

**POSE & de REGLAGE**



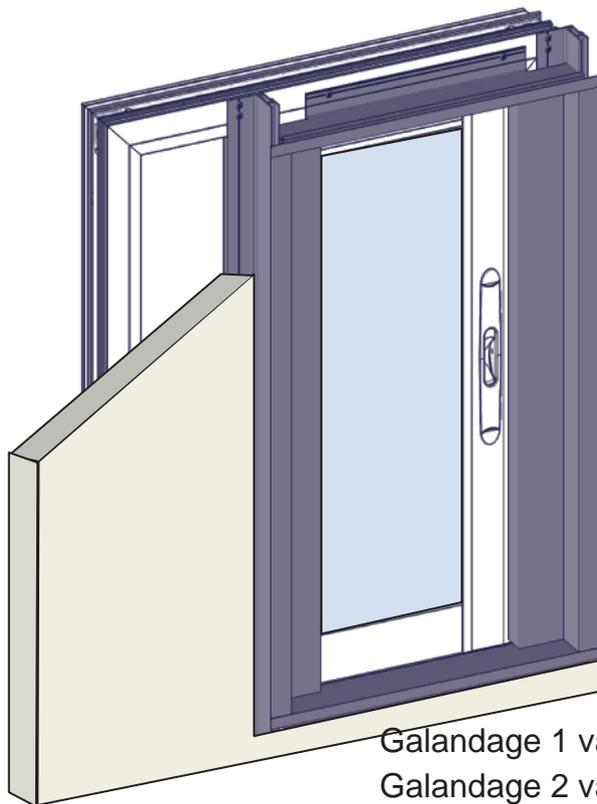
**AluPreference**

**Baie aluminium galandage à rupture thermique**

**GUIDE V200716**

**Pose en Neuf**

**Dormant coupe d'onglet pour pose applique sur appui déporté.  
Isolation 140,160,180 ou 200mm**



Galndage 1 vantail 1 rail  
Galndage 2 vantaux 2 rails  
Galndage 2 vantaux 2 rails  
Galndage 4 vantaux 2 rails  
Galndage 3 vantaux 3 rails

**NOTA**

La mise en œuvre doit être effectuée en respect des règles, normes et DTU en vigueur

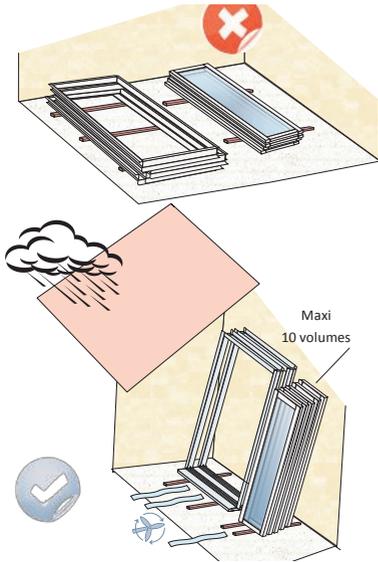
## Avant toute intervention vérifications nécessaires : Contrôle menuiserie



- Aspect général de la menuiserie
- Dimensions de la menuiserie
- Sens d'ouverture
- Présence du blister accessoires de finition et pattes



**AluPreference ne pourra être tenu responsable de la pose d'une menuiserie non conforme**



Nombre de personnes



Suivant les dimensions et le poids des ouvrants

Manutention



## Profondeur d'ancrage suivant supports

	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Béton										
Brique silico calcaire										
Brique pleine										
Béton cellulaire										
Bois										
Brique creuse										

$6 \text{ m/m}$  minimum  
 $8-10 \text{ m/m}$

## Outillage



## Accessoires de pose fournis

Pattes et clameaux

*dim. Variable suivant choix isolation retenu*

*Nombre variable suivant dimensions de la menuiserie*

**Fourni dans le blister accessoires**



## Accessoires de pose non fournis

Joint de calfeutrement, : mastics ou bandes de mousse

Vis

*Vis acier traité contre la corrosion à tête large ou avec rondelle*

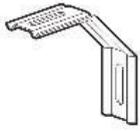
Cales de pose

Cales d'étanchéité





## Mise en place des pattes de fixation



Patte

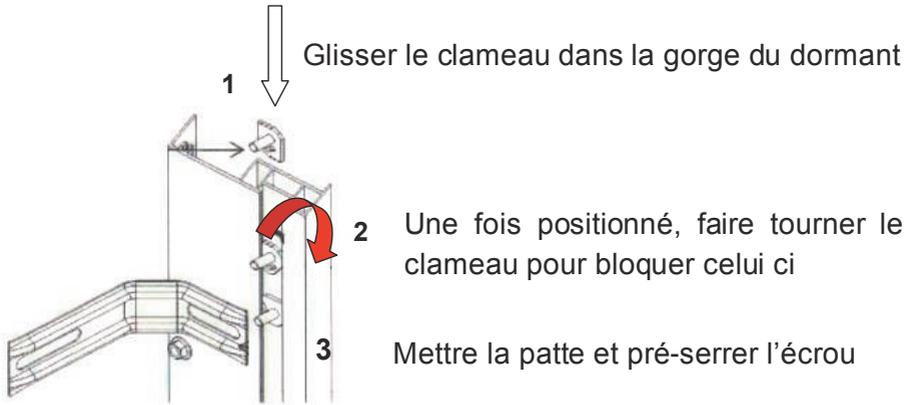


Clameau

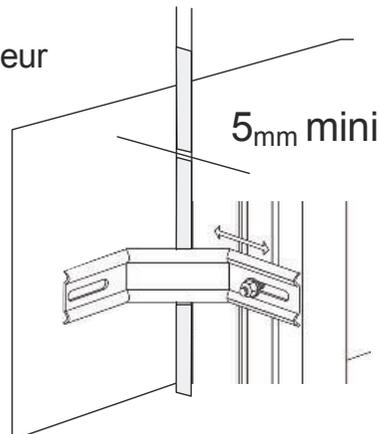


10mm

Nombre et dimensionnement variable en fonction du choix de l'isolation retenue et de la dimension de la menuiserie



Avant serrage : régler la profondeur de la patte

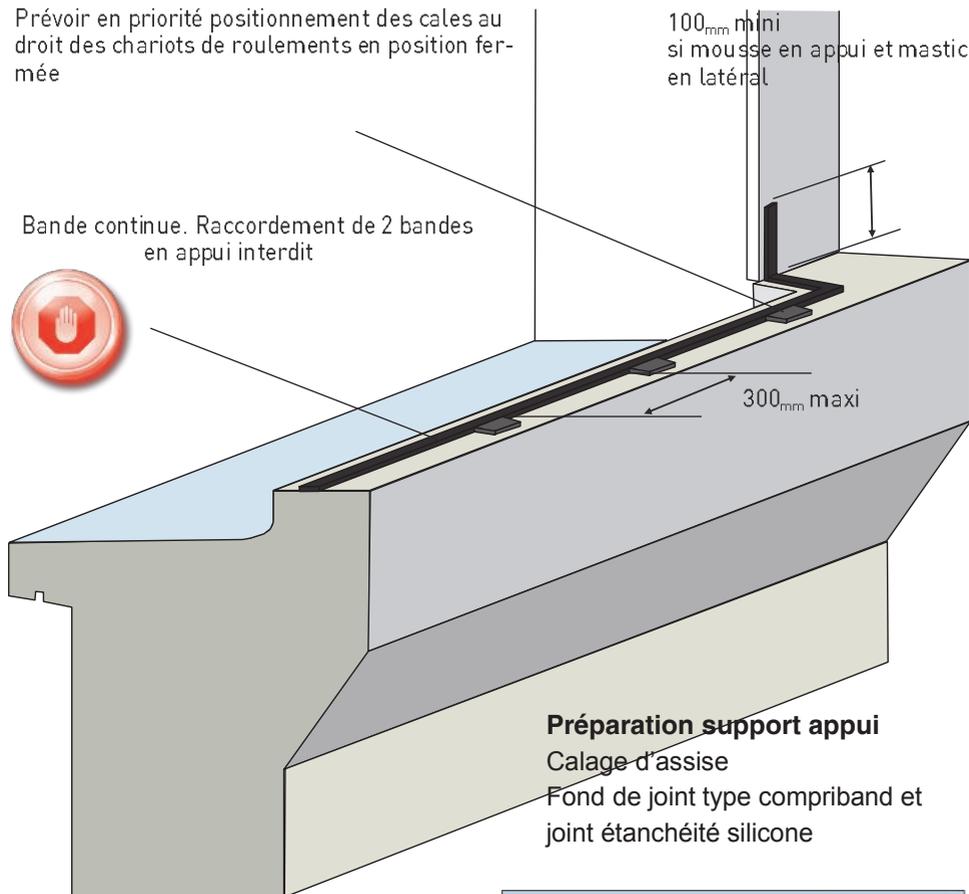


Jeu de 5mm mini, nécessaire à l'étanchéité entre le dormant et support de réception

Prévoir en priorité positionnement des cales au droit des chariots de roulements en position fermée

100<sub>mm</sub> mini si mousse en appui et mastic en latéral

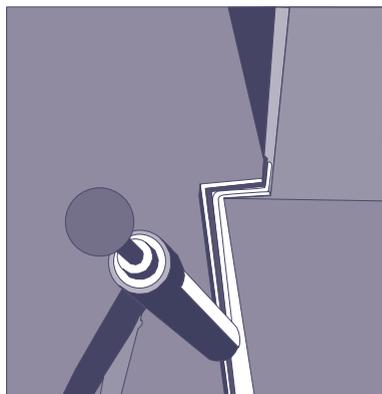
Bande continue. Raccordement de 2 bandes en appui interdit



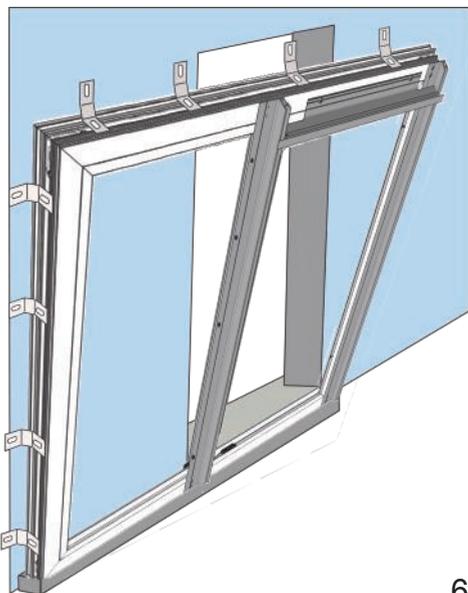
### Préparation support appui

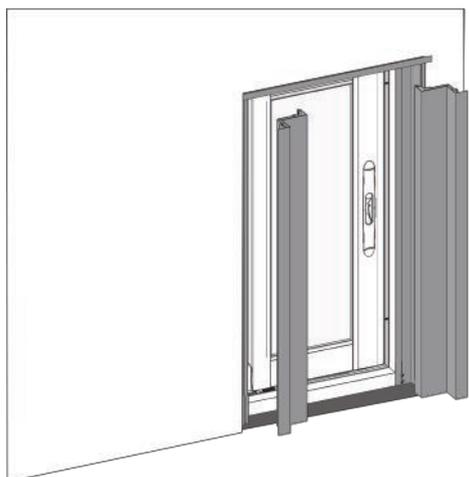
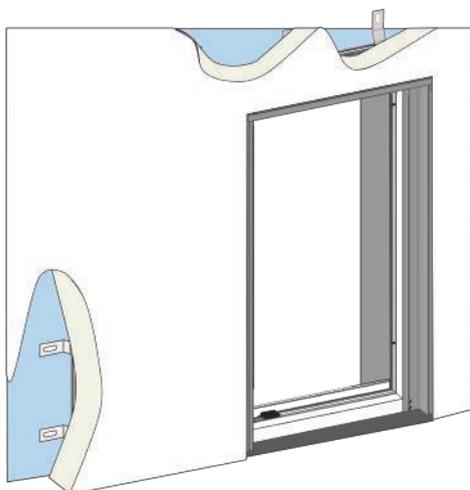
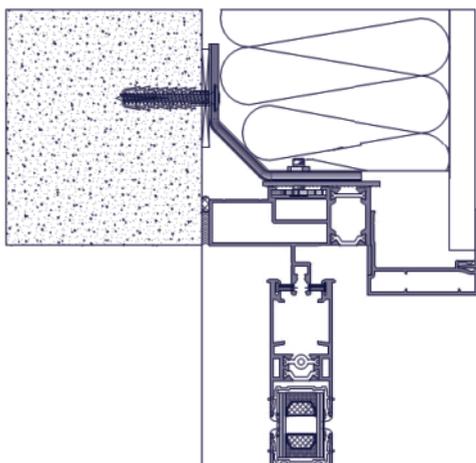
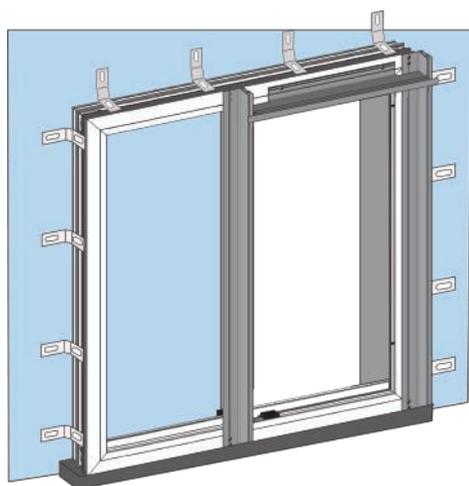
Calage d'assise

Fond de joint type compriband et joint étanchéité silicone

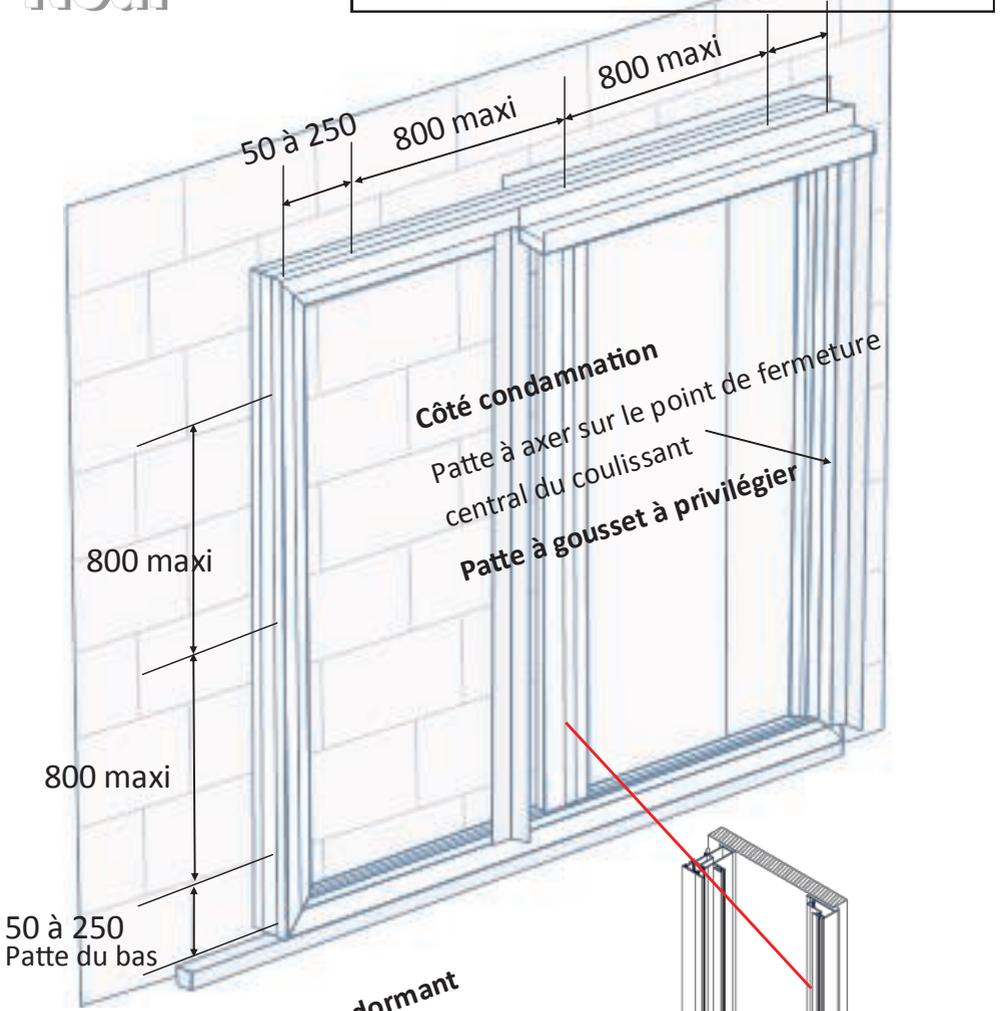


POSE EN **Neuf**

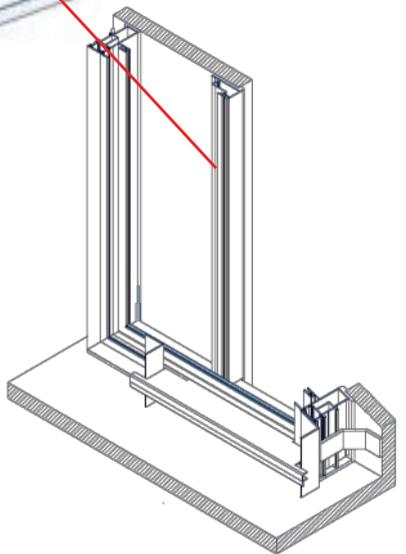
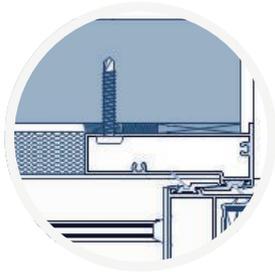




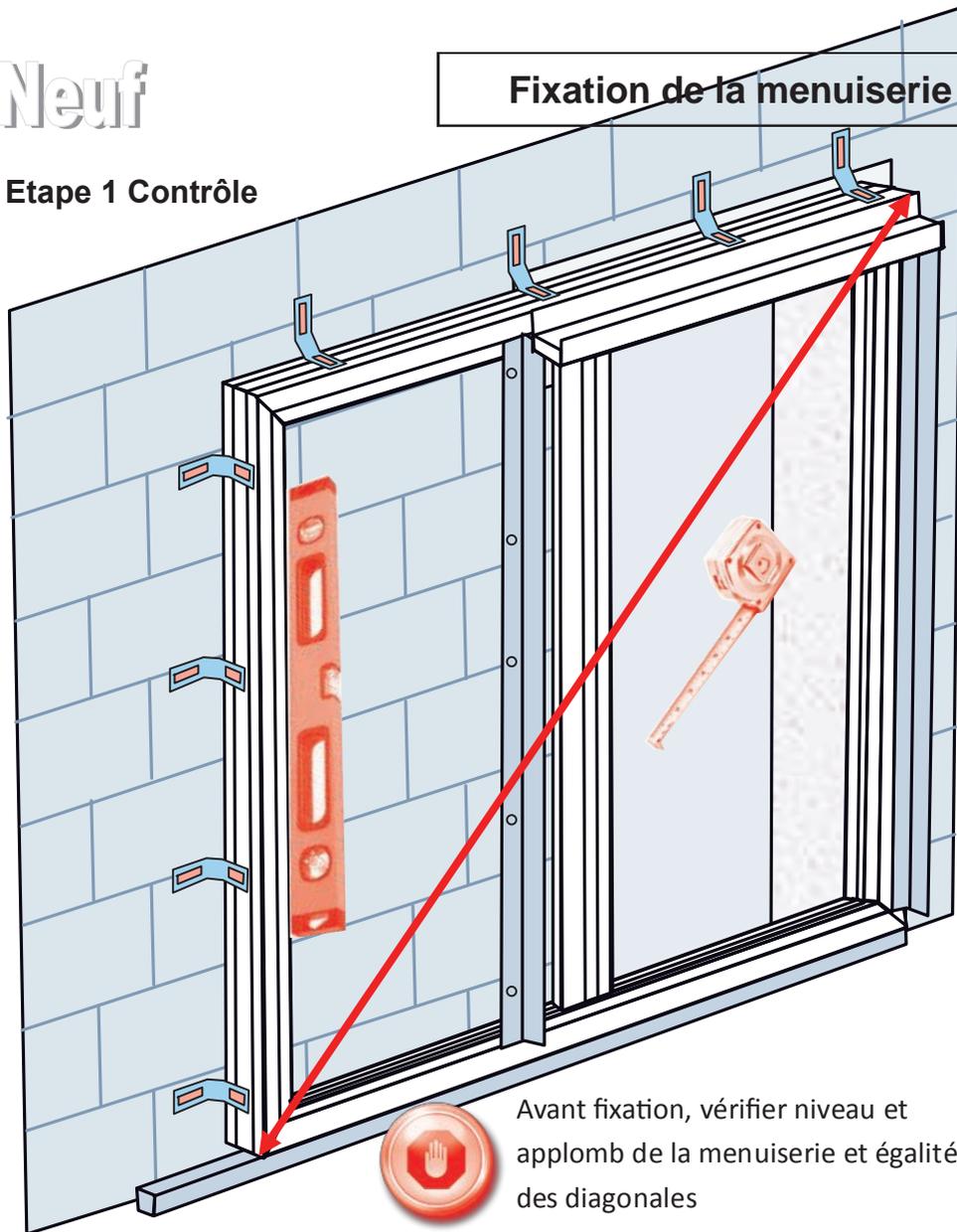
## Répartition des pattes de fixation



**Montant chicane cadre dormant**  
Fixer le montant chicane au tableau



### Etape 1 Contrôle



Avant fixation, vérifier niveau et applomb de la menuiserie et égalité des diagonales

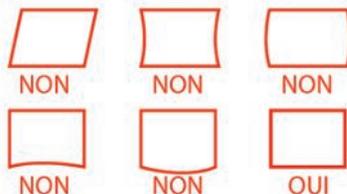
#### Tolérances :

Horizontalité  $2_{\text{mm}} / \text{ml}$

Verticalité  $2_{\text{mm}} / \text{ml}$

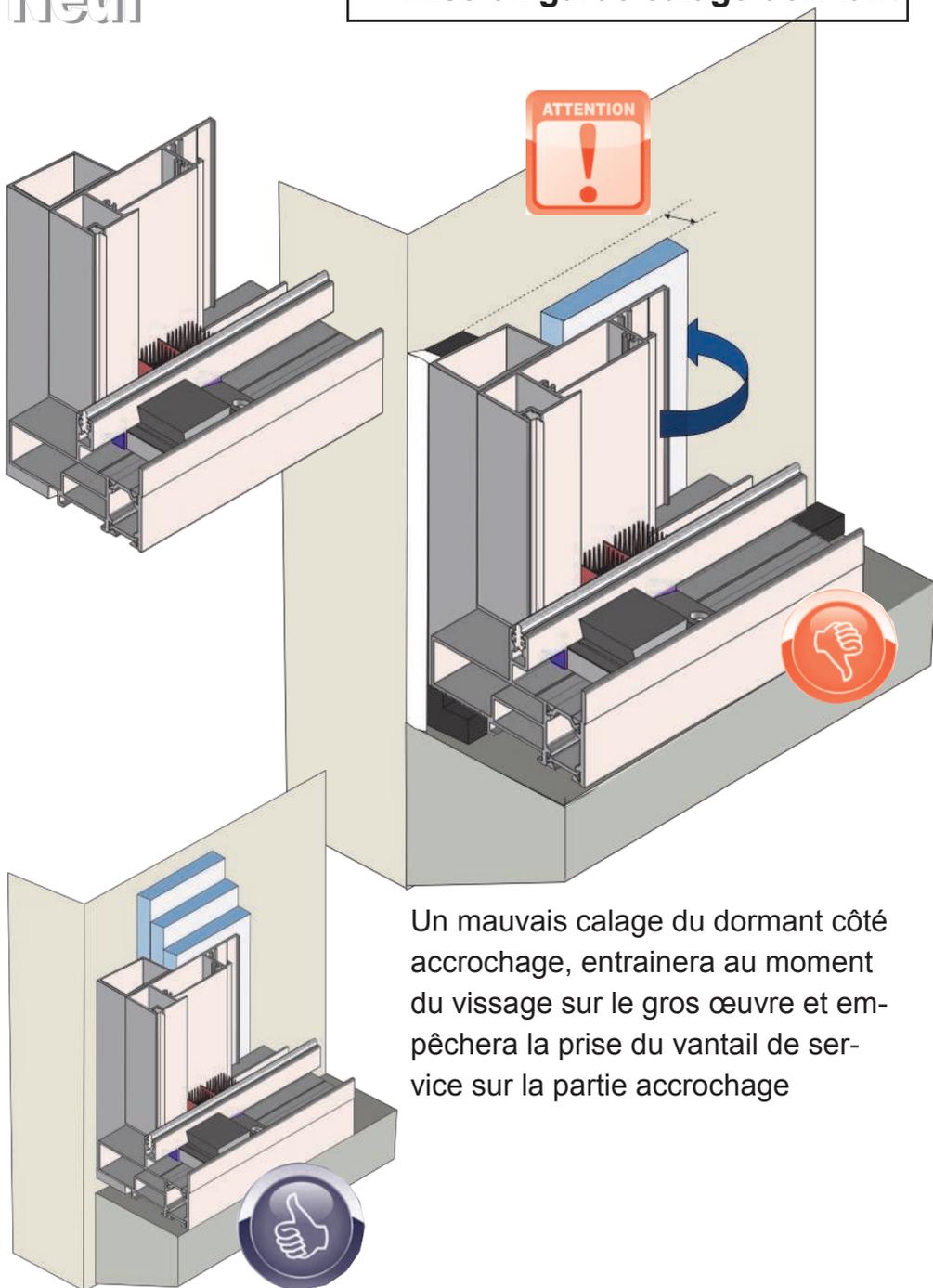
Ecart diagonales  $2_{\text{mm}}$  maxi

#### Géométrie:





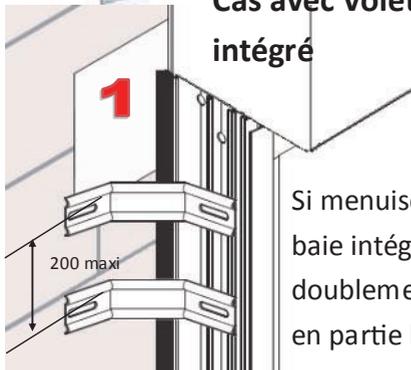
## Mise en garde calage dormant



## Fixations sous Volet roulant



### Cas avec Volet roulant intégré



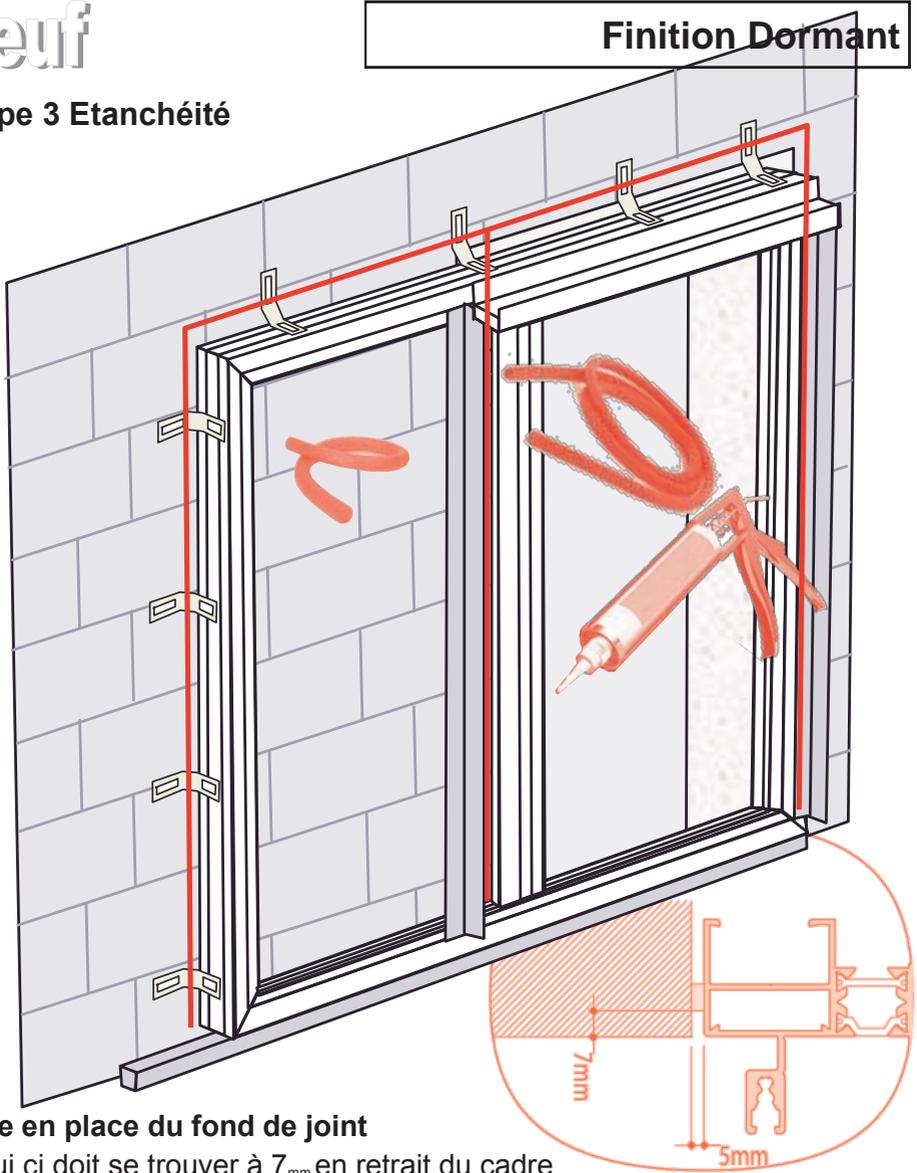
Si menuiserie avec bloc baie intégré. Prévoir doublement des pattes en partie haute

### 2 Cas avec Volet roulant dans coffre en maçonnerie



Prévoir feuillard pour reprise sur Gros Oeuvre au dessus du coffre Volet roulant en maçonnerie

### Etape 3 Etanchéité



#### Mise en place du fond de joint

Celui ci doit se trouver à 7<sub>mm</sub> en retrait du cadre

#### Etanchéité extérieure

Pistolet + Mise en place du mastic d'étanchéité 1<sup>ere</sup> catégorie SNJF

Recouper la buse si nécessaire pour obtenir un cordon régulier et suffisant

Le cordon périphérique doit être ininterrompu

Lissage du joint

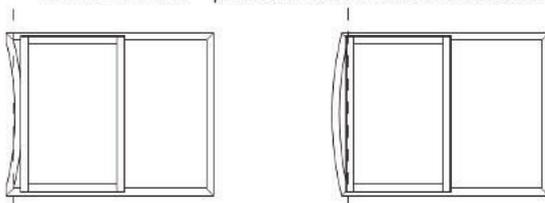
## Etape 1

## Rappel, mise en garde

# Neuf Réno

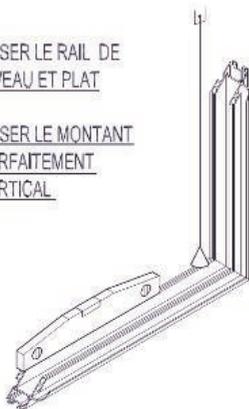
### ATTENTION AUX MONTANTS MAL POSES

Montant bombé = problème de crochet et d'étanchéité



POSER LE RAIL DE NIVEAU ET PLAT

POSER LE MONTANT PARFAITEMENT VERTICAL

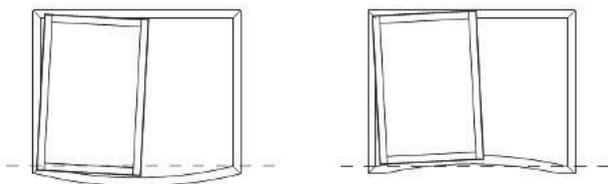


### ATTENTION:

Mettre une fixation en face de chaque point de fermeture (gâches, multipoints).  
En outre, vérifier le bon équilibrage des pattes de fixations pour éviter qu'elles fassent chantourner le dormant

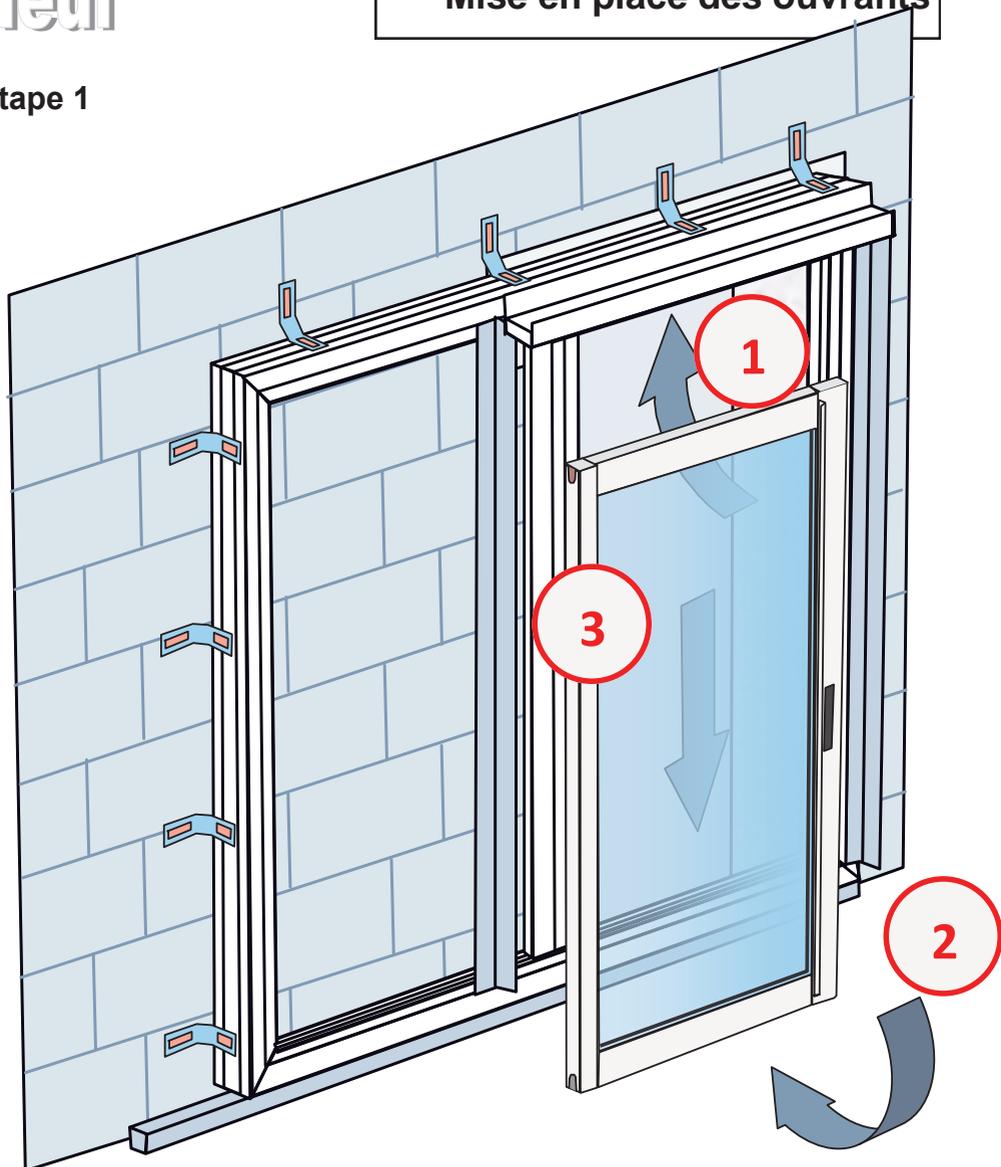
### ATTENTION AU RAIL MAL POSE

Rail creux ou bombé = vantail impossible à régler = problème de fermeture



Pour répondre au classement des essais en laboratoire (résultats d'étanchéité et de fonctionnement), la pose correcte des dormants et ouvrants est ESSENTIELLE (voir réglage des ouvrants)

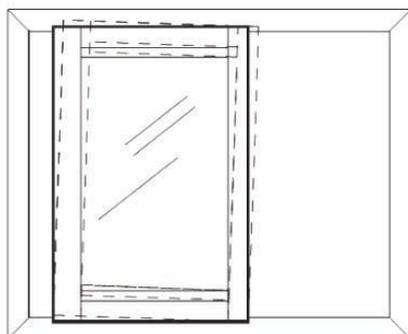
### Etape 1



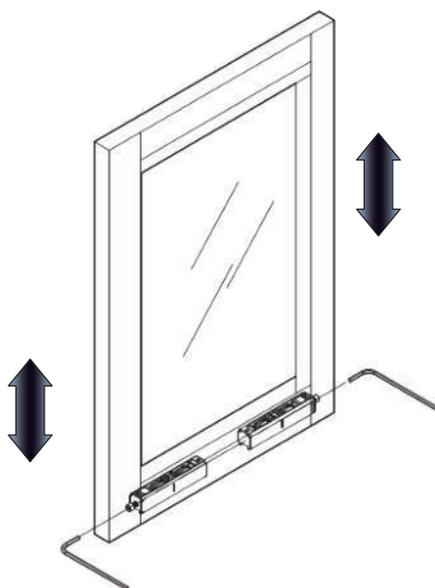
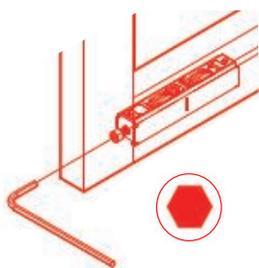
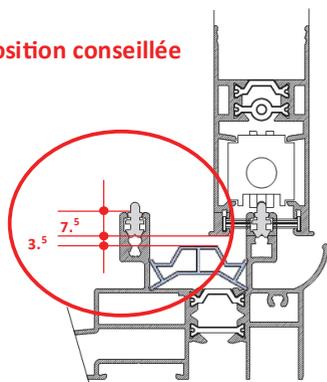
## Mise en place des ouvrants

Commencer par le vantail le plus à l'extérieur  
(galandage 2 ou 3 rails)

### Etape 2



Position conseillée



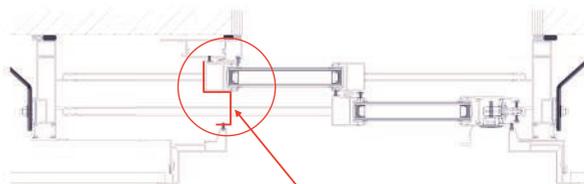
**Le montant de tête doit être parallèle au dormant**

Utiliser les galets de réglage

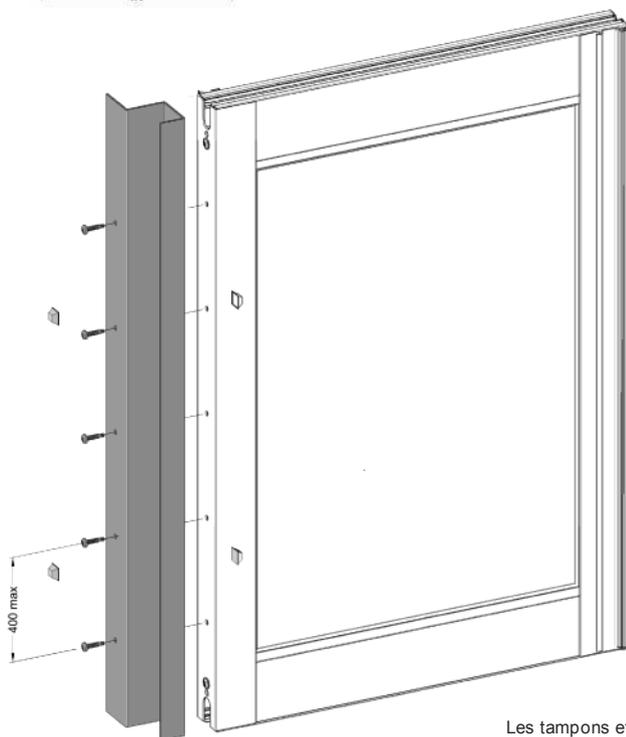
à l'aide d'une clé alen 6 pans de 5<sub>mm</sub>

### Etape 3

- Vis autoforeuses et butées adhésives fournis avec le blister accessoires

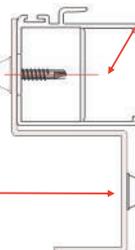


- Ce profil sert de butée à l'ouvrant intérieur et empêche ainsi qu'il recule dans sa totalité dans le refoulement (le rendant alors impossible à atteindre)
- Le profil se fixe sur l'ouvrant côté extérieur (semi-fixe) côté accrochage côté refoulement, il ne devra pas empêcher la mise en

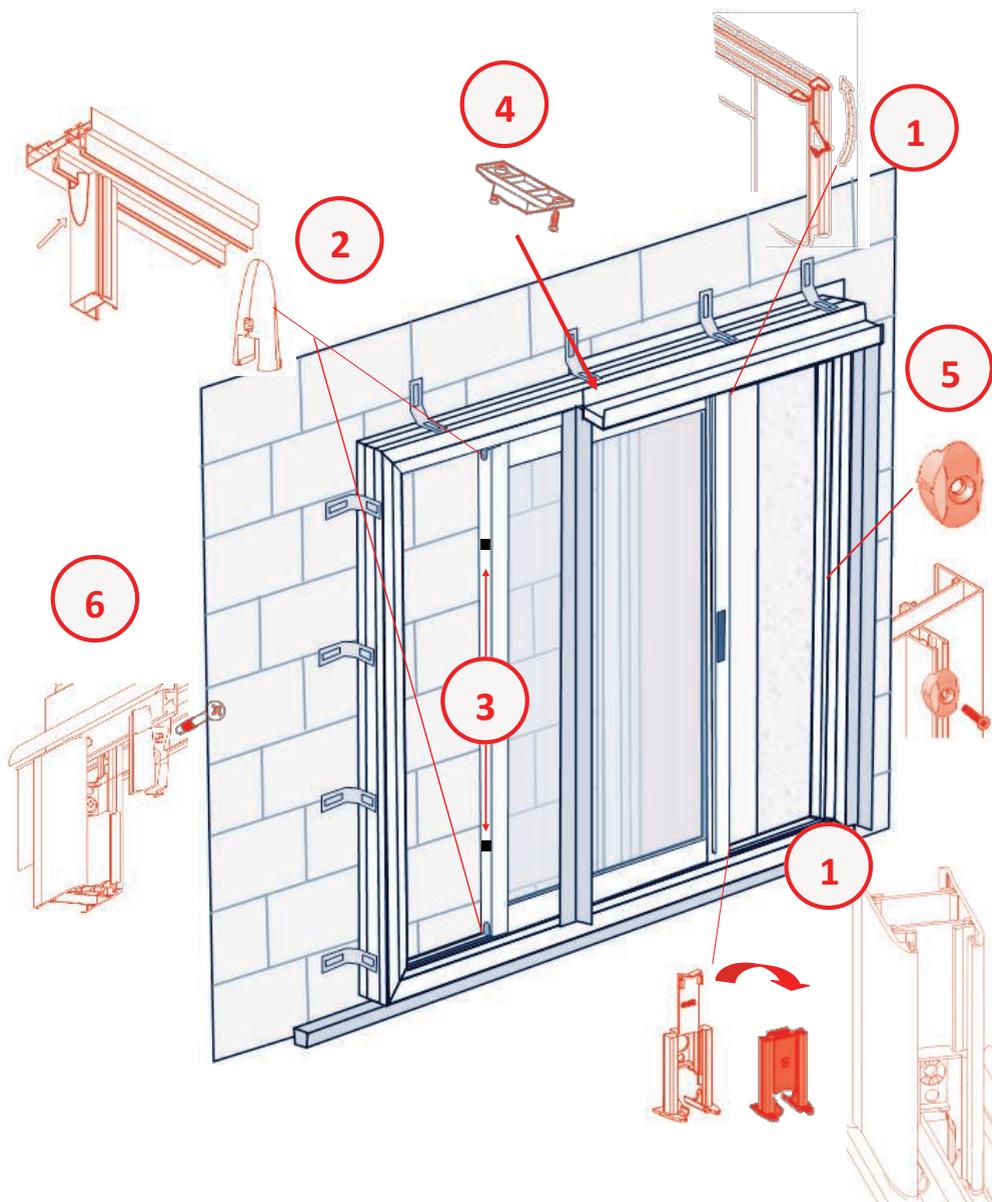


Les vis ne doivent pas perfer de part en part le montant d'accrochage

Les tampons et les vis doivent être centrés



### Etape 4



**1/** Rabattre la languette sur bouchon du montant de tête

**2/** Mettre en place bouchons de finition

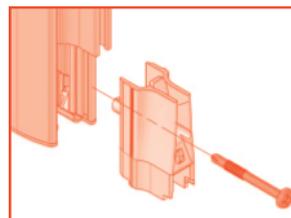
**3/** Coller butées adhésives sur montant chicane

**4/** Fixer la brosse d'étanchéité sur le rail haut à l'aplomb de la brosse basse

**5/** Fixer les guides centreurs sur les dormant à 50<sub>mm</sub> en dessous du point de verrouillage de la poignée. (Non valable sur un galandage avec vantaux face à face)

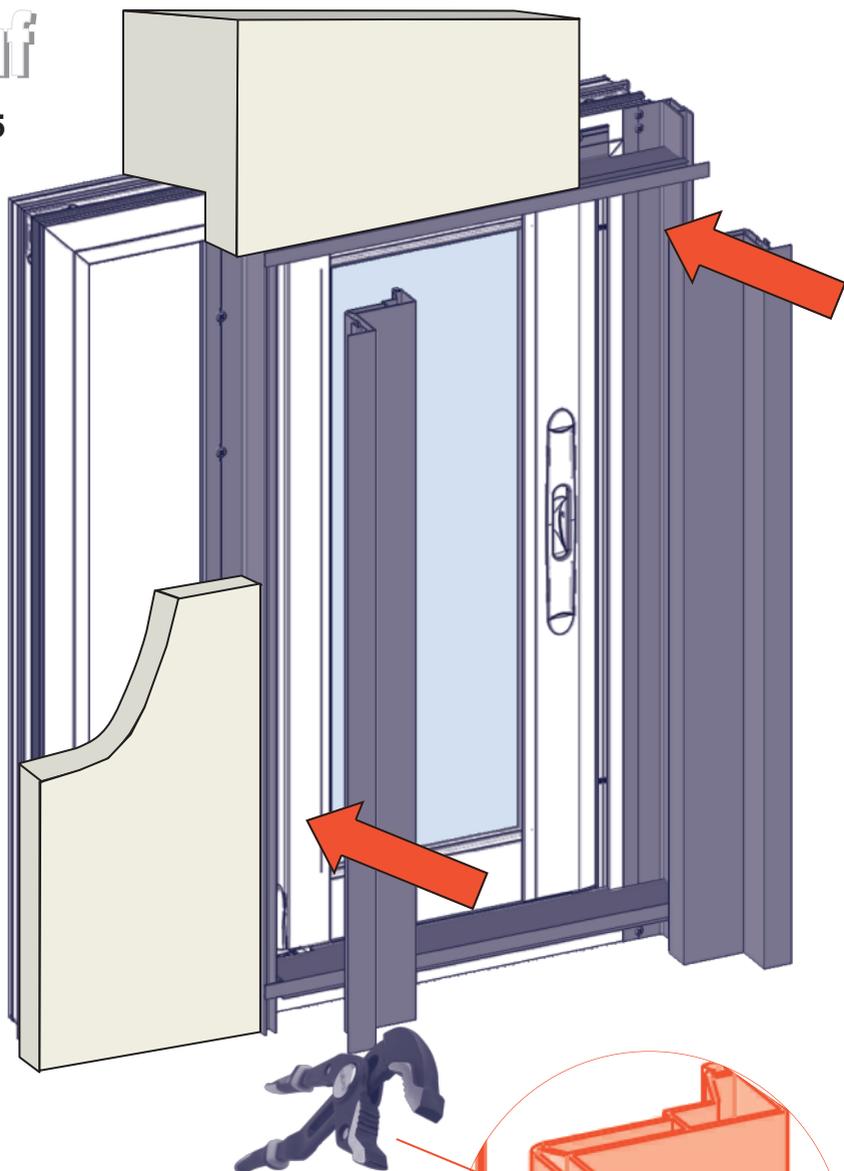
**6/** Sur ouvrants en face à face glisser gâches dans porte rail du semi fixe

**7/** puis bouchon en partie haute sur porte rail du semi fixe



# Neuf

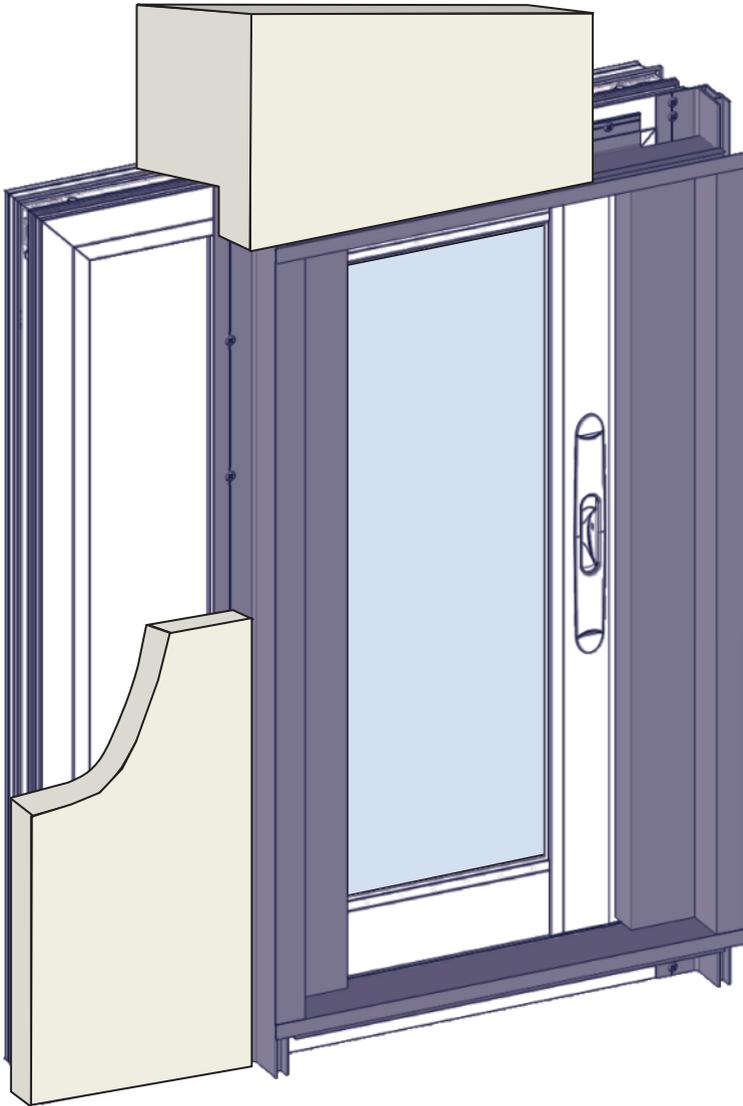
## Etape 5



Mise en place des capots de finition par clipage après réalisation du doublage intérieur

Si trop de jeu, pincer légèrement le capot à l'aide d'un pince

## Finition Galandage

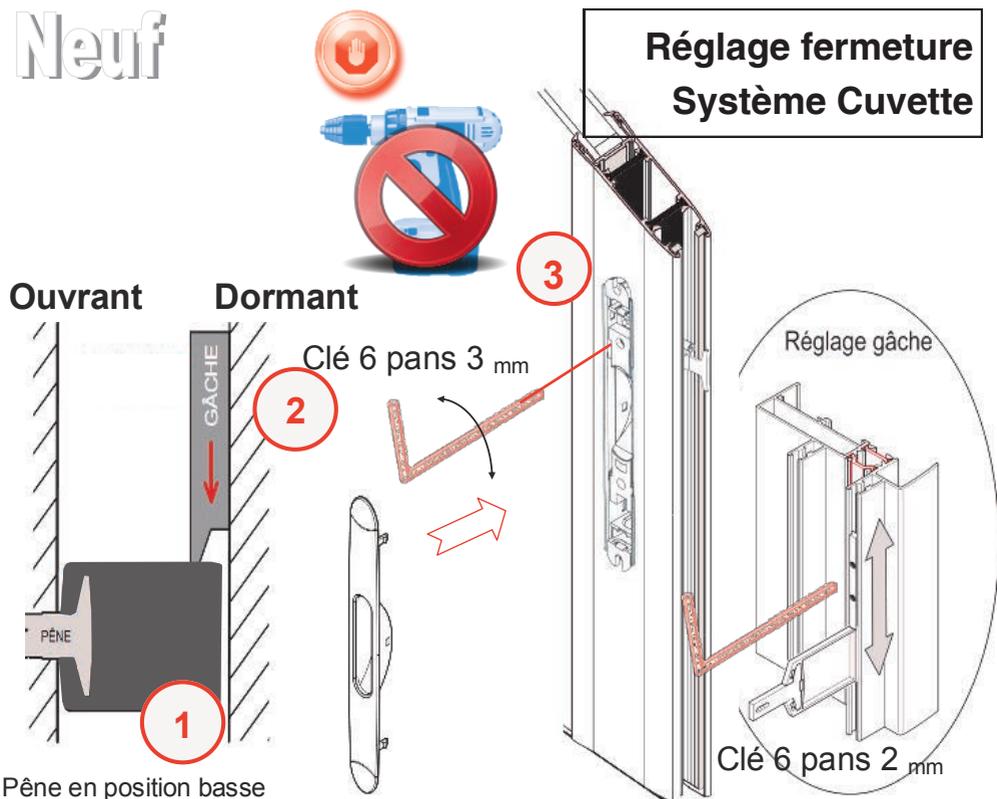


Les capots doivent servir à la maintenance du galandage et pouvoir être retirés au besoin

**Vissage des capots interdit**



# Neuf



## Positionner gabarit contact gâche sur pêne

Positionner les pènes en position basse

## Réglage gâches Montant dormant

Commencer par le point central

Desserrer les gâches et les faire glisser

au contact du gabarit, puis resserrer

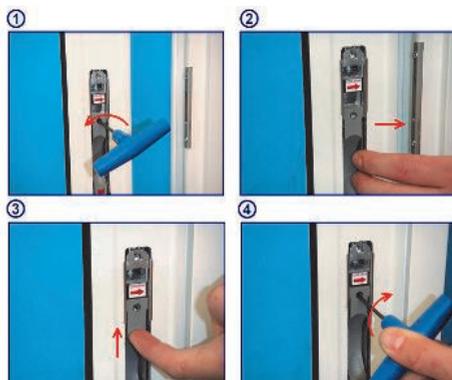
Répéter l'opération en fonction du nombre de points

## Réglage du pêne

1/ Déserrer le pêne, 2/ Fermer l'ouvrant et 3/ remonter le pêne

4/ Serrer le pêne et vérifier le bon fonctionnement

Positionner le cache cuvette ou la poignée optionnelle



Clé 6 pans 3 mm

Clé 6 pans 2 mm

## Conseils d'entretien

	FREQUENCES D'ENTRETIEN	
	Environnement	Nettoyage
Zone rurale	Peu Agressif	1 fois / an
Zone urbaine peu dense	Peu Agressif	1 fois / an
Zone urbaine dense	Agressif	1 fois / semestre
Bord de mer	Très Agressif	1 fois / semestre

	NETTOYAGE
 1	Eponge humidifiée et additionnée d'un détergent doux (pH compris entre 5 et 8)
2	Rinçage à l'eau claire
3	Essuyage avec un chiffon doux

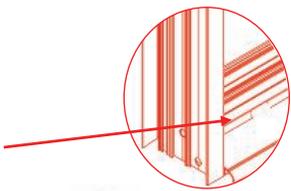


**Produits abrasifs  
proscrits**

Pour les zones moyennement encrassées, une brosse douce peut être utilisée.

### Drainage de la pièce d'appui

Assurez vous de façon régulière, que les lumières de drainage des eaux au niveau de la pièce d'appui ne soient pas obturées



### Quincailleries

Lubrifier boîtier crémone une et barillet une fois par an. Les chemins de roulement ne doivent pas être graissés ou huilés afin d'éviter l'encrassement ou phénomène de patinage. Vérifier une fois par an le bon réglage et fonctionnement des accessoires et quincailleries de fermeture

