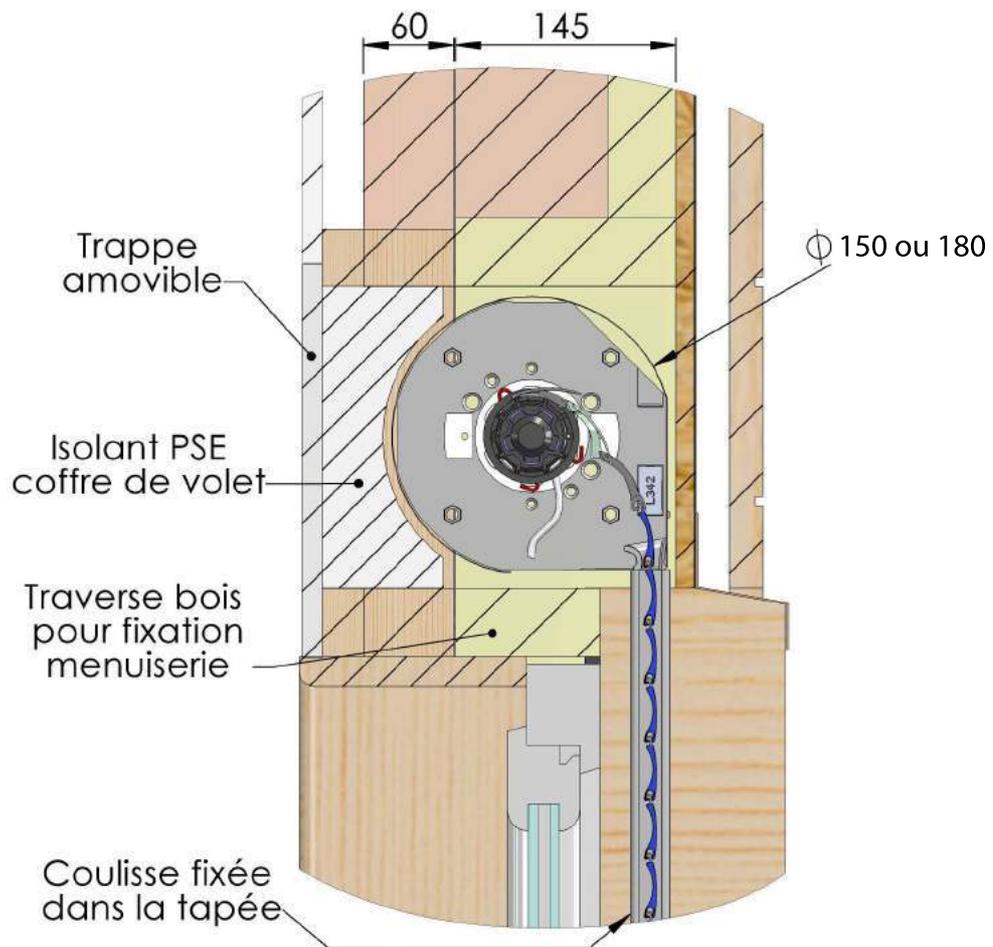
## Réservations pour coffre menuisé



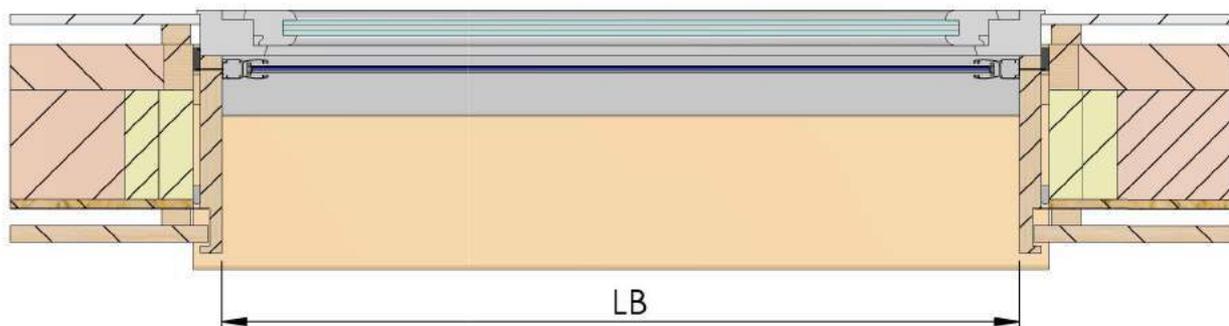
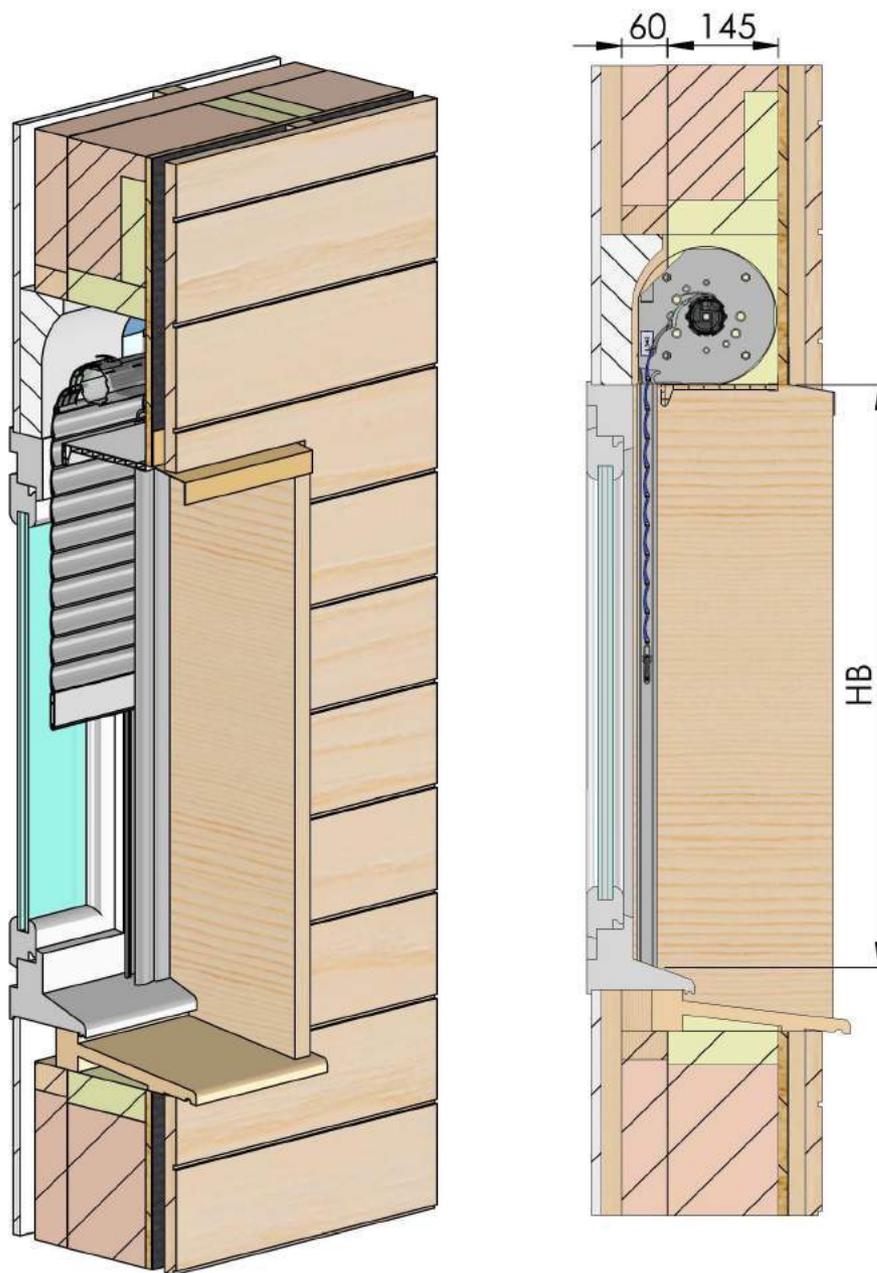
Fix n go - Pose en Ossature Bois  
avec menuiserie en tunnel



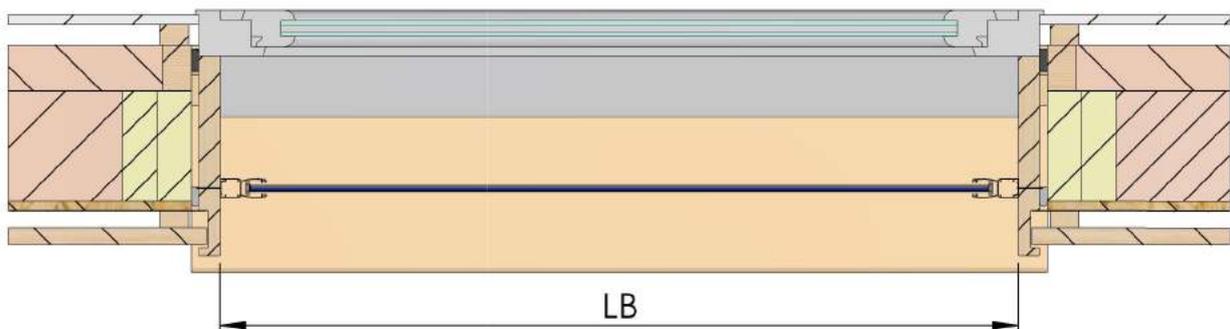
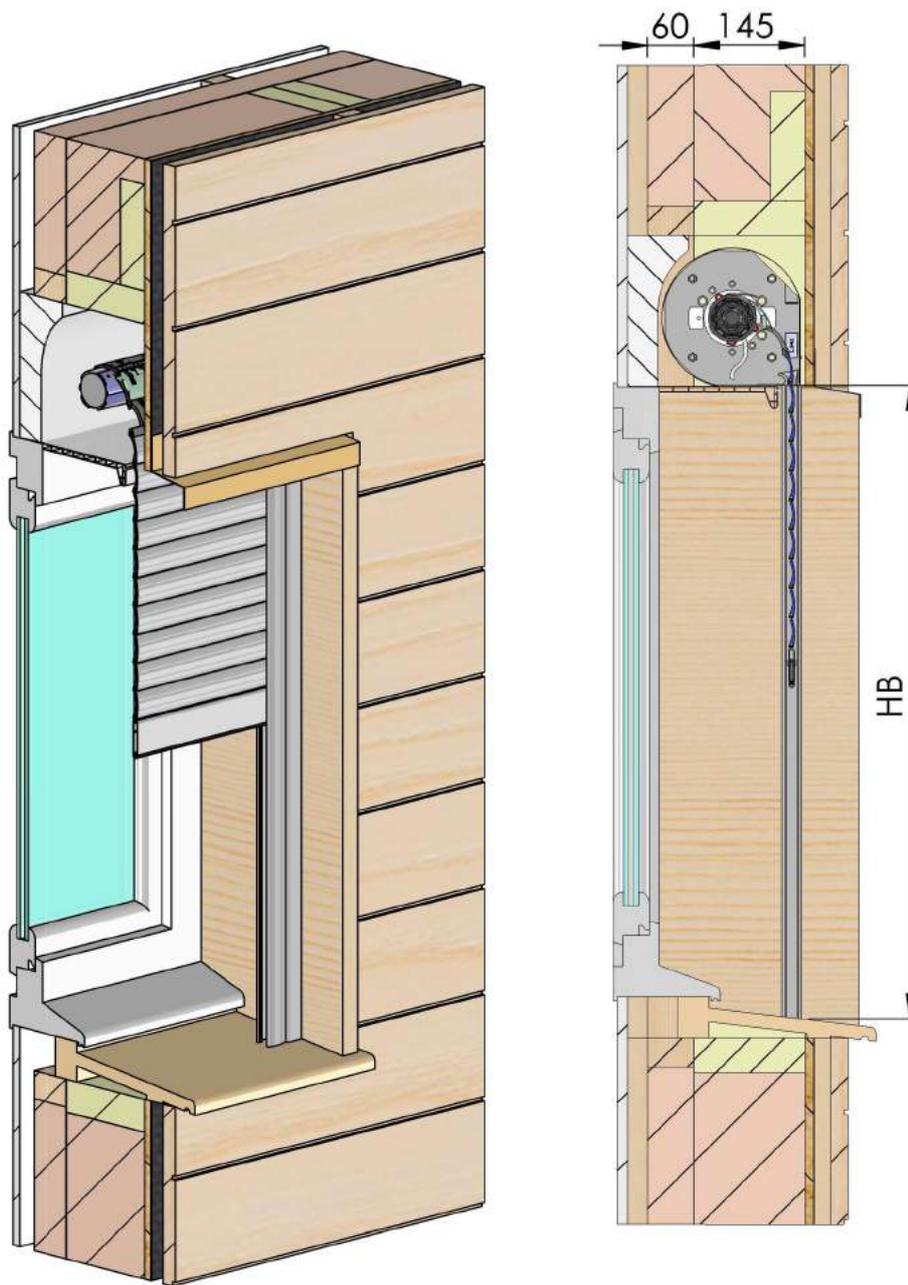
## Fix n go - Pose en Ossature Bois avec menuiserie en tunnel



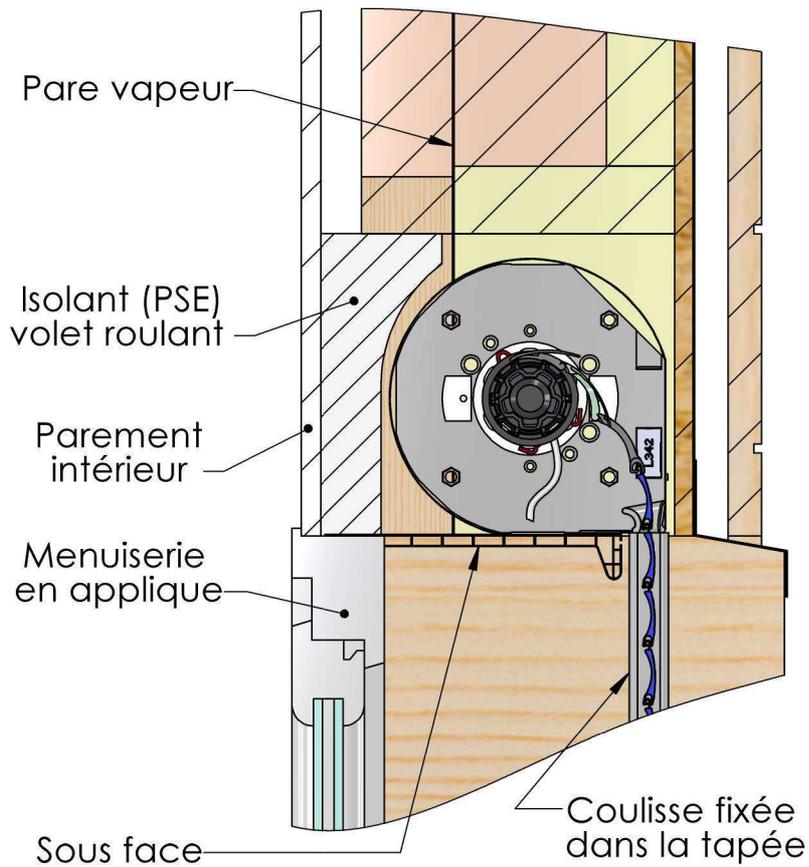
Fix n go - Pose en Ossature Bois avec menuiserie en applique  
Enroulement extérieur



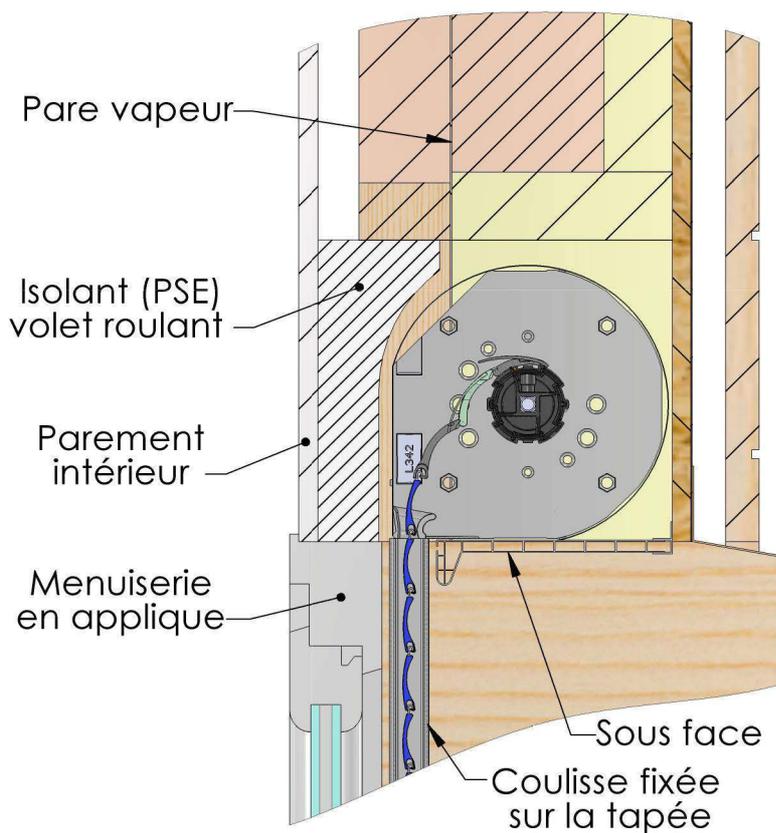
Fix n go - Pose en Ossature Bois avec menuiserie en applique  
Enroulement intérieur



Fix n go - Pose en Ossature Bois avec menuiserie en applique  
Enroulement intérieur



Fix n go - Pose en Ossature Bois avec menuiserie en applique  
Enroulement extérieur





## GUIDE TECHNIQUE

Edition  
03/2018

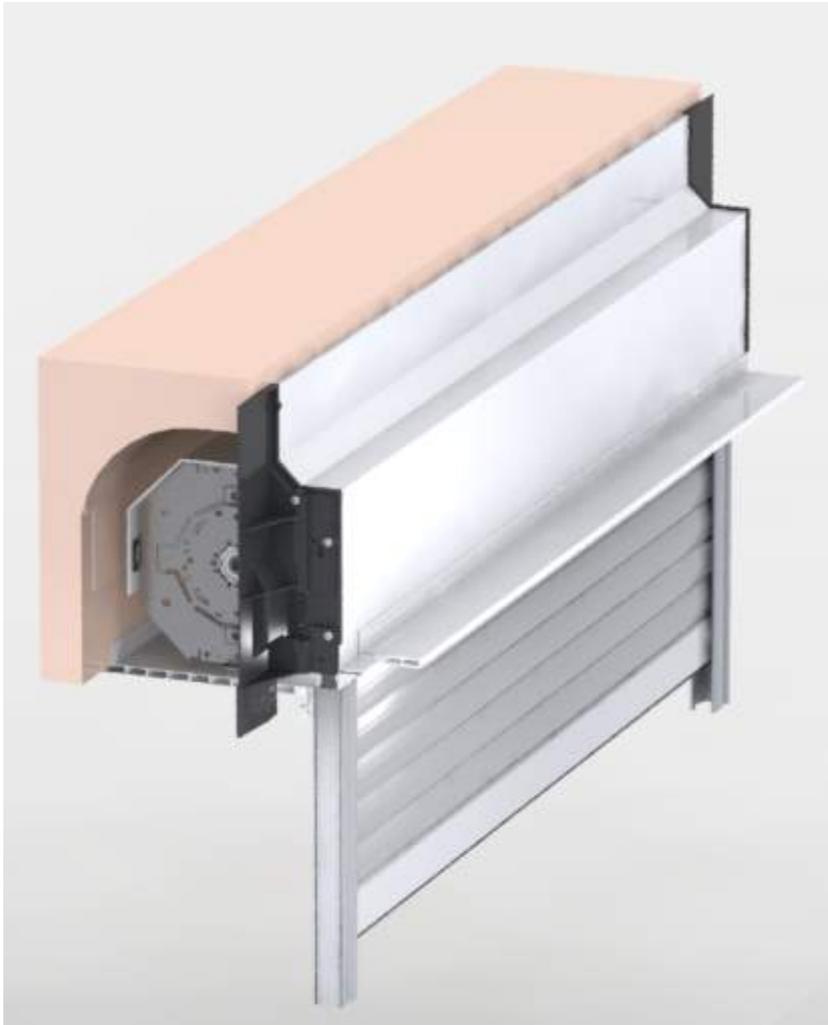
### THERM Y : VOLET CONSTRUCTION pour demi-linteau

#### Domaine d'utilisation

Volet utilisé en construction, venant se poser dans un coffre ou réservation type demi-linteau. Volet roulant pouvant être livré déjà monté sur une menuiserie (cas fréquent).

#### Avantages

Facilité d'utilisation : plus besoin d'ouvrir les fenêtres pour ouvrir ou fermer le volet. Facilité de pose : si volet déjà posé sur la menuiserie, une seule opération de pose pour poser 2 produits. Fabrication Française.



## COMPOSANTS

### Disposition

Embouts latéraux et capotage intérieur en PVC alvéolaire permettant une étanchéité à l'air parfaite. Un capot extérieur en PVC protège le tablier lors du transport et durant son fonctionnement. Isolation minimum : 100mm et réservations latérales mini : 60mm.

### Lames



Lame Alu DP 45

Densité de la lame : 75kg/m<sup>3</sup>

Coloris : le plus important de la gamme Alu DP plus de 35 coloris

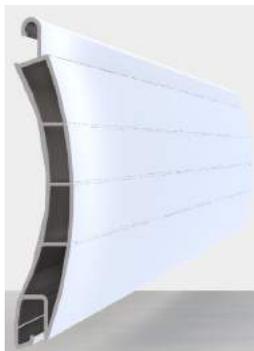
Technique :

Plage d'utilisation jusqu'à LB 3200mm

Disponible en version sans ajours (obligatoire en tirage direct)

Variante en lames spécifiques de type haute isolation en coloris blanc 9010, beige 1015, marron 8019, gris 7016 et chêne doré.

Variante en lame spécifique pour limiter la déformation du tablier en gris 7016 pour les cas d'une exposition directe au soleil (traitement de la lame beckrytherm)



Lame PVC 44

Poids : 3kg/m<sup>2</sup>

Coloris : blanc, beige et gris clair

Technique :

Plage d'utilisation jusqu'à LB 1800mm



Lame Alu extrudé

Poids : 8,2kg/m<sup>2</sup>

Coloris : l'ensemble des RALS

Technique :

Plage d'utilisation jusqu'à 7m<sup>2</sup> (HB maxi sur tarif)

LB maxi 3000mm

## Coulisses

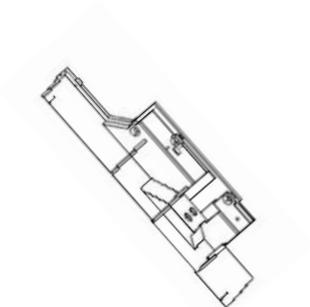


Coulisse Alu 40\*28

La fixation des coulisses se fait généralement sur les tapées de la menuiserie.  
L'enroulement est extérieur.

Option coulisse PVC 40\*30

## Embouts latéraux



Embouts avec joint PU permettant une parfaite étanchéité avec le capotgae intérieur

## Prolongateur (option)



A utiliser avec dormant de 160mm

## Patte de renfort (option)



1 renfort par ml de LB si LB > à 2000mm

## Motorisations

### Gamme moteurs C2R et Delta Dore

LB maxi : 3200mm



Filaire automatique C2R Roll : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier

Filaire éco C2R : les fins de courses haute et basse s'affinent manuellement sur chantier depuis la tête moteur

Radio C2R Roll : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier. Moteur hybride bidirectionnel

Radio Delta dore : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier. Moteur hybride bidirectionnel

### Gamme moteurs Somfy

LB maxi 3200mm



Filaire automatique Somfy : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier "Moteur ILMO"

Filaire manuel : les fins de courses haute et basse s'affinent manuellement sur chantier depuis la tête moteur "moteur LT"

Radio RS100 io : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier. Moteur bidirectionnel

Radio RS100 hybride io : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier. Moteur hybride bidirectionnel

Radio Oximo io : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier. Moteur bidirectionnel

Radio Oximo rts : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier.

Radio Oximo rts wirefree : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier. Motorisation solaire "Kit solaire RTS"

Filaire manuel avec manœuvre de secours : les fins de courses haute et basse s'affinent manuellement sur chantier depuis la tête moteur "moteur CSI RTS"

Radio manuel avec manœuvre de secours : les fins de courses haute et basse s'affinent manuellement sur chantier depuis la tête moteur "moteur CSI"

Disponible pour l'ensemble des motorisations radio C2R, Delta Dore et Somfy des boîtiers box à relier à votre box internet afin de gérer en automatique et à distance vos volets roulants ainsi que d'autres équipements (velux, climatisation, portail.... En fonction des compatibilités)

## Abaques du Therm'Y

### LIMITATIONS MAXI :

TABLIER	HAUTEUR TABLEAU	LARGEUR TABLEAU	SURFACE MAXI	
ALU DPM 45	2450	3200	TO	6
		3200	MOT	8
ALU 40 Extrudé		3000	MOT	8
PVC 44	2150	1800	TO	4,5
		1800	MOT	4,5

TO : tringle oscillante  
MOT : moteur

### LIMITES DIMENSIONNELLES MANŒUVRE MANUELLE :

Limites (pour lames alu dp)

Manœuvre manuelle	LT mini	HB mini	LB maxi	HB maxi
Tringle oscillante (TO)	400	tarif	3200	2450
Tirage direct (TD)	800	900	2200	2450
			variable en fonction de	LB & HB
		Surface maxi		
Tringle oscillante (TO)	6m <sup>2</sup> (3m <sup>2</sup> si alu extrudé)			
Tirage direct (TD)	3m <sup>2</sup>			

Informations :

Tirage direct : manœuvre indisponible en tablier pvc

Pour le tirage direct prendre des lames alu dp sans ajours

Tringle oscillante et tirage direct : manœuvres incompatibles avec la lame alu extrudé.

PERFORMANCES :

Avis Technique :

Ce volet roulant est sous Avis Technique : n° 6/13-2113 et n° 6/13-2113\*01Add

Performance thermique:

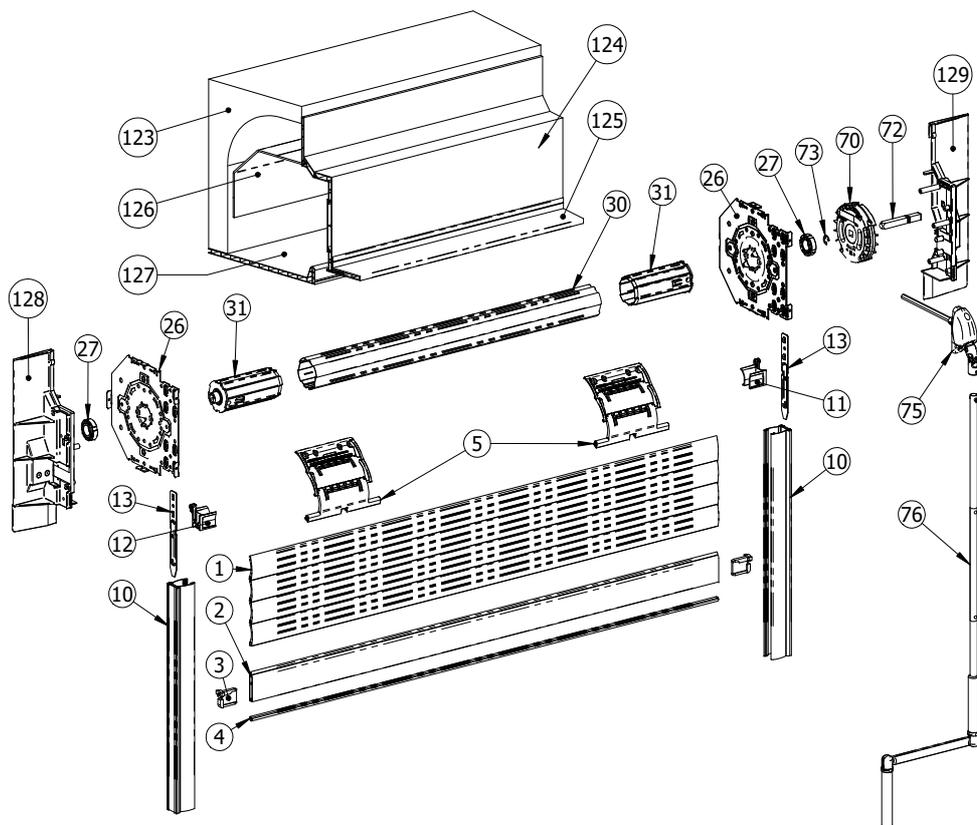
Up jusqu'à : 0.31 W/m<sup>2</sup>K : PV CSTB n° BV-14123

Etanchéité à l'air :

C4 en treuil et moteur : PV CSTB n° BV133-433 et PV CSTB n° BV133-434

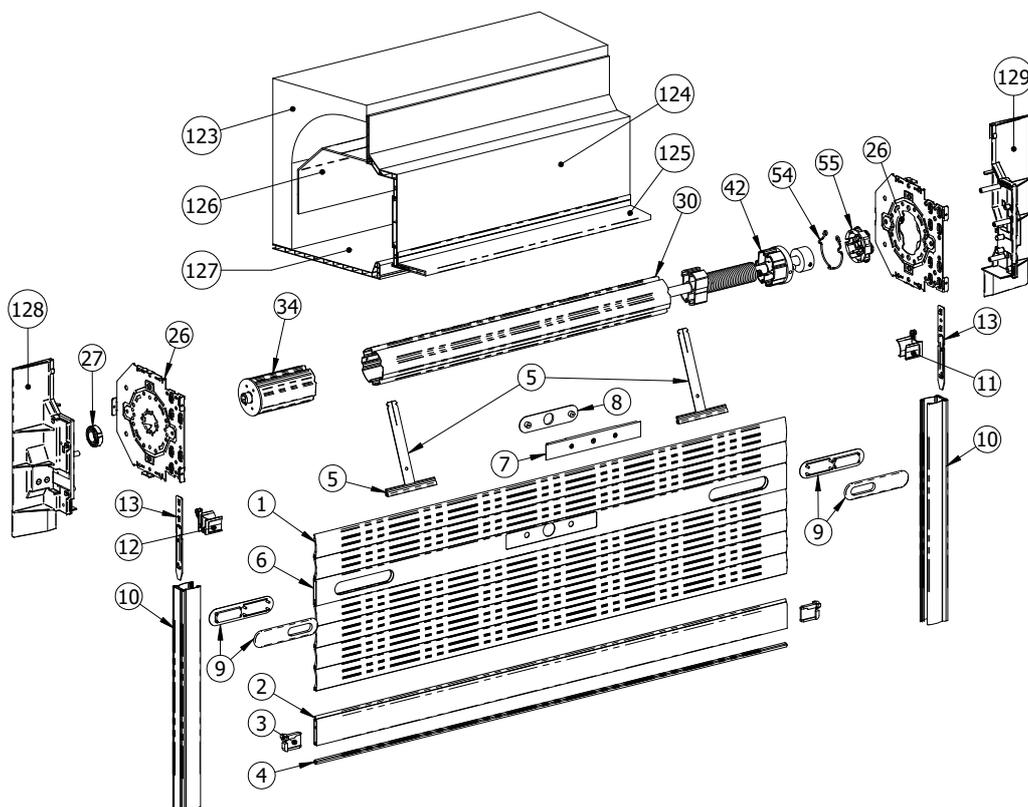
Affaiblissement acoustique : Dn,e,w ( C ; Ctr ) = 56 ( -1 ; - 4 ) dB , PV FCBA  
n° 404/13/83/9

Volet roulant construction pour coffre demi linteau  
Manoeuvre manuelle par tringle oscillante



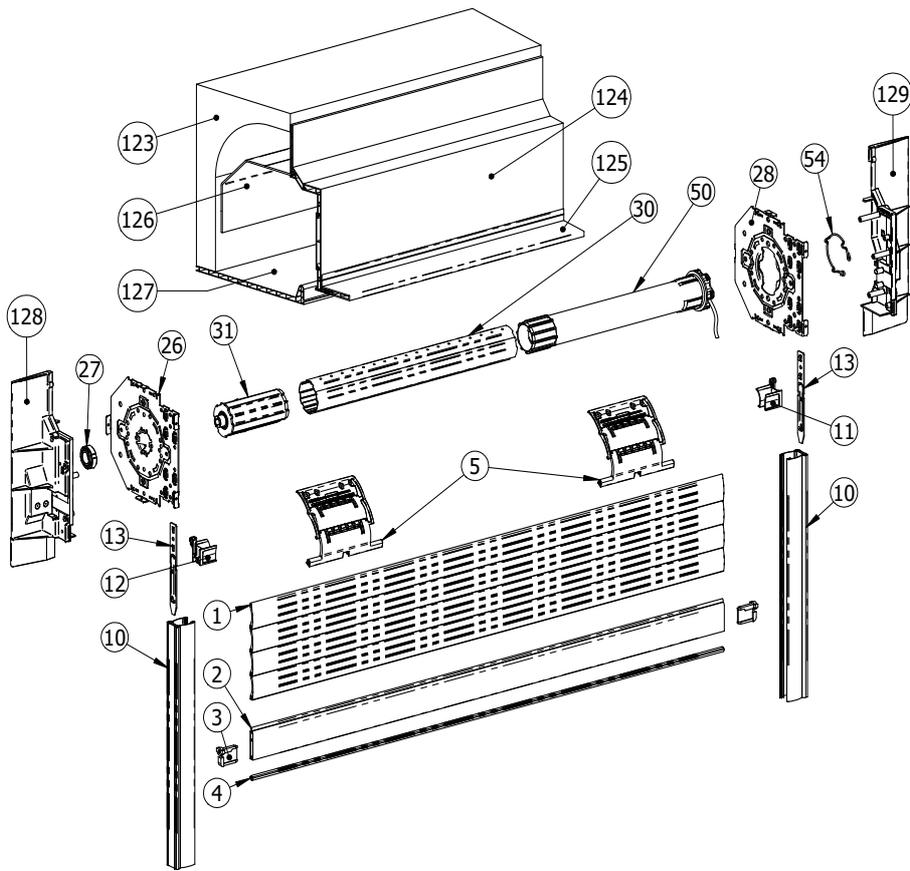
N°	Désignation
1	Lame de tablier
2	Lame finale
3	Embout lame finale
4	Joint tubulaire de lame finale
5	Verrou clicksur
10	Coulisse
11	Tulipe gauche pour éclisse
12	Tulipe droite pour éclisse
13	Patte de guidage
26	Flasque fixe palier
27	Palier lisse
28	Flasque fixe Somfy
30	Tube enrouleur
31	Embout escamotable carré 10
70	Treuil débrayable avec carré de 10
72	Carré d'entraînement
73	Clip pour carré
75	Sortie de caisson à 120°
76	Tringle Oscillante
123	Demi linteau
124	Planche de coffre demi linteau
126	Capot de protection extérieur
127	Sous face de coffre
125	Prolongateur pour menuiserie
128	Embout de coffre gauche
129	Embout de coffre droit

Volet roulant construction pour coffre demi linteau  
Manoeuvre manuelle par tirage direct



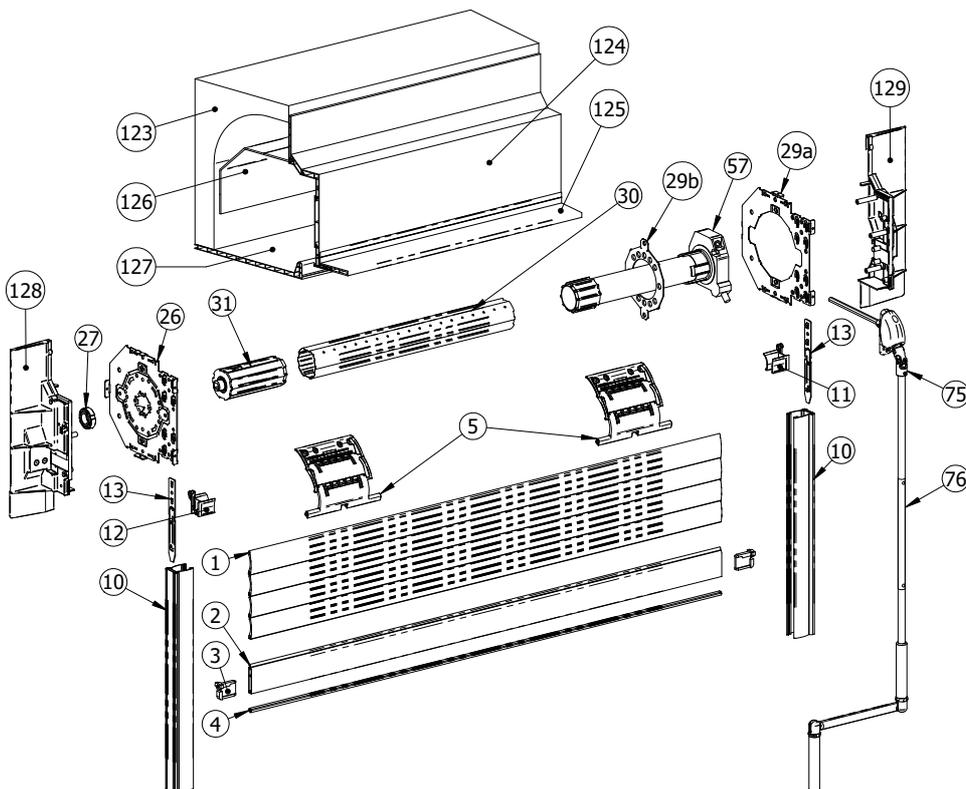
N°	Désignation
1	Lame de tablier
2	Lame finale
3	Embout lame finale
4	Joint tubulaire de lame finale
5	Attache tablier à clipper
6	Lame intermédiaire pour serrure
7	Serrure lame intermédiaire
8	Contre plaque serrure intermédiaire
9	Poignée cuvette
10	Coulisse
11	Tulipe gauche pour éclisse
12	Tulipe droite pour éclisse
13	Patte de guidage
26	Flasque fixe palier
27	Palier lisse
28	Flasque fixe Somfy
30	Tube enrouleur
34	Embout carré de 10
42	Ensemble compensateur à ressort avec bague
54	Anneau arrêt déporté Somfy
55	Support interface
123	Demi linteau
124	Planche de coffre demi linteau
125	Prolongateur pour menuiserie
126	Capot de protection extérieur
127	Sous face de coffre
128	Embout de coffre gauche
129	Embout de coffre droit

**Volet roulant construction pour coffre demi linteau  
Manoeuvre manuelle par Somfy**



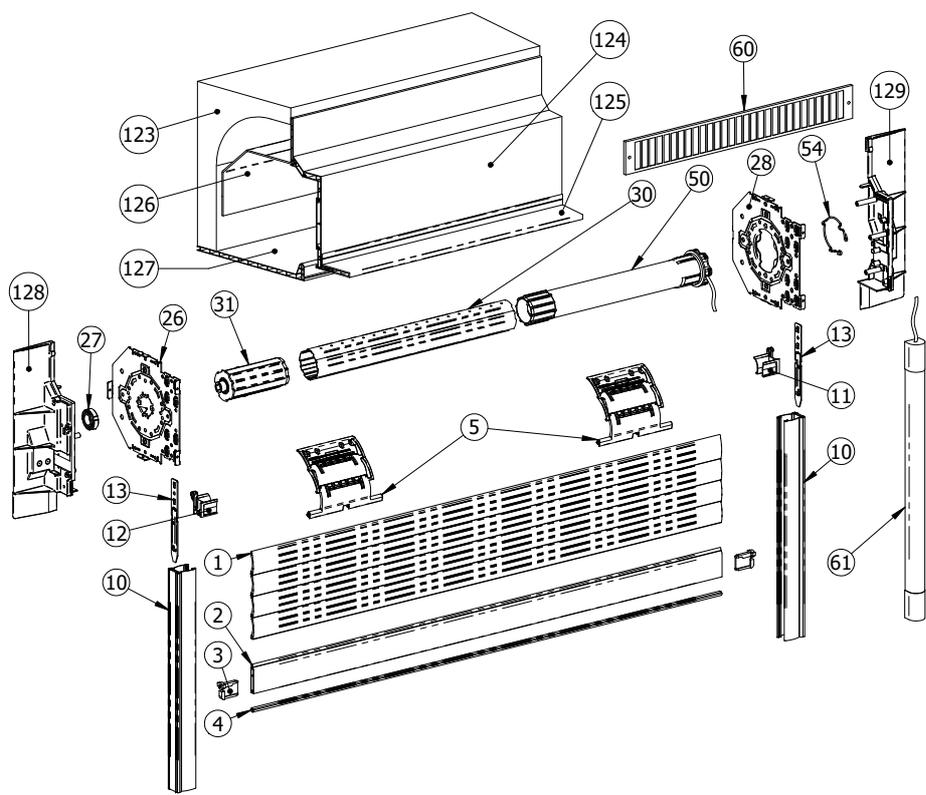
N°	Désignation
1	Lame de tablier
2	Lame finale
3	Embout lame finale
4	Joint tubulaire de lame finale
5	Verrou clicksur
10	Coulisse
11	Tulipe gauche pour éclisse
12	Tulipe droite pour éclisse
13	Patte de guidage
26	Flasque fixe palier
27	Palier lisse
28	Flasque fixe Somfy
30	Tube enrouleur
31	Embout escamotable carré 10
50	Moteur Somfy
54	Anneau arrêt déporté Somfy
123	Demi linteau
124	Planche de coffre demi linteau
125	Prolongateur pour menuiserie
126	Capot de protection extérieur
127	Sous face de coffre
128	Embout de coffre gauche
129	Embout de coffre droit

**Volet roulant construction pour coffre demi linteau  
Manoeuvre manuelle par Somfy avec manoeuvre de secours**

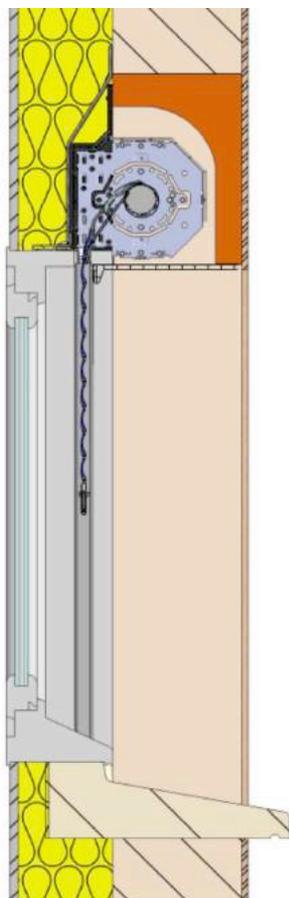


N°	Désignation
1	Lame de tablier
2	Lame finale
3	Embout lame finale
4	Joint tubulaire de lame finale
5	Verrou clicksur
10	Coulisse
11	Tulipe gauche pour éclisse
12	Tulipe droite pour éclisse
13	Patte de guidage
26	Flasque fixe palier
27	Palier lisse
29a	Flasque fixe découpée
29b	Tiroir alésage 70 moteur CSI
30	Tube enrouleur
31	Embout escamotable carré 10
57	Moteur Somfy équipé MS
75	Sortie de caisson à 120°
76	Tringle Oscillante
123	Demi linteau
124	Planche de coffre demi linteau
125	Prolongateur pour menuiserie
126	Capot de protection extérieur
127	Sous face de coffre
128	Embout de coffre gauche
129	Embout de coffre droit

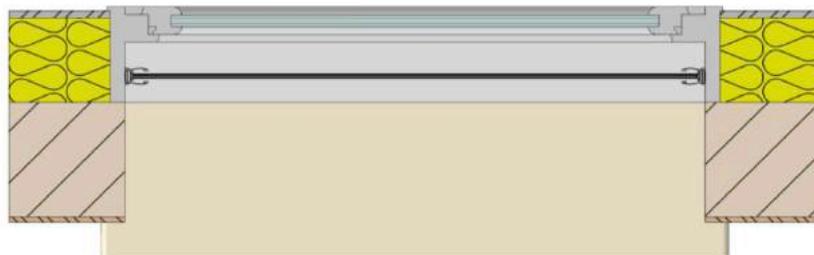
Volet roulant construction pour coffre demi linteau  
Manoeuvre manuelle par Somfy solaire



N°	Désignation
1	Lame de tablier
2	Lame finale
3	Embout lame finale
4	Joint tubulaire de lame finale
5	Verrou clicksur
10	Coulisse
11	Tulipe gauche pour éclisse
12	Tulipe droite pour éclisse
13	Patte de guidage
26	Flasque fixe palier
27	Palier lisse
28	Flasque fixe Somfy
30	Tube enrouleur
31	Embout escamotable carré 10
50	Moteur Somfy
54	Anneau arrêt déporté Somfy
60	Panneau solaire Somfy
61	Batterie solaire Somfy
123	Demi linteau
124	Planche de coffre demi linteau
125	Prolongateur pour menuiserie
126	Capot de protection extérieur
127	Sous face de coffre
128	Embout de coffre gauche
129	Embout de coffre droit



Enroulement EXTERIEUR uniquement





## GUIDE TECHNIQUE

Edition  
03/2018

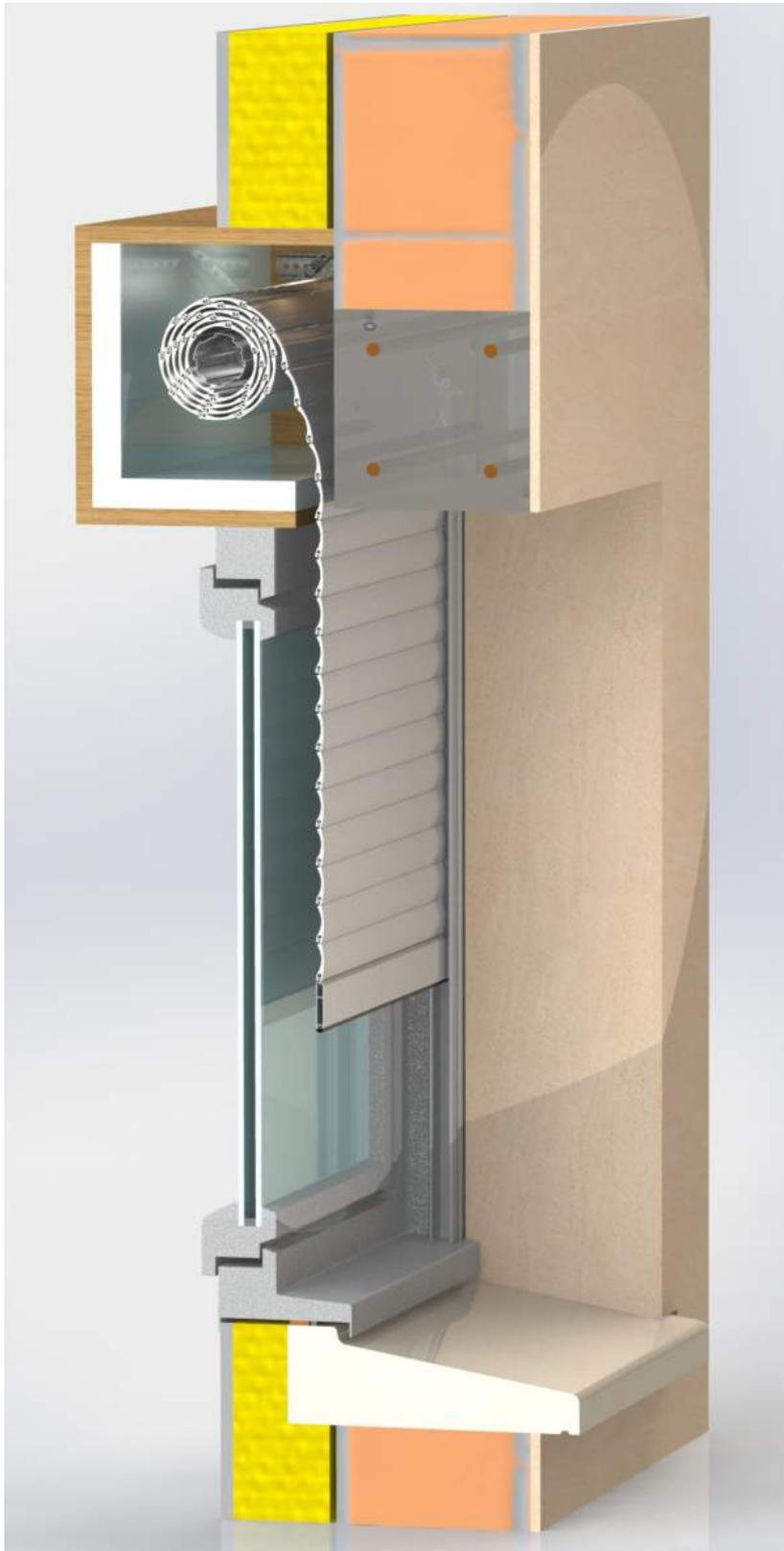
### TRAD'N'GO : VOLET RENOVATION "Réhabilitation d'un volet roulant existant"

#### Domaine d'utilisation

Volet utilisé en rénovation, venant généralement remplacer un volet roulant posé dans un coffre de type menuisé. Adapté aussi aux maisons ossature bois.

#### Avantages

Facilité d'utilisation : plus besoin d'ouvrir les fenêtres pour ouvrir ou fermer le volet. Adapté aux grandes dimensions. Grand choix de coloris. Fabrication Française.



*le mémo technique ne remplace pas le bon de commande*

## COMPOSANTS

Consoles en acier galvanisé comportant 3 positions de réglage en fonction de la hauteur et du type de tablier. Le mécanisme se monte facilement sur les consoles et les jambes de forces soutiennent l'ensemble.

### Lames



Lame Alu DP 45

Densité de la lame : 75kg/m<sup>3</sup>

Coloris : le plus important de la gamme Alu DP plus de 35 coloris

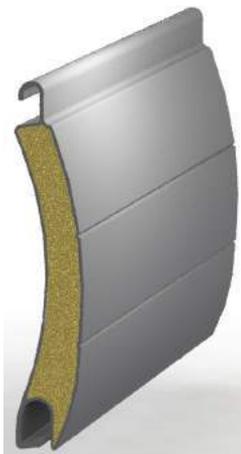
Technique :

Plage d'utilisation jusqu'à LB 2600mm (cas spécifiques maxi 3200mm)

Disponible en version sans ajours (obligatoire en tirage direct)

Variante en lames spécifiques de type haute isolation en coloris blanc 9010, beige 1015, marron 8019, gris 7016 et chêne doré.

Variante en lame spécifique pour limiter la déformation du tablier en gris 7016 pour les cas d'une exposition directe au soleil (traitement de la lame beckrytherm)



Lame Alu DP 50

Densité de la lame : 75kg/m<sup>3</sup>

Coloris : 20 coloris disponibles

Technique :

Plage d'utilisation de LB 2601mm à 3600mm



Lame Alu DP 55

Densité de la lame : 75kg/m<sup>3</sup>

Coloris : 16 coloris disponibles

Technique :

Plage d'utilisation de LB 3601mm à 4500mm

Utilisation de la lame de 55 uniquement avec les coulisse de 55\*28



Lame PVC 44  
Poids : 3kg/m<sup>2</sup>  
Coloris : blanc, beige et gris clair  
Technique :  
Plage d'utilisation jusqu'à LB 1800mm

Lame PVC 55  
Poids : 3,2kg/m<sup>2</sup>  
Coloris : blanc, beige et gris clair  
Technique :  
Plage d'utilisation de LB 1801mm à LB 2600mm



Lame bois 34  
Poids : 6,7kg/m<sup>2</sup>  
Coloris : ton bois  
Technique :  
Plage d'utilisation jusqu'à LB 3000mm



Lame Alu extrudé  
Poids : 8,2kg/m<sup>2</sup>  
Coloris : l'ensemble des RALS  
Technique :  
Plage d'utilisation jusqu'à 7m<sup>2</sup> (HB maxi sur tarif)

## Coulisses



Coulisse Alu 40\*28  
Utilisation jusqu'à LB de 3600mm avec l'ensemble des lames



Coulisse Alu 55\*28  
Utilisation : avec lames de 55 Alu Dp pour les LB > à 3600mm et en option pour les autres lames.

## Motorisations

### Gamme moteurs C2R et Delta Dore

LB maxi : 3600mm



Filaire automatique C2R Roll : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier

Filaire éco C2R : les fins de courses haute et basse s'affinent manuellement sur chantier depuis la tête moteur

Radio C2R Roll : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier. Moteur hybride bidirectionnel

Radio Delta dore : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier. Moteur hybride bidirectionnel

### Gamme moteurs Somfy

LB maxi 4500mm



Filaire automatique Somfy : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier "Moteur ILMO"

Filaire manuel : les fins de courses haute et basse s'affinent manuellement sur chantier depuis la tête moteur "moteur LT".

Radio RS100 io : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier. Moteur bidirectionnel

Radio RS100 hybride io : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier. Moteur hybride bidirectionnel

Radio Oximo io : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier. Moteur bidirectionnel

Radio Oximo rts : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier.

Radio Oximo rts wirefree : les fins de courses haute et basse sont automatiques pas besoin de réglages sur chantier. Motorisation solaire "Kit solaire RTS"

Filaire manuel avec manœuvre de secours : les fins de courses haute et basse s'affinent manuellement sur chantier depuis la tête moteur "moteur CSI RTS"

Radio manuel avec manœuvre de secours : les fins de courses haute et basse s'affinent manuellement sur chantier depuis la tête moteur "moteur CSI"

Disponible pour l'ensemble des motorisations radio C2R, Delta Dore et Somfy des boîtiers box à relier à votre box internet afin de gérer en automatique et à distance vos volets roulants ainsi que d'autres équipements (velux, climatisation, portail.... En fonction des compatibilités)

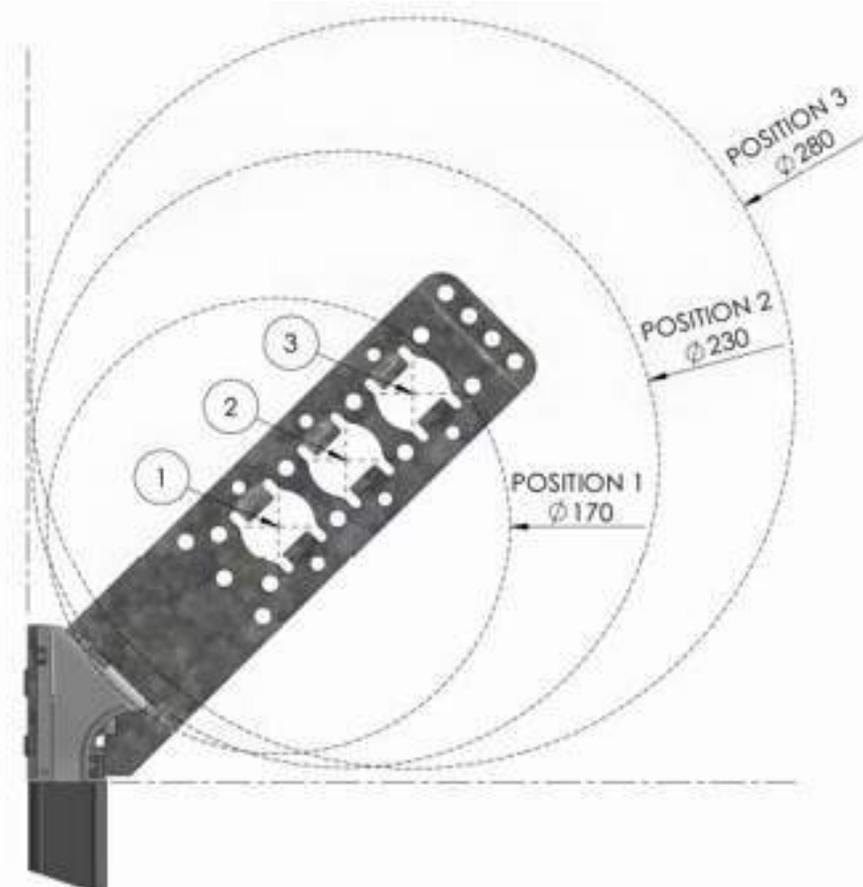
*le mémo technique ne remplace pas le bon de commande*

## Limitations et réservations

Limitations			Position 1	Position 2	Position 3
ALU DP	45	HB	2250	4550	
ALU DP	43	HB	2250	4550	
ALU DP	50	HB	1850	4050	
ALU DP	55	HB	800	2200	3400
ALU EXTRUDE	40	HB	1800	4000	
PVC	44	HB	2350	4950	
PVC	55	HB	1050	2450	3850
Bois	34	HB	800	1800	3200

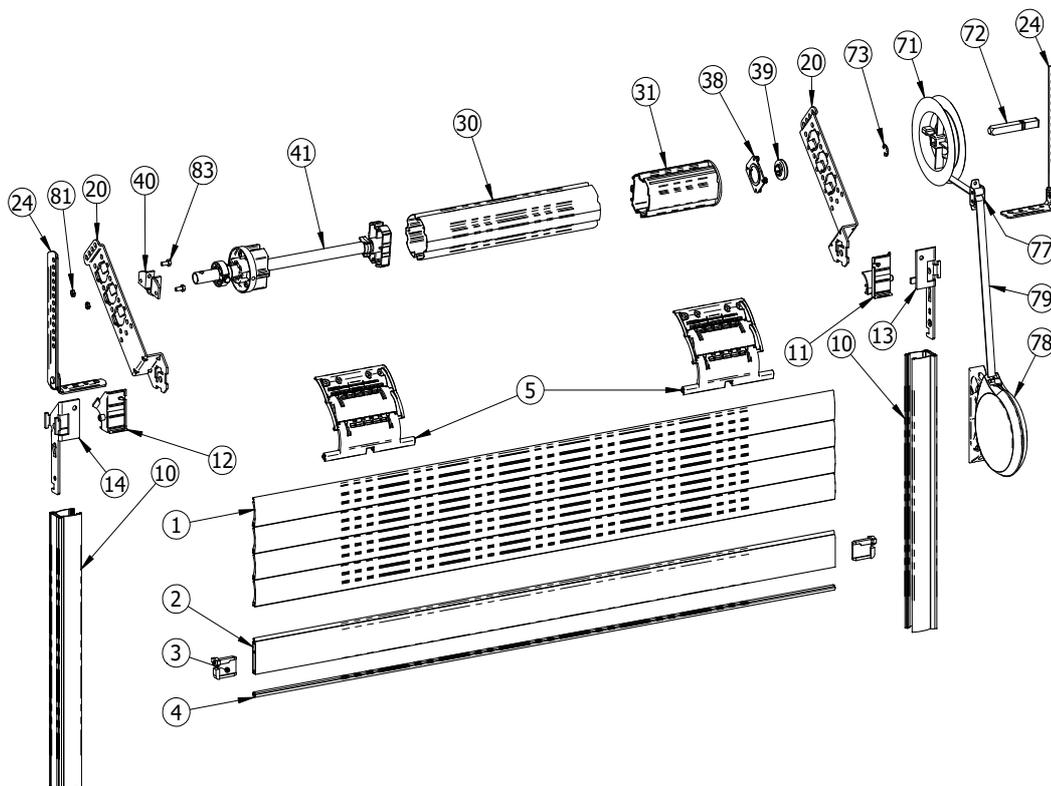
## Réservations latérales

Manœuvre	Côté manœuvre	Côté opposé
TO	50	30
TD	30	30
SANGLE	50	30
MOT SOMFY	0	30
MOT DIVERS	0	30
MOT MAN . SECOURS	55	30



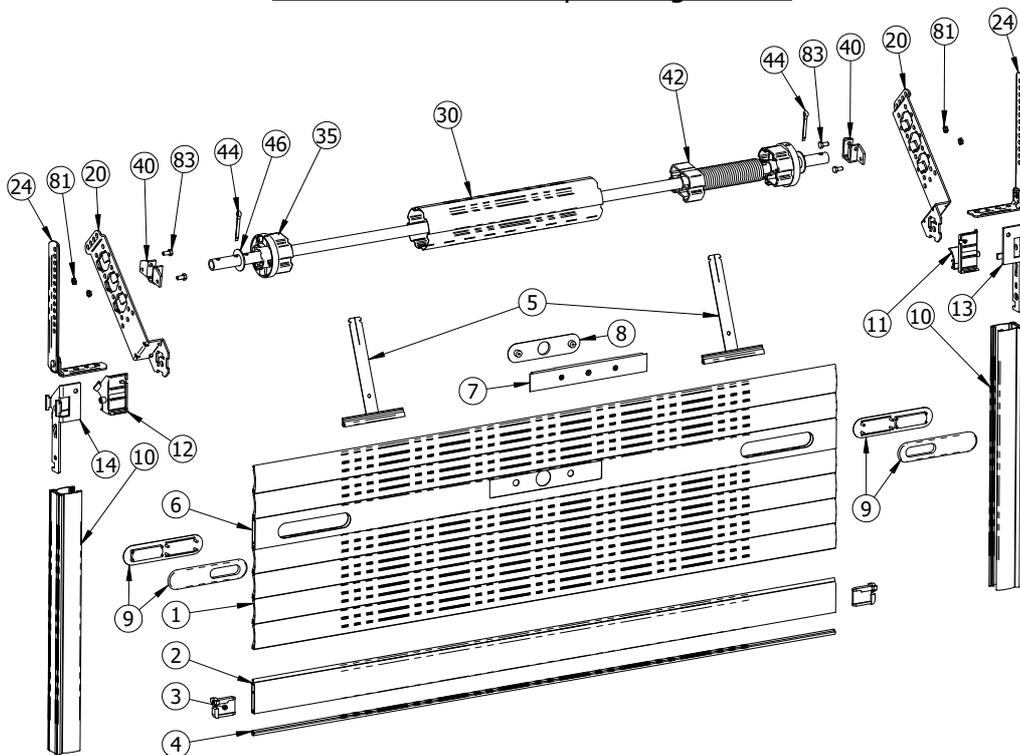
*le mémo technique ne remplace pas le bon de commande*

Volet roulant construction pour réservation  
Manoeuvre manuelle par Sangle



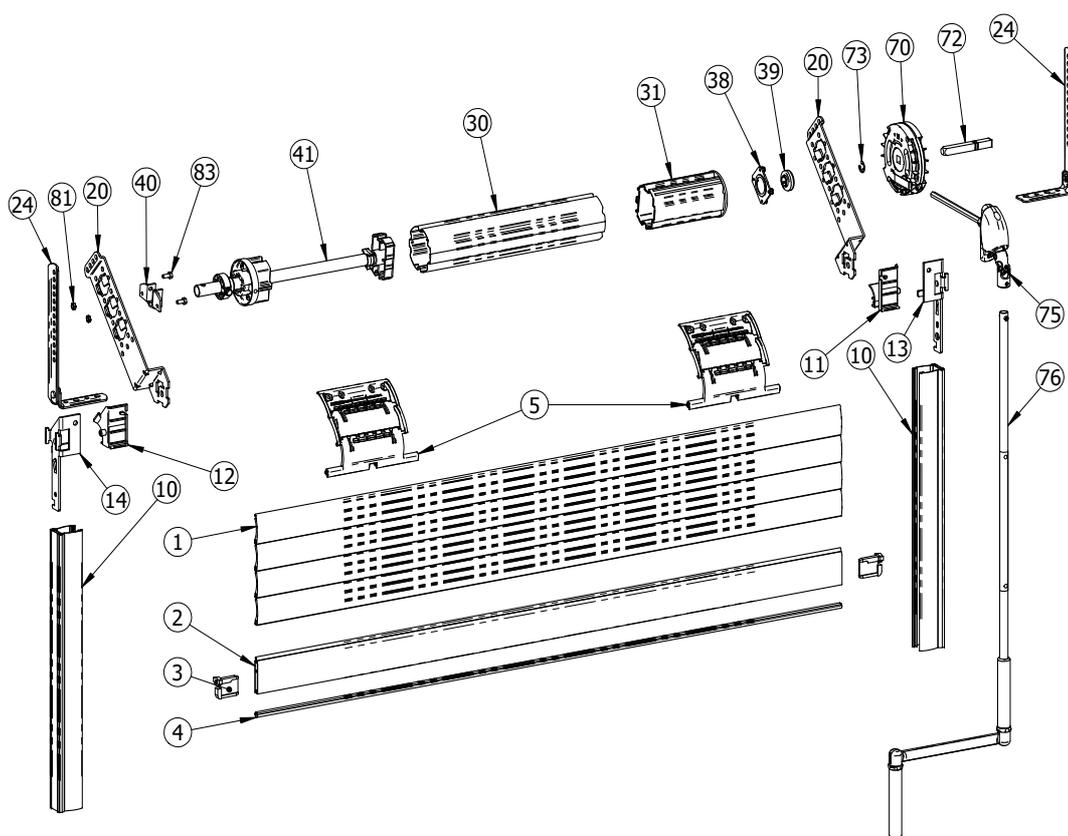
N°	Désignation
1	Lame de tablier
2	Lame finale
3	Embout lame finale
4	Joint tubulaire de lame finale
5	Verrou clicksur
10	Coulisse
11	Tulipe gauche
12	Tulipe droite
13	Patte gauche
14	Patte droite
20	Equerre déport 25
24	Jambe de force
30	Tube enrouleur
31	Embout de tube carré de 10
38	Pallier support roulement
39	Roulement à cage carré de 10
40	Palier à broche
41	Tandem réglable
71	Poulie
72	Carré d'entraînement
73	Clip pour carré
77	Guide sangle de 12
78	Enrouleur de sangle
79	Sangle
81	Ecrou H M6
83	Vis H M6-10

Volet roulant construction pour réservation  
Manoeuvre manuelle par Tirage Direct



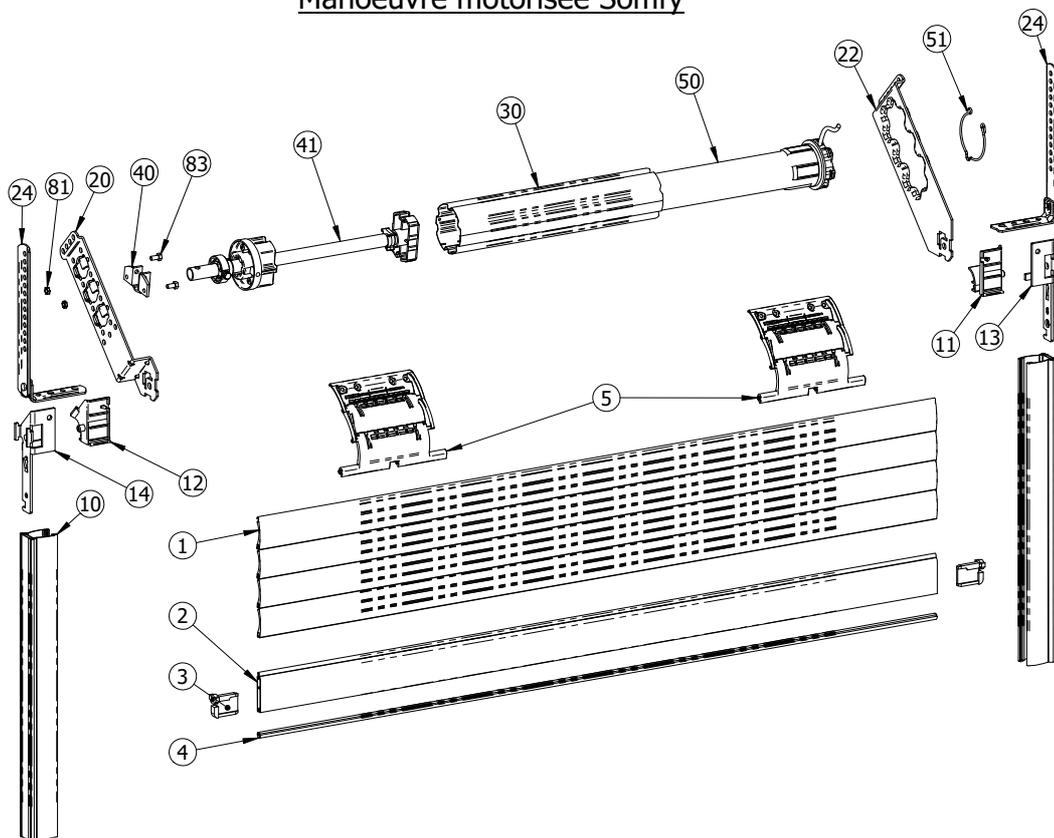
N°	Désignation
1	Lame de tablier
2	Lame finale
3	Embout lame finale
4	Joint tubulaire de lame finale
5	Attache tablier à clipper
6	Lame intermédiaire pour serrure
7	Serrure lame intermédiaire
8	Contre plaque serrure intermédiaire
9	Poignée cuvette
10	Coulisse
11	Tulipe gauche
12	Tulipe droite
13	Patte gauche
14	Patte droite
20	Equerre déport 25
24	Jambe de force
30	Tube enrouleur
35	Embout tube enrouleur pour axe compensateur
40	Palier à broche
42	Axe compensateur à ressort
44	Goupille fendue
46	Rondelle intercalaire
81	Ecrou H M6
83	Vis H M6-10

## Volet roulant construction pour réservation Manoeuvre manuelle par Tringle Oscillante



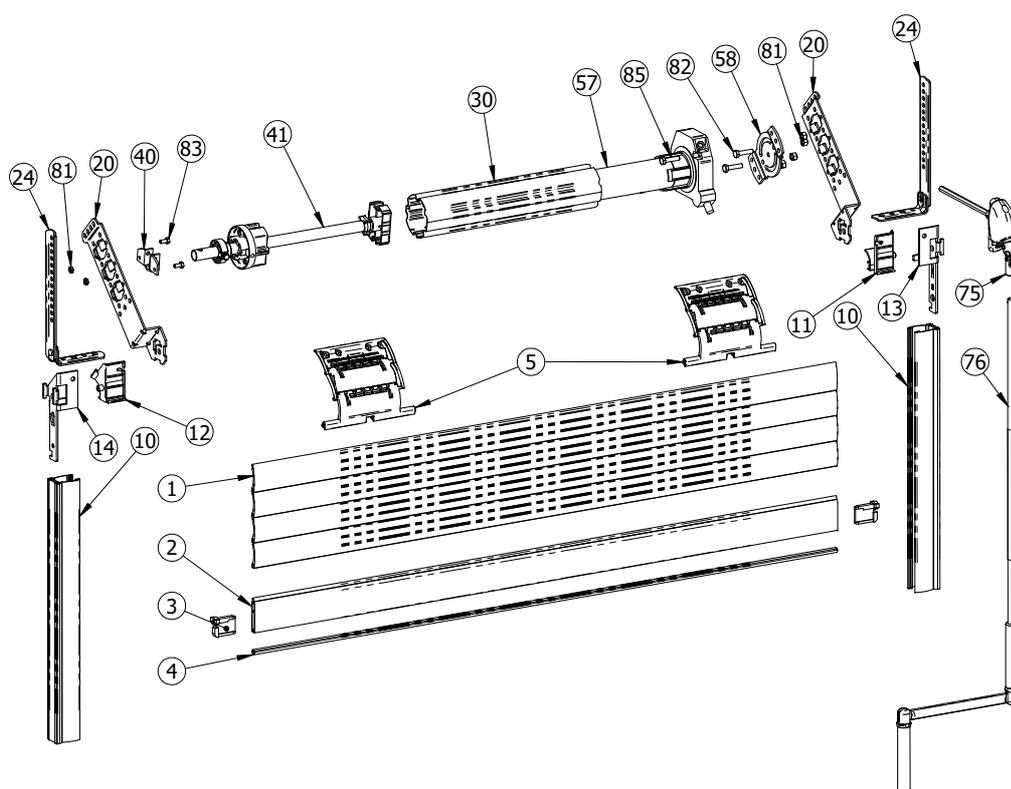
N°	Désignation
1	Lame de tablier
2	Lame finale
3	Embout lame finale
4	Joint tubulaire de lame finale
5	Verrou clicksur
10	Coulisse
11	Tulipe gauche
12	Tulipe droite
13	Patte gauche
14	Patte droite
20	Equerre départ 25
24	Jambe de force
30	Tube enrouleur
31	Embout de tube carré de 10
38	Pallier support roulement
39	Roulement à cage carré de 10
40	Palier à broche
41	Tandem réglable
70	Treuil débrayable avec carré de 10
72	Carré d'entraînement
73	Clip pour carré
75	Sortie de caisson à 120°
76	Tringle Oscillante
81	Ecrou H M6
83	Vis H M6-10

## Volet roulant construction pour réservation Manoeuvre motorisée Somfy



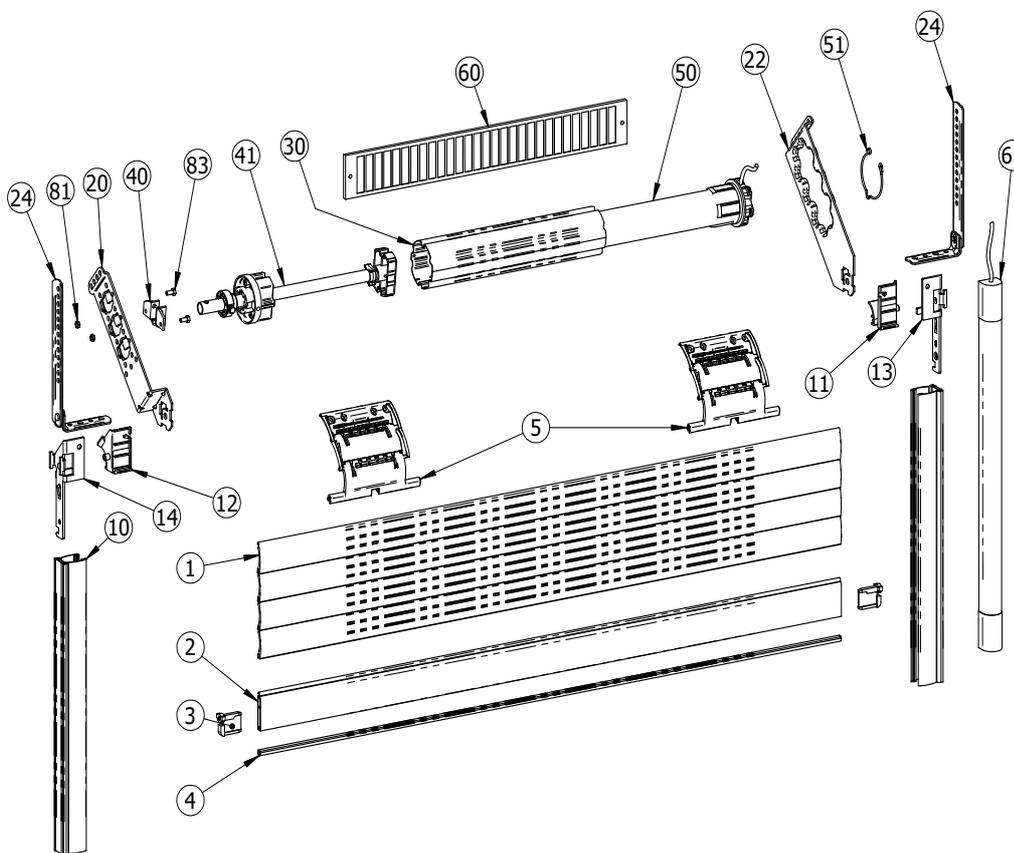
N°	Désignation
1	Lame de tablier
2	Lame finale
3	Embout lame finale
4	Joint tubulaire de lame finale
5	Verrou clicksur
10	Coulisse
11	Tulipe gauche
12	Tulipe droite
13	Patte gauche
14	Patte droite
20	Equerre départ 25
22	Equerre moteur Somfy
24	Jambe de force
30	Tube enrouleur
40	Palier à broche
41	Tandem réglable
50	Moteur Somfy
51	Anneau arrêt moteur
81	Ecrou H M6
83	Vis H M6-10

Volet roulant construction pour réservation  
Manoeuvre motorisée Somfy avec manoeuvre de secours



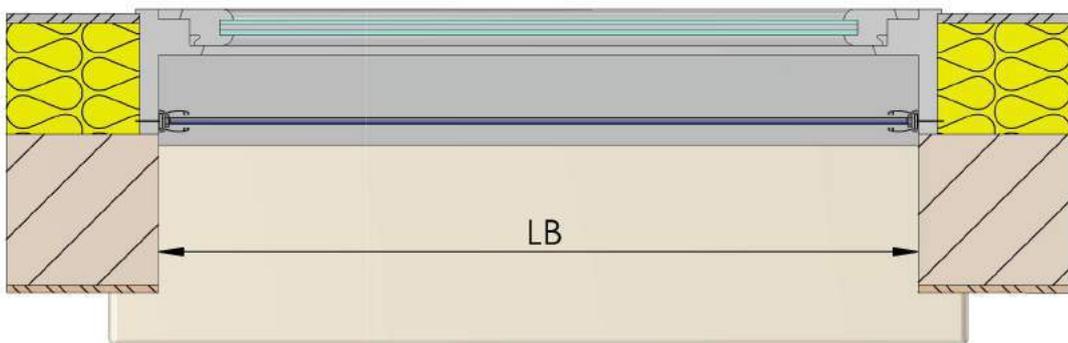
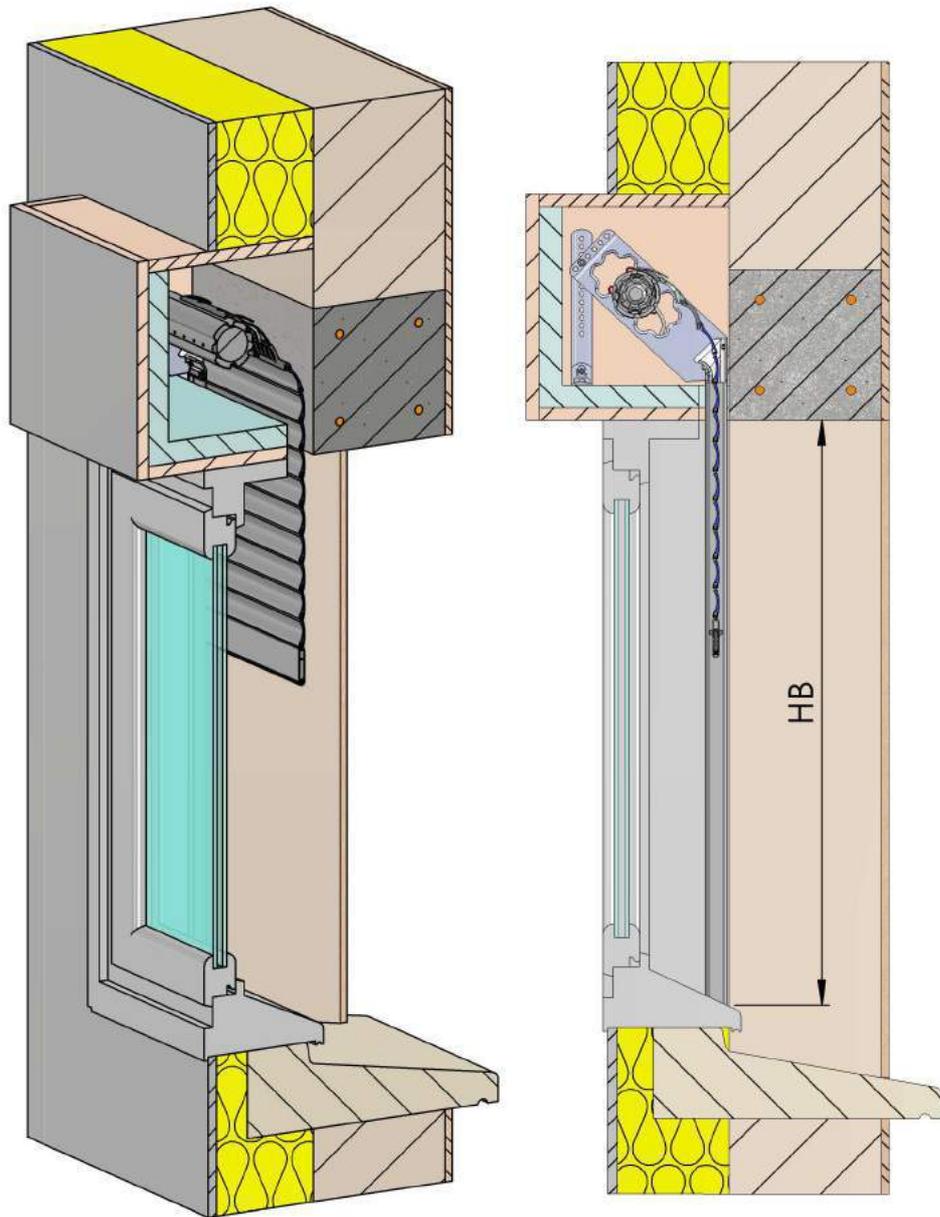
N°	Désignation
1	Lame de tablier
2	Lame finale
3	Embout lame finale
4	Joint tubulaire de lame finale
5	Verrou clicksur
10	Coulisse
11	Tulipe gauche
12	Tulipe droite
13	Patte gauche
14	Patte droite
20	Equerre déport 25
24	Jambe de force
30	Tube enrouleur
40	Palier à broche
41	Tandem réglable
57	Moteur Somfy équipé MS
58	Support moteur
75	Sortie de caisson à 120°
76	Tringle Oscillante
81	Ecrou H M6
82	Vis H M6-16
83	Vis H M6-10
85	Vis H M6-25

Volet roulant construction pour réservation  
Manoeuvre motorisée Somfy solaire

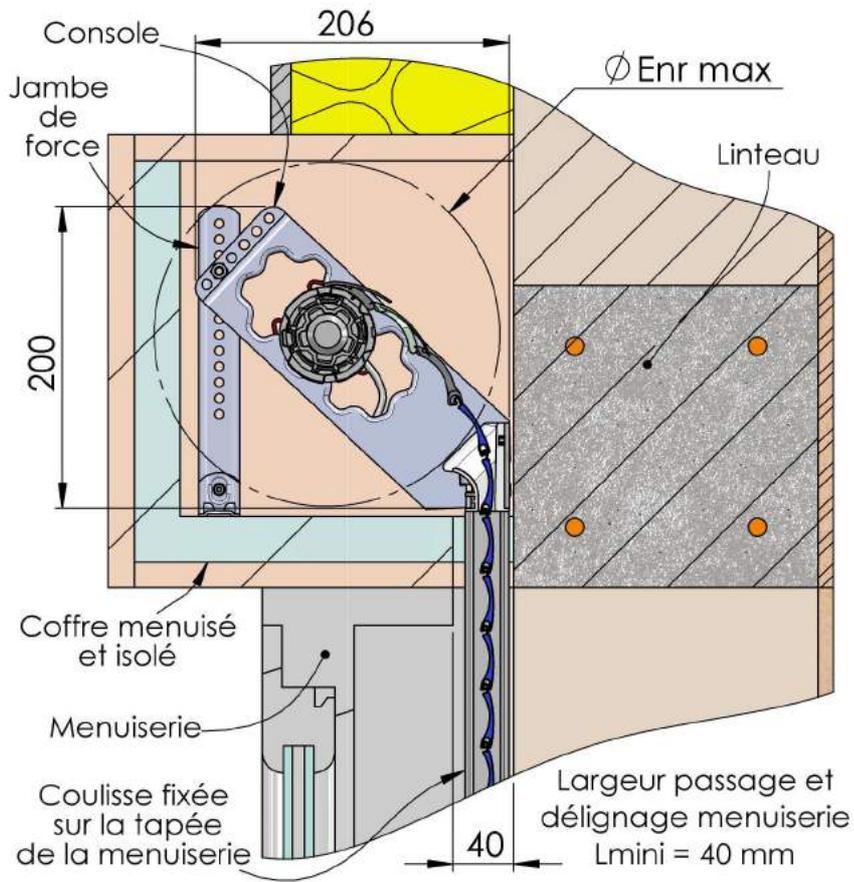


N°	Désignation
1	Lame de tablier
2	Lame finale
3	Embout lame finale
4	Joint tubulaire de lame finale
5	Verrou clicksur
10	Coulisse
11	Tulipe gauche
12	Tulipe droite
13	Patte gauche
14	Patte droite
20	Equerre déport 25
22	Equerre moteur Somfy
24	Jambe de force
30	Tube enrouleur
40	Palier à broche
41	Tandem réglable
50	Moteur Somfy
51	Anneau arrêt moteur
60	Panneau solaire Somfy
61	Batterie solaire Somfy
81	Ecrou H M6
83	Vis H M6-10

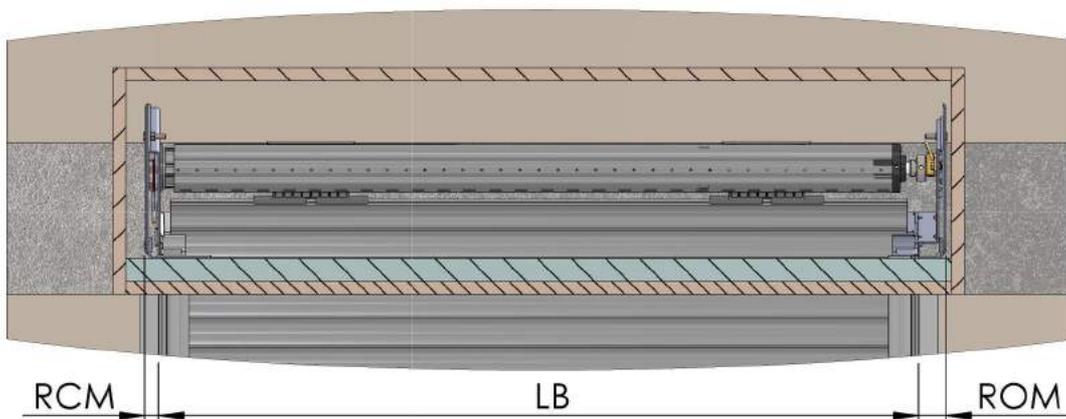
Trad n go - Pose derrière linteau  
Enroulement intérieur



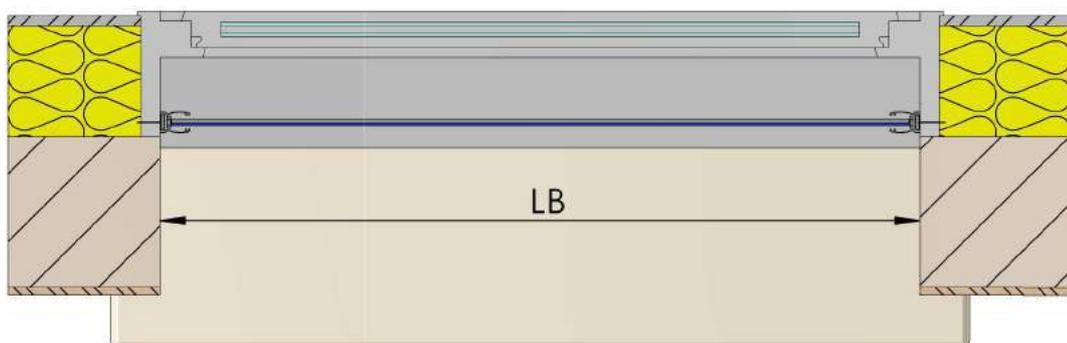
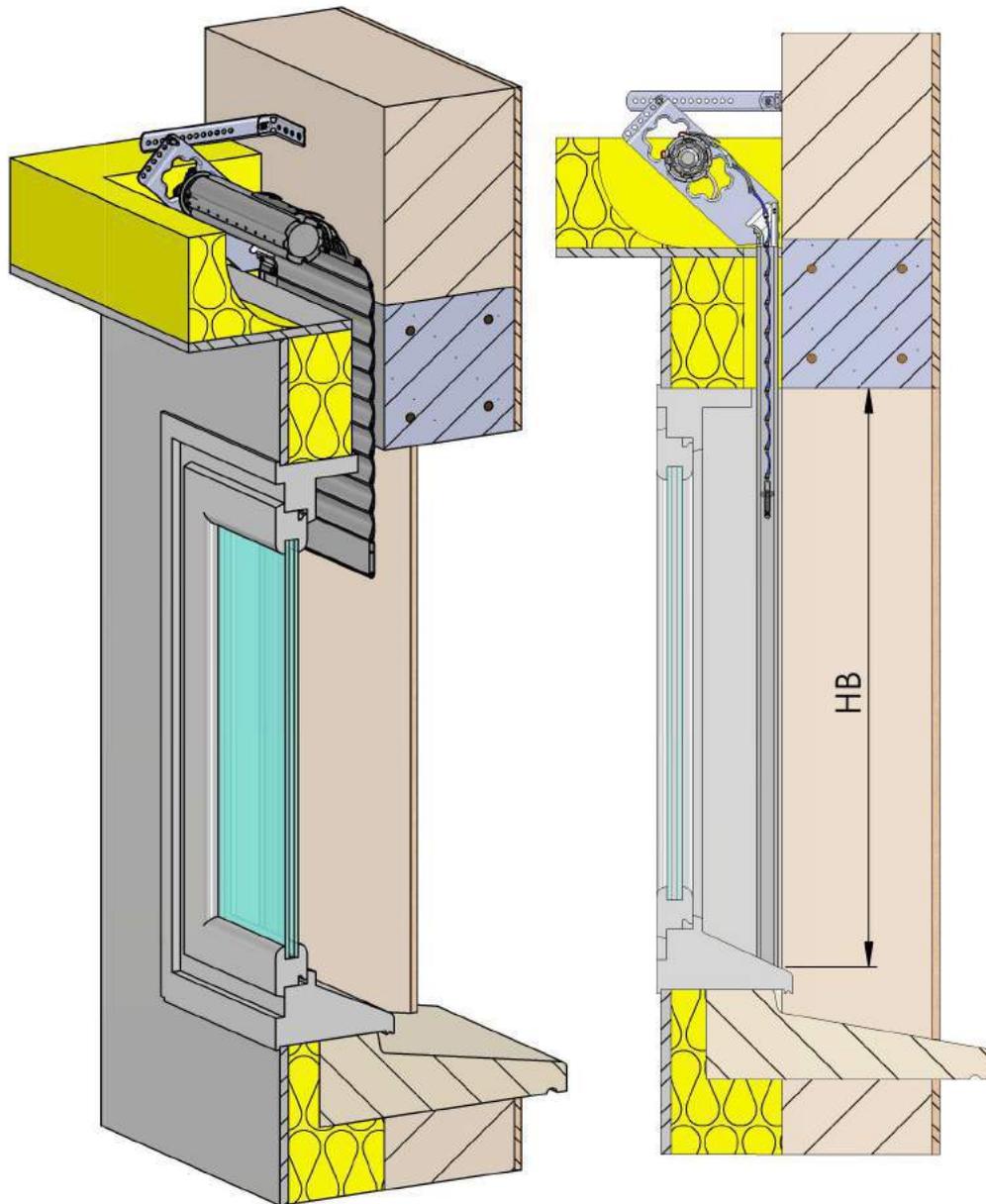
Trad n go - Pose derrière linteau  
Enroulement intérieur



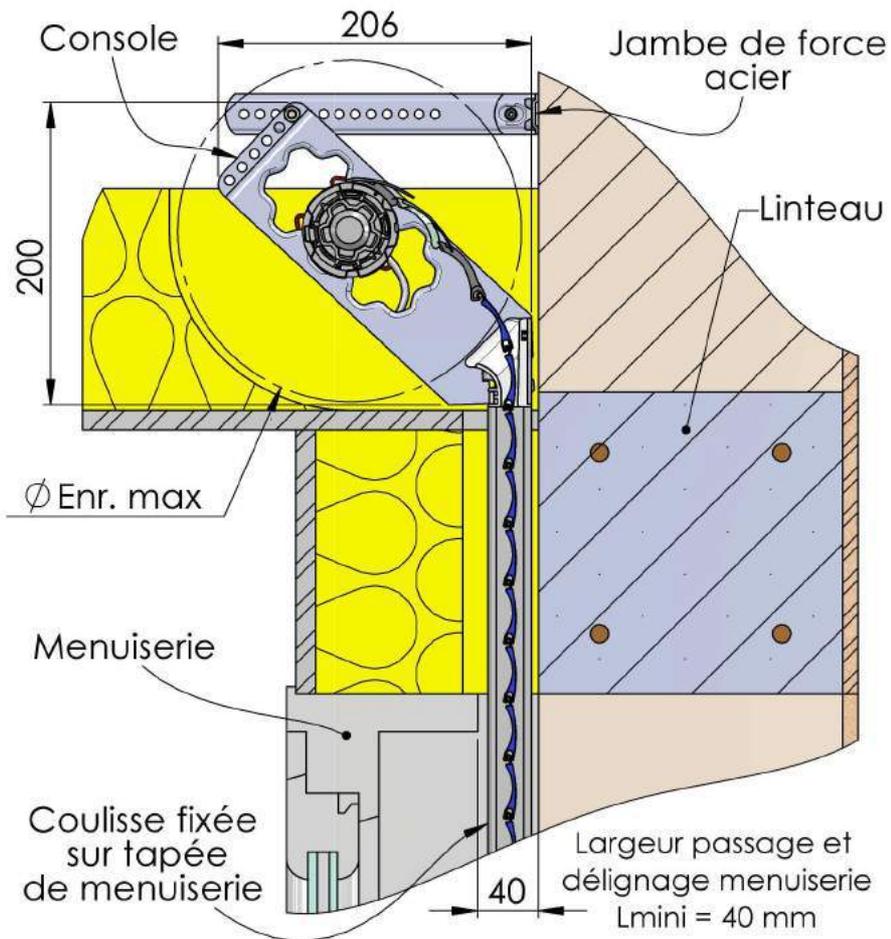
Trad n go - Pose derrière linteau  
Réservations pour coffre menuisé



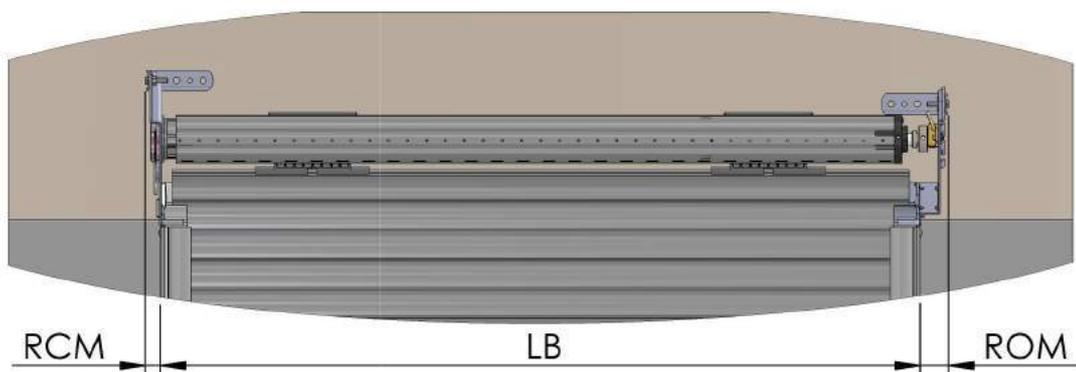
Trad n go - Pose dans comble  
Enroulement intérieur



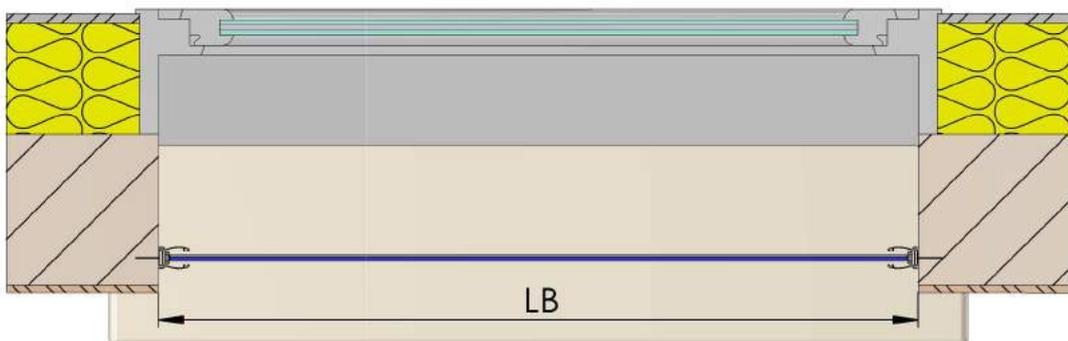
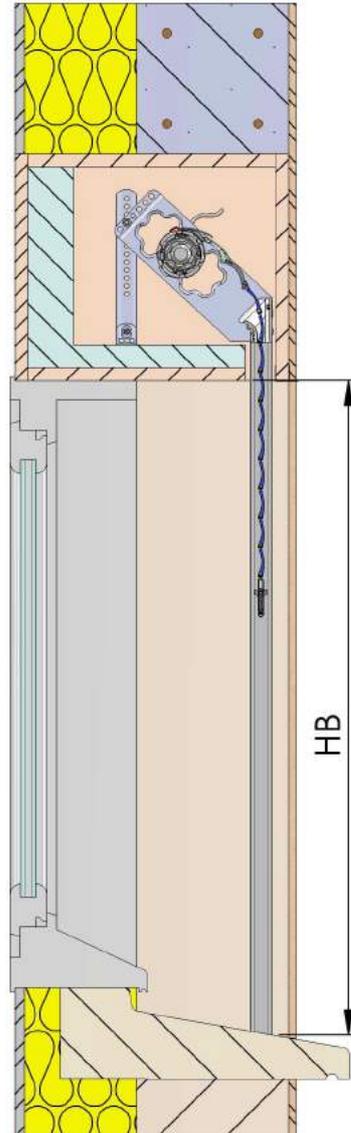
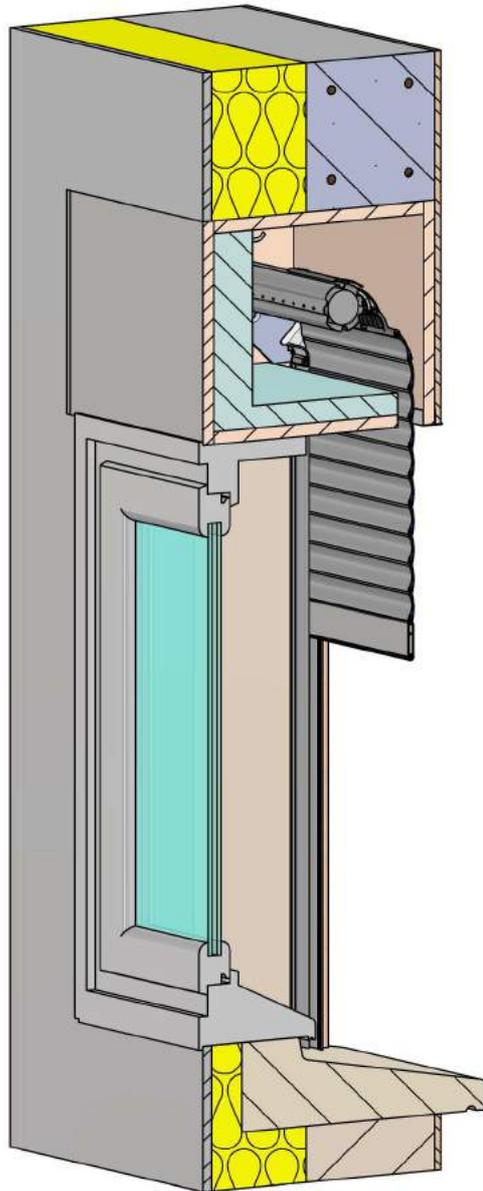
## Trad n go - Pose dans comble Enroulement intérieur



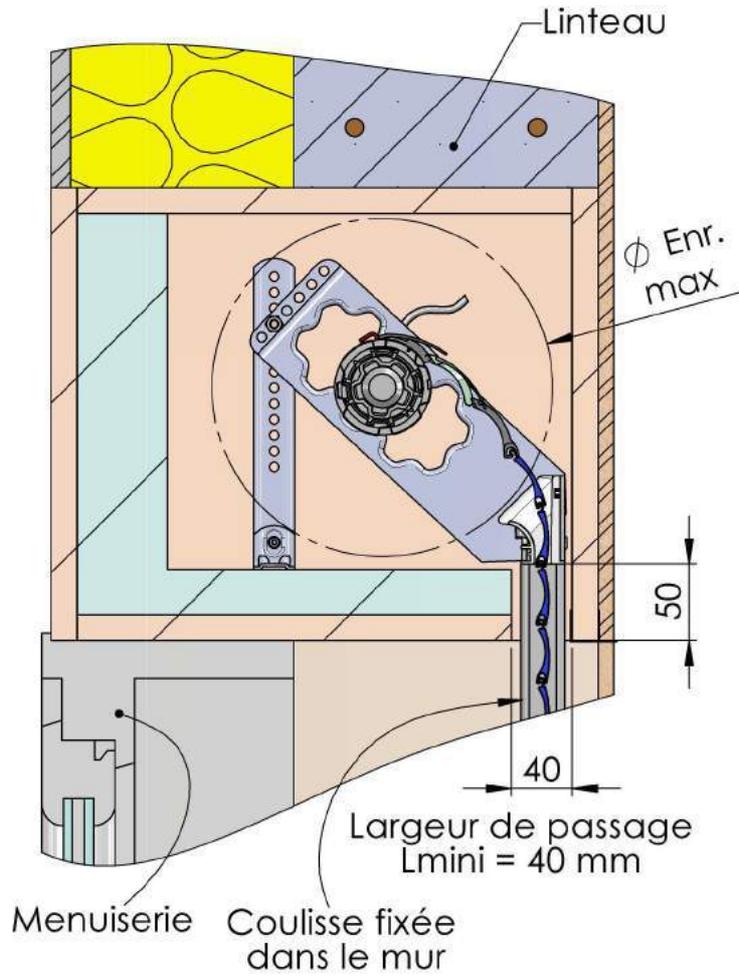
## Trad n go - Pose dans comble Réservations dans comble



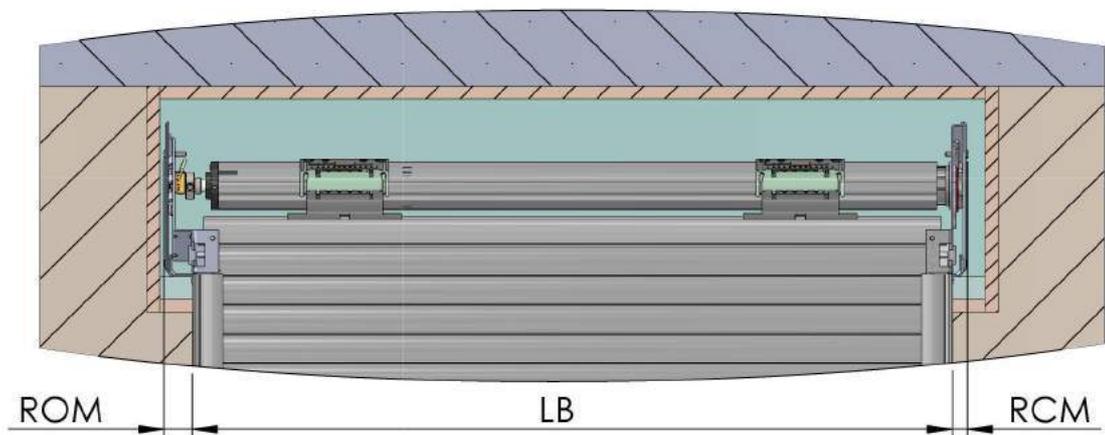
Trad n go - Pose sous linteau  
Enroulement intérieur



Trad n go - Pose sous linteau  
Enroulement intérieur



Trad n go - Pose sous linteau  
Réservations pour coffre menuisé





## GUIDE TECHNIQUE

Edition  
03/2018

### COFFRE TUNNEL COFFRE DEMI-LINTEAU

#### Domaine d'utilisation

Coffres utilisés en construction afin de créer une réservation permettant d'accueillir un volet roulant

#### Avantages

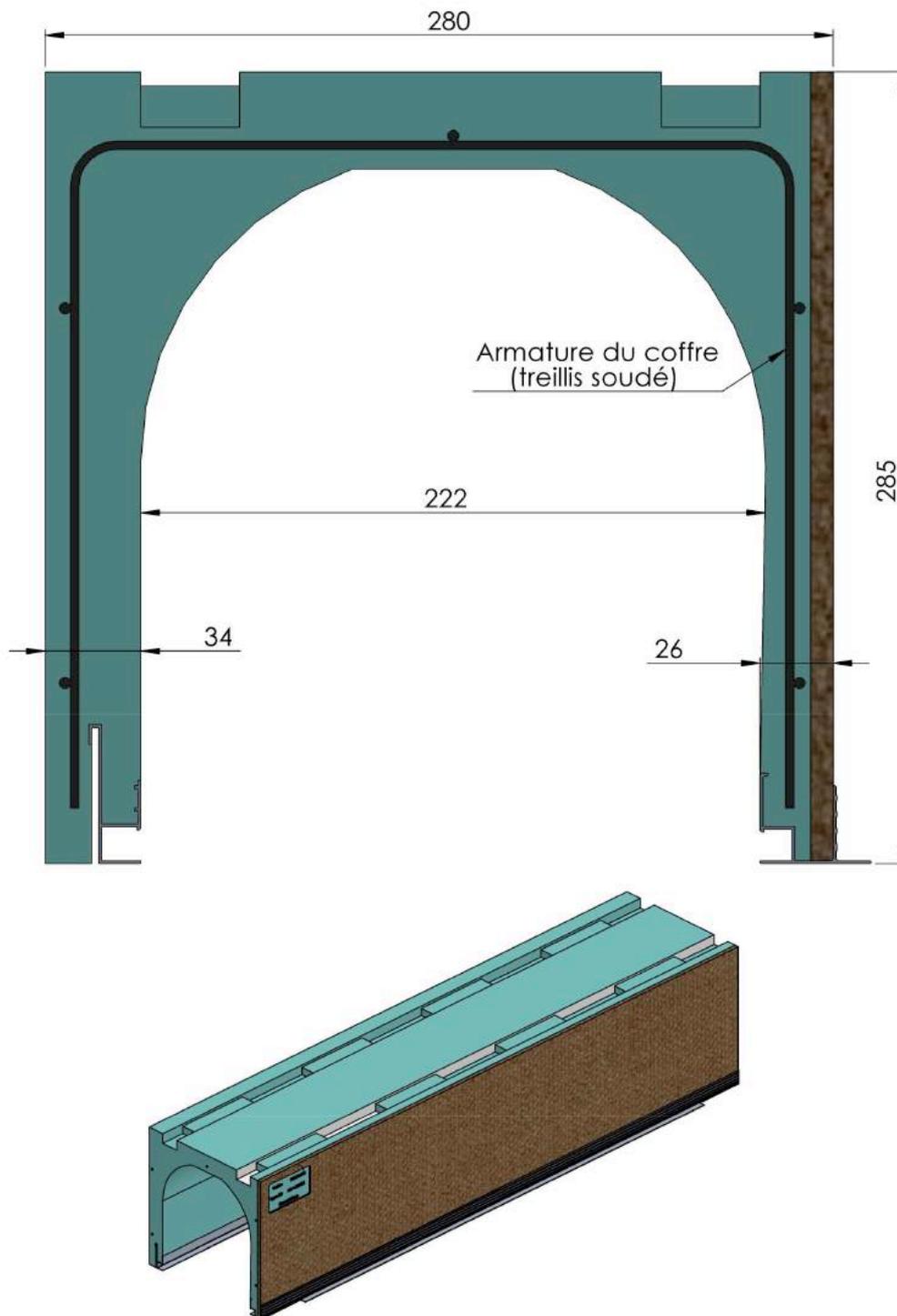
Les coffres tunnels renforcés permettent sous-avis technique des LB jusqu'à 4500mm



#### Le choix C2R : le coffre renforcé

En plus de l'armature du coffre (treillis soudé) que l'on retrouve dans les coffres T28 HI et T30 HI le coffre renforcé en taille T30 et T31 est renforcé par des équerres en acier intégrées dans la structure du coffre. De plus un rail acier type U est noyé dans le polystyrène en partie basse côté intérieur permettant d'accroître la rigidité du coffre, il permet aussi la reprise de fixation en partie haute de la menuiserie évitant ainsi l'achat coûteux d'équerres spécifiques. Il est équipé de profils aluminium de finition extérieure avec aile faisant office de support pour l'enduit de finition. Côté intérieur une cornière PVC permet d'étancher à l'air la jonction entre le coffre et la menuiserie.

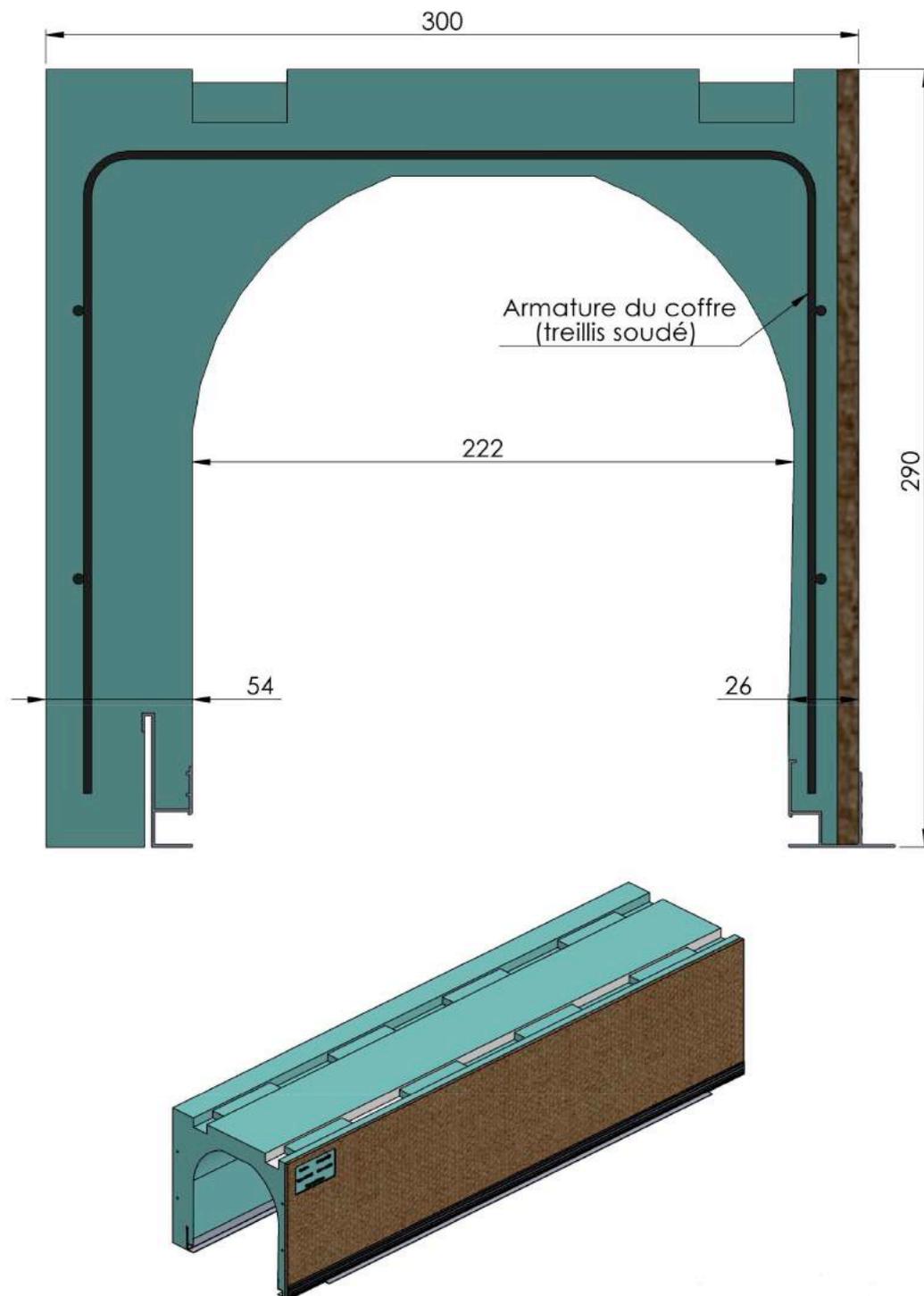
## Coffre tunnel T28 HI face fibre



Coffre tunnel T28 HI face fibre	Diamètre intérieur	HB maxi d'utilisation par type de lames					Bois	Tapées de menuiserie
		PVC44	PVC55	ALU DP 45	ALU DP 50	ALU DP 55		
	222	2950	2517	3700	3500	1800	1750	Mini : 100mm

Avis technique jusqu'à 1600mm

## Coffre tunnel T30 HI face fibre ou face brique

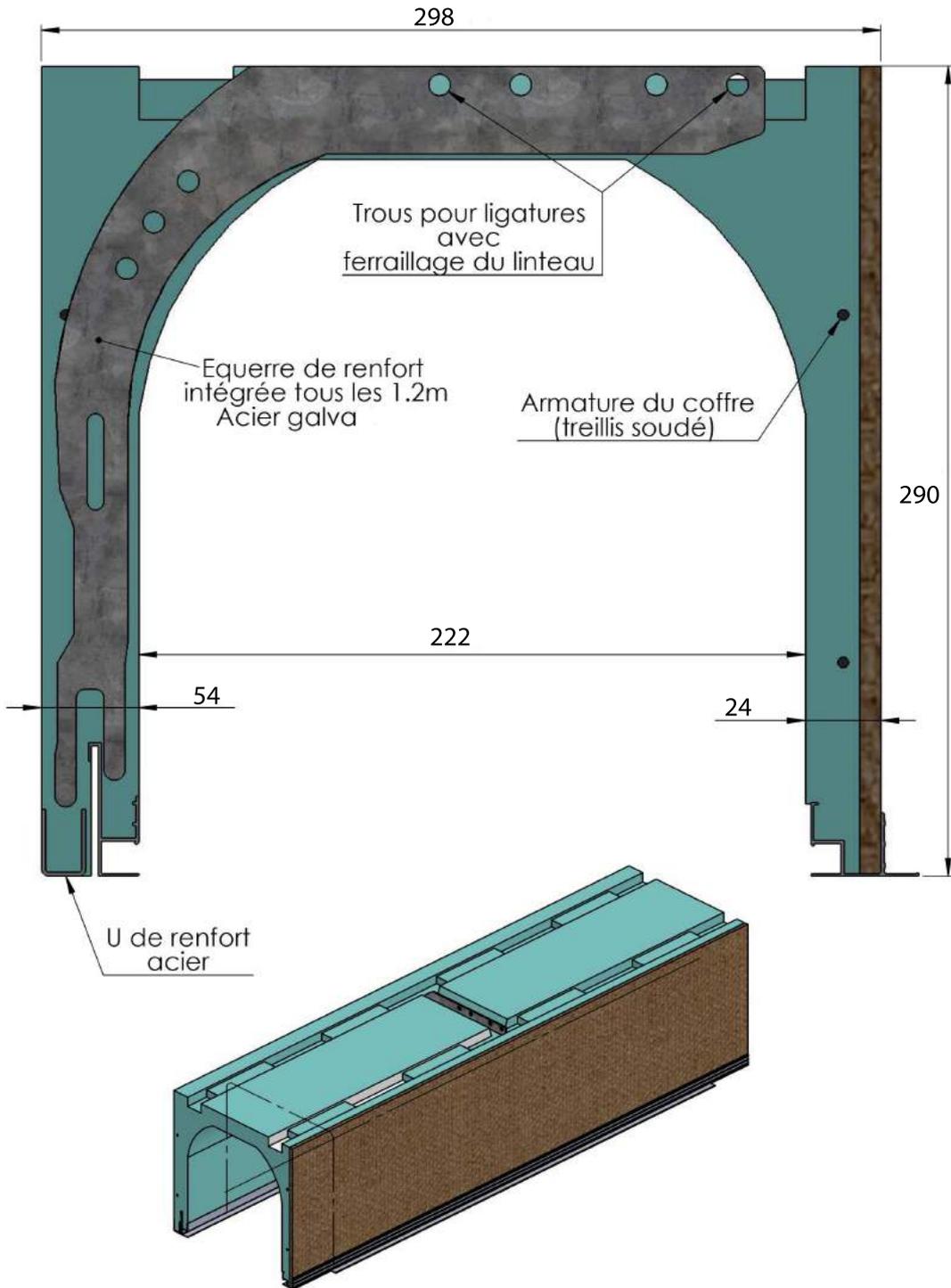


Coffre tunnel T30 HI face fibre ou brique	Diamètre intérieur	HB maxi d'utilisation par type de lames						Tapées de menuiserie
		PVC44	PVC55	ALU DP 45	ALU DP 50	ALU DP 55	Bois	
	222	2950	2517	3700	3500	1800	1750	Mini : 120mm

Avis technique jusqu'à 1600mm

*le mémo technique ne remplace pas le bon de commande*

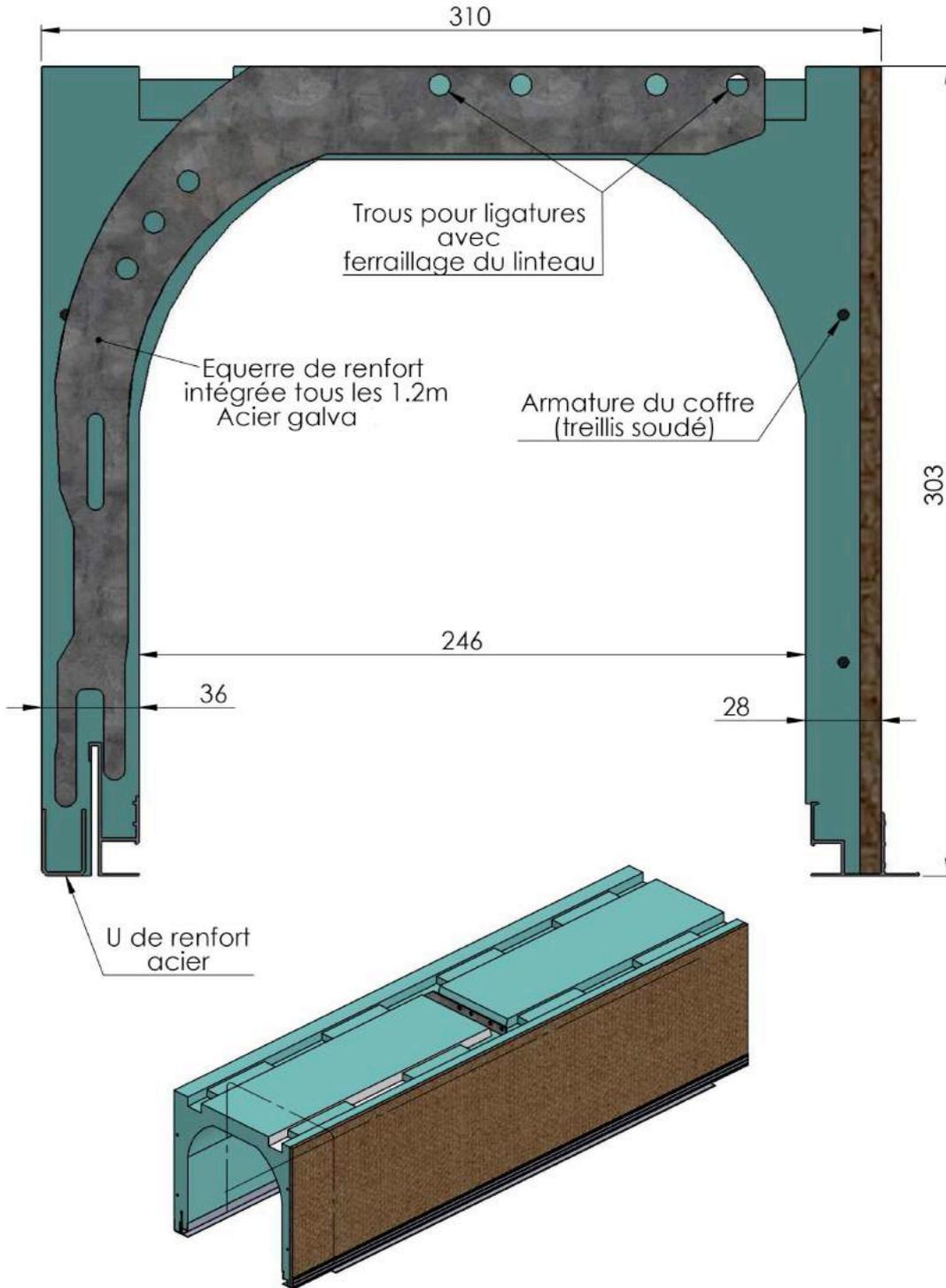
## Coffre tunnel renforcé T30 HI face fibre ou face brique



Coffre tunnel renforcé T30 HI face fibre ou brique	Diamètre intérieur	HB maxi d'utilisation par type de lames						Tapées de menuiserie
		PVC44	PVC55	ALU DP 45	ALU DP 50	ALU DP 55	Bois	
	222	2950	2517	3700	3500	1800	1750	Mini : 120mm

Avis technique jusqu'à 4500mm

## Coffre tunnel renforcé T31 HI face fibre ou face brique

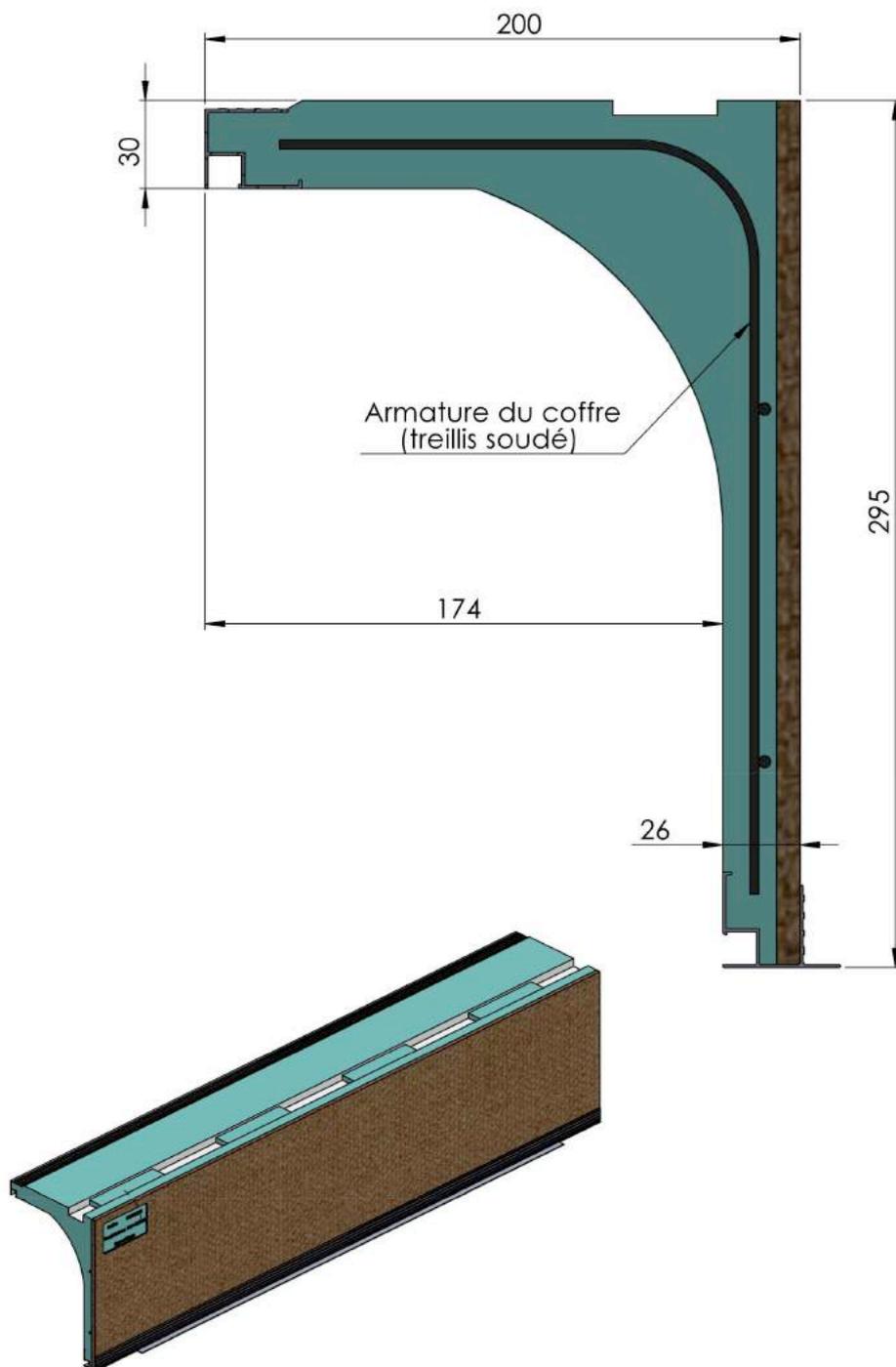


Coffre tunnel renforcé T31 HI face fibre	Diamètre intérieur	HB maxi d'utilisation par type de lames						Tapées de menuiserie
		PVC44	PVC55	ALU DP 45	ALU DP 50	ALU DP 55	Bois	
	246	2950	2517	3700	3500	2250	2150	Mini : 140mm

Avis technique jusqu'à 4500mm

*le mémo technique ne remplace pas le bon de commande*

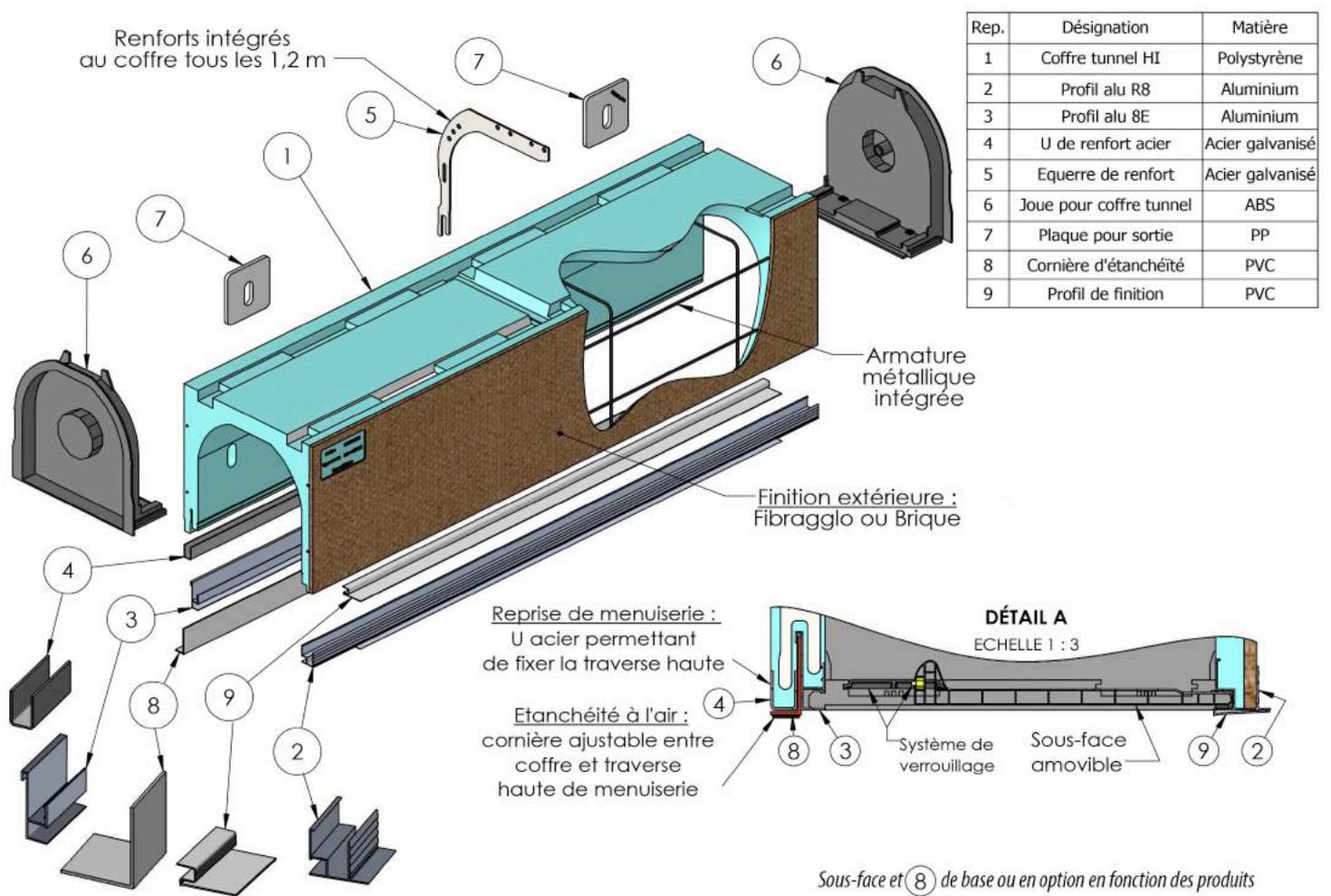
## Demi-Coffre face fibre



Demi-coffre linteau	Diamètre intérieur	HB maxi d'utilisation par type de lames	
		PVC44	ALU DP 45
	174	2450	2450

Disponible pour notre volet roulant Therm'Y largeur baie maxi 3200mm avec lame ALU DP 45 et 1800mm avec la lame PVC 44

## Eclaté



## Sous-face Alu

Nouvelle sous-face alu disponible courant 2018